



ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 18/11/2020
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 39128

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Πληροφορίες: Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr
Website: www.hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτών ΚΙΝΑΛ (1549/9-11-2020)
ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/93446/10-11-2020

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας:

1. Με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2682/1999 (ΦΕΚ/Α/16/8-2-1999) «Περί διαρρυθμίσεων στην φορολογία των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις», θεσπίστηκε μηνιαία αποζημίωση του προσωπικού της ΥΠΑ, που συμβάλλει στον εκσυγχρονισμό του συστήματος και στην αναβάθμιση υπηρεσιών εναερίου κυκλοφορίας.
2. Οι αποζημιώσεις των παρεχομένων υπηρεσιών προς το σύνολο του προσωπικού της ΥΠΑ, οι οποίες θεσπίστηκαν σε εκτέλεση του άρθρου 34. και 34^α του Ν. 2682/1999 και των σχετικών Κ.Υ.Α., είναι ανταποδοτικές και συμπεριλαμβάνονται στα τέλη διαδρομής, τα οποία χρεώνονται στους χρήστες του εναερίου χώρου, για την κάλυψη των δαπανών υπηρεσιών αεροναυτιλίας, όπως αυτές εμφανίζονται στις σχετικές βάσεις κόστους, σύμφωνα με την Πολυμερή Συμφωνία των συμβαλλομένων Κρατών με το EUROCONTROL. Η ανταποδοτικότητα των ανωτέρω αποζημιώσεων αναγνωρίστηκε από τον Νομοθέτη, μέσω της διατήρησής τους κατά την εφαρμογή του Ενιαίου Μισθολογίου (άρθρο 30 του Ν. 4024/2011).
3. Σύμφωνα με τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 317/11-2-2019 της Επιτροπής, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό, τα τέλη αεροναυτιλίας χωρίζονται σε τέλη υπέρπτωσης (διαδρομής) και τερματικά τέλη. Τερματικά τέλη έχουν καθιερωθεί μόνο για το αεροδρόμιο «Ελεθ. Βενιζέλος», στο οποίο δεν παρέχουν υπηρεσίες οι ελεγκτές της Π.Α.
4. Αναλυτικότερα δε, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Ν.2682/99:

«Τα ποσά που αποδίδονται στον συνιστώμενο ειδικό λογαριασμό χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση δαπανών αποζημίωσης του προσωπικού της Υ. Π.Α. που συμβάλλει στην τιμή μονάδας (unit rate) και στη βάση κόστους (cost base) των ως άνω τελών υπό αυστηρούς όρους εκμετάλλευσης του νέου συστήματος RADAR, αύξησης της χωρητικότητας του συστήματος της εναέριος κυκλοφορίας και της μείωσης των καθυστερήσεων στην Ελλάδα και στο FIR Αθηνών, καθώς και δαπάνες για την περαιτέρω ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του συστήματος, των υπηρεσιών, της οργάνωσης και του ανθρώπινου δυναμικού της εναέριος κυκλοφορίας, καθώς και την υποστήριξη των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α. για την έγκαιρη ανάπτυξη και

θέση σε λειτουργία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών στα Σπάτα.»

Εκ των ανωτέρω συνάγεται ότι τα συγκεκριμένα ποσά χρησιμοποιούνται για χρηματοδότηση δαπανών αποζημίωσης του προσωπικού της Υ. Π.Α καθώς και δαπανών για την περαιτέρω ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του συστήματος, των υπηρεσιών, της οργάνωσης και του ανθρώπινου δυναμικού της εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και την υποστήριξη των δραστηριοτήτων της Υ.Π.Α.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ. Βρεττός
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α