



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 12 Ιανουαρίου 2021
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/1915/2021/461

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1616/10-11-2020 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση, γνωρίζεται ότι, με τη διάταξη του άρθρου 76 του ν. 4745/2020 (Α' 214), επιδιώκεται η μείωση των αρνητικών συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, καθόσον οι αυστηροί περιορισμοί που έχουν επιβληθεί από κράτη στην είσοδο και έξοδο προσώπων από την επικράτειά τους δυσχεραίνουν την αντικατάσταση των πληρωμάτων στα υπό ελληνική σημαία πλοία, παγκοσμίως.

Οι δυσκολίες στην παλιννόστηση των ναυτικών, των οποίων η σύμβαση εργασίας-ναυτολόγησης έχει λήξει, πλήττει αφενός την ελκυστικότητα της εικόνας του ναυτικού επαγγέλματος και αφετέρου την εύρυθμη, απρόσκοπτη και ασφαλή δραστηριοποίηση των υπό ελληνική σημαία πλοίων, δεδομένου ότι ο προγραμματισμός των διαδικασιών και η τήρηση των συνθηκών για την μετακίνηση/διέλευση των πληρωμάτων και δη ελληνικής ιθαγένειας ή κράτους μέλους της Ε.Ε, είναι εξαιρετικά δύσκολος και ευμετάβλητος λόγω των διαρκών και διαφορετικών μέτρων που λαμβάνονται από τα κράτη διεθνώς για τη διαχείριση της παγκόσμιας υγειονομικής κρίσης. Κατά συνέπεια, η άρση των απαιτήσεων της νομοθεσίας που αφορούν στην ελληνική ιθαγένεια ή κράτους-μέλους της Ε.Ε αναμένεται να διευκολύνει τόσο τον επαναπατρισμό των Ελλήνων ναυτικών, που βρίσκονται επί των πλοίων και έχουν υπερβεί τον συμβατικό χρόνο ναυτολόγησής τους, όσο και τις σχετικές διαδικασίες εύρεσης και μετακίνησης πληρωμάτων στον λιμένα όπου επιτρέπεται και είναι εφικτό να αντικατασταθούν.

Οι κατά τα ανωτέρω διατάξεις έχουν ήδη συμβάλει στην παλιννόστηση σημαντικού αριθμού Ελλήνων ναυτικών, που ήταν απαραίτητη λόγω των εξαιρετικά δυσχερών συνθηκών που συνέτρεχαν και αφορούσαν, μεταξύ άλλων, και στην ισχύ των ταξιδιωτικών εγγράφων. Παράλληλα, είναι γνωστές οι πρωτοβουλίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και του Υπουργείου Εξωτερικών στα όργανα του IMO, του ILO και της Ε.Ε. για την ανάληψη δράσεων προς διαχείριση του εν λόγω ζητήματος. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω διατάξεις έχουν περιορισμένη και ρητά οριζόμενη περίοδο εφαρμογής, που λαμβάνει υπόψη την παγκόσμια έκταση της εν λόγω υγειονομικής κρίσης και, στο πλαίσιο του συνόλου μέτρων που έχουν ληφθεί, αυτές θα επανεξεταστούν προκειμένου να προσαρμοσθούν στις νέες εξελίξεις – δεδομένα.

Πέραν των ανωτέρω, όσον αφορά τον εμβολιασμό των ναυτικών, από πλευράς ΥΝΑΝΠ προωθήθηκε τόσο στον Γενικό Γραμματέα του ΙΜΟ όσο και στους αρμόδιους Επιτρόπους της Ε.Ε. για την Υγεία και τις Μεταφορές, καθώς και στους αρμόδιους Υπουργούς Υγείας και Ναυτιλίας της Ε.Ε., πρόταση για τον κατά προτεραιότητα εμβολιασμό τους, μέσω των υπό κατάρτιση εθνικών προγραμμάτων, με στόχο να συνεχίσουν οι ναυτικοί να παρέχουν τις κρίσιμες υπηρεσίες τους σε ένα ασφαλές υγειονομικά περιβάλλον. Παράλληλα, με πρωτοβουλία ΥΝΑΝΠ, το θέμα ανεδείχθη από ελληνικής πλευράς στα διεθνή και ευρωπαϊκά όργανα. Η εν λόγω πρωτοβουλία έχει τύχει ευρείας υποστήριξης και αναμένεται το προσεχές χρονικό διάστημα η έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών της Ευρ. Επιτροπής, με στόχο την επιτυχή υλοποίησή της.

Επιπρόσθετα, το ΥΝΑΝΠ έχει εισηγηθεί στην Εθνική Επιτροπή Εμβολιασμών την ένταξη των περίπου 12.500 Ελλήνων ναυτικών που εργάζονται τόσο στον κλάδο των ενδομεταφορών (ιδίως την ακτοπλοΐα, όπου τα πληρώματα έρχονται σε άμεση επαφή με τους επιβάτες), όσο και εκείνων που στελεχώνουν τα ελληνικά ποντοπόρα πλοία, στις κατηγορίες πολιτών που θα εμβολιασθούν κατά προτεραιότητα.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας και ειδικότερα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 7 αυτού, οι ναυτικοί αμείβονται τακτικώς και πλήρως για την εργασία που παρέχουν, σύμφωνα με τις συμβάσεις ναυτολόγησής τους, σε διαστήματα όχι μεγαλύτερα από μηνιαία και σύμφωνα με τη συλλογική σύμβαση ναυτικής εργασίας που έχει εφαρμογή στον ναυτικό. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, σημειώνεται ότι οι αλλοδαποί ναυτικοί που απασχολούνται ήδη στα υπό ελληνική σημαία πλοία συνεχίζουν να αμείβονται σύμφωνα με την υφιστάμενη νομοθεσία, ήτοι όπως αμείβονταν και προ ισχύος των αναφερομένων στην παρ. 1 του άρθρου 76 του ν. 4745/2020.

Σύμφωνα με το άρθρο 130 του ν. 4714/2020 (Α' 148): *“Στα αμιγώς εμπορικά πλοία άνω των 3000 κ.ο.χ. που έχουν νηολογηθεί ή νηολογούνται υπό Ελληνική σημαία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 (Α' 317) επιτρέπεται η εφαρμογή των διεθνών αναγνωρισμένων και εκάστοτε ισχυουσών συλλογικών συμβάσεων εργασίας (collective agreements) PNO ITF TCC ή PNO IBF κατά την ελεύθερη κρίση του πλοιοκτήτη εξαιρετικά και μόνο για τις ναυτολογήσεις ειδικοτήτων του κατωτέρου πληρώματος, καθώς και των ειδικοτήτων του ανθυποπλοιάρχου και Γ' μηχανικού Ε.Ν”*.

Η Ελληνική Πολιτεία, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα της εμπορικής μας ναυτιλίας και ιδιαίτερα της ποντοπόρου, που εξασφαλίζει διεθνές κύρος για τη χώρα και συνεισφέρει στην κοινωνική και οικονομική της ευημερία, μεριμνά συνεχώς για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των εθνικών νηολογίων, προσαρμόζοντας κατάλληλα, όποτε απαιτείται, τις ισχύουσες ειδικές διατάξεις (άρθρο 13 ν.δ. 2687/1953 – εγκριτικές πράξεις νηολόγησης) στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες δραστηριοποίησης στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές. Στο πλαίσιο της γενικότερης επιδίωξης του ειδικού καθεστώτος των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, ήτοι της προσέλκυσης πλοίων στο Ελληνικό νηολόγιο, με σκοπό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας, τη διατήρηση και αύξηση των εσόδων από τη ναυτιλία και την ισχυροποίηση του διεθνούς κύρους της χώρας, εντάσσεται και η ενίσχυση της απασχόλησης των Ελλήνων ναυτικών, λαμβάνοντας υπόψη ότι φυσικός χώρος απασχόλησης αυτών αποτελεί το υπό Ελληνική σημαία πλοίο. Ειδικότερα, με τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων των νηολογούμενων με τις διατάξεις του άρθρου 13 του ν.δ. 2687/1953 πλοίων, καθορίζεται μεταξύ άλλων, η οργανική σύνθεση πληρώματος αυτών (αριθμός και ειδικότητες) ανάλογα με τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά (π.χ. κόρους ολικής χωρητικότητας (κ.ο.χ.), πλήρως ή με μερικούς

αυτοματισμούς μηχανοστασίου) επιτρέποντας τη ναυτολόγηση ελάχιστου αριθμού Ελλήνων ναυτικών (συμπεριλαμβανομένου του Πλοιάρχου) ανάλογα με την κατηγορία της χωρητικότητας των πλοίων αυτών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ