



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 87565 /2020/492

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Βουλευτή κα Μ. Κομνηνάκα
2. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου
3. Βουλευτή κ. Μ. Συντυχάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2387/04-12-2020 Ερώτησης των Βουλευτών κας Μ. Κομνηνάκα, κας Δ. Μανωλάκου και κ. Μ. Συντυχάκη».

Αναφορικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση της νήσου Ίου γνωρίζεται ότι αυτή εξυπηρετείται ως ακολούθως:

α) Με ελεύθερη δρομολόγηση από το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΧΙΟΣ» ΝΠ 10885, το οποίο εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – (ΘΗΡΑ) και επιστροφή» από Τρίτη έως Παρασκευή και έकाστη Κυριακή.

β) Με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια) από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΤΕΜΙΣ» ΝΠ 10317, στη δρομολογιακή γραμμή «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, κάθε Παρασκευή από Σύρο και επιστροφή Σάββατο από Μήλο.

γ) Με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από το επιβατηγό-οχηματαγωγό-ταχύπλοο (Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ) «CALDERA VISTA» σημαίας Κύπρου, στη δρομολογιακή γραμμή «ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑΣΙΑ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή», με την εκτέλεση δύο δρομολογίων την εβδομάδα, κάθε Τρίτη και Σάββατο από Σύρο, διανυκτέρευση στην Ανάφη και επιστροφή την επομένη.

δ) Με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ» ΝΠ 10576, στη δρομολογιακή γραμμή «ΚΑΤΑΠΟΛΑ – ΘΗΡΑ – ΙΟΣ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα, τη θερινή περίοδο (σύνολο δεκαοκτώ εβδομάδες).

ε) Με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» ΝΠ 10638, στη δρομολογιακή γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή», με μισθούμενο τμήμα: ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σ' έναν ενδιαμέσο λιμένα.

στ) Με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» ΝΠ 10638, στη δρομολογιακή γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΣΙΦΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή», με μισθούμενο τμήμα: ΣΙΦΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ –

ΘΗΡΑ και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με δυνατότητα προσέγγισης σ' έναν ενδιαμέσο λιμένα.

ζ) Με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας από το επιβατηγό - δρομολογιακό (Ε/Γ-Δ/Ρ) «ΜΑΪΣΤΡΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ» ΝΠ 64, στη δρομολογιακή γραμμή «ΘΗΡΑ - ΙΟΣ- ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση δύο δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας ανακόπτουν την οικονομική και κοινωνική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν, εγκρίνοντας αφ' ενός έκτακτα δρομολόγια αφ' ετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων, όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη, χωρίς την επιπλέον καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Όσον αφορά τη στελέχωση της Λιμενικής Αρχής Ίου και δεδομένης της υφιστάμενης δύναμης του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ) που σήμερα αριθμεί 7.384 στελέχη έναντι των 9.500 οργανικών θέσεων, καταβάλλεται προσπάθεια για την κάλυψη των αναγκών στελέχωσης των Υπηρεσιών του Σώματος με βάση την αρχή της κατανομής του προσωπικού ανά Υπηρεσία, κατ' αναλογία της πραγματικής αριθμητικής του δύναμης. Ειδικότερα, η οργανική του δύναμη του Λιμεναρχείου Ίου, συμπεριλαμβανομένων και των πλωτών μέσων, ανέρχεται συνολικά σε είκοσι τρία στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ενώ σήμερα υπηρετούν συνολικά δεκαέξι στελέχη, δηλαδή ποσοστό στελέχωσης 70%.

Συναφώς, γνωρίζεται ότι με το άρθρο 22 του ν.4676/2020 (Α' 67) καθορίζονται και οι προϋποθέσεις για την έκδοση συναφούς Κανονισμού με τον οποίο ρυθμίζεται η οργανική σύνθεση και κατανομή του προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και ο οποίος αναμένεται να εκδοθεί στο προσεχές χρονικό διάστημα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΔ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠ-ΔΘΣ