

Αυτά όλα δεν τα λέμε εμείς. Υπάρχουν και τεκμηριώνονται με έγγραφα.

Αυτό το οποίο θα ήταν πολύ επικίνδυνο, θα ήταν να προχωρήσει κανείς στην εφαρμογή μιας δήθεν μελέτης μέχρι το 2023, πράγμα το οποίο ήταν εντελώς ανέφικτο. Ακόμα και αν μπορούσε να γίνει, που δεν μπορεί να γίνει, δεν θα μπορούσε να είναι νωρίτερα από το 2026.

Επομένως σε κάθε περίπτωση, με τη λύση αυτή που προτείνετε, τα 712 εκατομμύρια ευρώ που στοιχίζει συνολικά το έργο θα έπρεπε να επιστραφούν στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σύμφωνα με την απόφαση του 2020, οι αρχαιότητες που αποσπώνται επανατοποθετούνται σε ποσοστό 92%. Δεν διαλύονται, όπως συστηματικά έθελε να λένε. Κατά 92% τοποθετούνται. Είναι ακριβώς το ίδιο ποσοστό με το οποίο θα μπορούσαν να αναδειχθούν κατά χώρα.

Επίσης όταν αποσπαστούν οι αρχαιότητες, τα υποκείμενα ενδεχομένως αρχαία είναι προφανές ότι θα ανασκαφούν. Εάν δεν αποσπαστούν, πολύ απλά δεν ξέρουμε τι υπάρχει από κάτω.

Για την όποια απόσπαση, καθώς και για τη συγκεκριμένη, ακολουθείται συγκεκριμένη μεθοδολογία με πλήρη τήρηση των κανόνων της τέχνης και της επιστήμης, λαμβανομένης υπ' όψιν της ιδιαιτερότητας, της μοναδικότητας και της σπουδαιότητας του συγκεκριμένου εγχειρήματος.

Ανάλογη, άλλωστε, μεθοδολογία έχει υλοποιηθεί στο παρελθόν για την απόσπαση αρχαιοτήτων από το ανατολικό και δυτικό φρέαρ του σταθμού Βενιζέλου, την απόσπαση αρχαιοτήτων στη βόρεια και νότια είσοδο του σταθμού της Αγίας Σοφίας -και σας βεβαιώ ότι κατά την επιστημονική κοινότητα, οι αρχαιότητες αυτές ήταν τουλάχιστον ίσης αξίας με αυτές του Βενιζέλου, αν όχι και σημαντικότερες-, στον σταθμό Σιντριβάνι, καθώς και σε πληθώρα δημοσίων έργων ύψιστης σημασίας, τα οποία μετά την επαναφορά των αρχαιοτήτων και την επιμελή αρμολόγηση, δύσκολα κανείς αντιλαμβάνεται την προηγούμενη διαδικασία.

Τέλος, προκειμένου να διασφαλίσουμε ότι η απόσπαση, η επανατοποθέτηση και η ανάδειξη των αρχαιοτήτων θα πραγματοποιηθεί με επιστημονικό τρόπο, έχουν δοθεί ήδη από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» κατευθύνσεις και προδιαγραφές για την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών.

Στο πλαίσιο των τελευταίων διασφαλίζεται η απαιτούμενη διεπιστημονική συνεργασία με τη συμμετοχή των εξειδικευμένων κατά ενότητα μελέτη και έργων επιστημονικών ειδικοτήτων με την ανάλογη εμπειρία υπό τον συντονισμό των υπηρεσιών του Υπουργείου, που διαθέτουν -επαναλαμβάνω- αποδεδειγμένη επιστημονική κατάρτιση για την αντιμετώπιση ανάλογων ζητημάτων.

Οφείλω να επισημάνω ότι καμία απόφασή μας δεν είναι παράνομη, όπως επίσης οφείλω να επισημάνω ότι δεν υπάρχουν νέα στοιχεία που να επιβάλλουν την όποια επανεξέταση του θέματος από το ΚΑΣ.

Επίσης, όσον αφορά τις προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας -το αναφέρετε στην ερώτησή σας, το είπατε και εδώ- έχουν γίνει προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας και σε σχετικά άμεσο χρόνο εκδικάζονται. Στις 6 Νοεμβρίου θα εκδικαστούν. Επομένως, προς τι η αγωνία; Το δικαστήριο θα κρίνει και η διοίκηση είναι υποχρεωμένη να προσαρμόσει στην όποια απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Επομένως, είμαστε όλοι σε αναμονή. Εμείς έχουμε απόλυτη εμπιστοσύνη στην ορθή κρίση του δικαστηρίου. Εσείς γιατί αγωνιάτε; Αν το Συμβούλιο της Επικρατείας βγάλει παράνομη την υπουργική απόφαση του 2020, πολύ απλά η διοίκηση είναι υποχρεωμένη να συμμορφωθεί στην απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστώ πολύ και τους δύο. Καλή συνέχεια και στους δύο, αν και ο κ. Αρσένης θα έλθει ξανά διότι έχει και άλλη ερώτηση.

Προχωρούμε στη δέκατη όγδοη ερώτηση με αριθμό 1004/1-9-2020 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου της Η' Αντιπροέδρου της Βουλής και Βουλευτού Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών του ΜέΡΑ 25 κ. Σοφίας Σακοράφα προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με θέμα: «Απαγορευμένη αλίευση από τουρκικές μηχανότρατες σε ελληνικά ύδατα».

Κυρία Σακοράφα, έχετε δύο λεπτά στην διάθεσή σας.

ΣΟΦΙΑ ΣΑΚΟΡΑΦΑ (Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κύριε Υπουργέ, στην ερώτησή μου περιγράφω γεγονός. Οργανωμένος στόλος από γιγαντιαίες μηχανότρατες αλίευε επί δέκα μέρες εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων, χωρίς οποι-αδήποτε άδεια ή ειδοποίηση από τις αρχές. Και πώς θα ήταν δυνατόν αυτό, αφού ο ελληνικός νόμος επιβάλλει παύση αλιείας;

Επιπλέον, η περιοχή όπου βρίσκονται εξαιρετικά και προστατευόμενα ενδιαίτηματα κοραλλιών και ασβεστολιθικών ροδοφυκών ηλικίας πάνω των επτακοσίων ετών έχει τεράστιο οικολογικό ενδιαφέρον.

Καταστρέφεται ο κρυμμένος θησαυρός του Αιγαίου στην περιοχή, όπως περιέγραψε ειδική διεθνής μελέτη υπό την αιγίδα του ΟΗΕ, με συμμετοχή του Ινστιτούτου «Αρχιπέλαγος» που ανέδειξε το γεγονός. Θα σας καταθέσω δημοσιεύματα στα ελληνικά και στα αγγλικά.

Γνωρίζω ότι με τον Ποινικό Κώδικα που ψήφισε ο ΣΥΡΙΖΑ καταργήθηκαν ειδικές ποινικές διατάξεις που τιμωρούσαν τη λαθραλιεία. Ο Αλιευτικός Κώδικας, όμως, που προβλέπει κυρώσεις συνεχίζει να ισχύει και μετά από έναν χρόνο στην Κυβέρνηση νομίζω ότι αυτά τα ζητήματα θα έπρεπε να τα είχατε ήδη αντιμετωπίσει.

Τα αποτελέσματα, λοιπόν, που είχαμε είναι ότι οι Έλληνες αλιείς έχουν ζημία χιλιάδες τόνους αλίευμα, η ελληνική οικονομία υφίσταται τεράστια ζημιά, το δημόσιο χάνει σημαντικά έσοδα, η κοινωνία είναι αντιμέτωπη με τεράστια και μη αναστρέψιμη καταστροφή σε μοναδικά οικοσυστήματα του αρχιπέλαγους ανάλογα μόνο των τροπικών, τα οποία κατά παράβαση του κανονισμού 1967/2006 δεν έχετε ακόμη χαρτογραφήσει. Δεν στάθηκε στο γεγονός ότι οι μηχανότρατες ήταν τουρκικές, γιατί αρνούμαι να δεχθώ ότι η μη αντίδραση εντάσσεται σε θετικό κατευθυνισμό της τουρκικής προκλητικότητας. Θα σας καταθέσω και αυτά τα δημοσιεύματα.

Το Λιμενικό Σώμα και η Ακτοφυλακή δεν επεμβαίνουν, παρά τις καταγγελίες, ούτε ζητούν συνδρομή του Πολεμικού Ναυτικού για νηοψίες. Δημιουργείται κατάσταση ανομίας και ανασφάλειας που επιδρά στο ηθικό των νησιωτών. Η χώρα εμφανίζεται να μην προστατεύει τα κυριαρχικά της δικαιώματα, που στη συγκεκριμένη περίπτωση ταυτίζονται με τα λαϊκά συμφέροντα, την προστασία του περιβάλλοντος και, φυσικά, των μικροεπαγγελματιών αλιείων.

Σας ερωτώ, λοιπόν: Πώς αντιμετωπίστηκε η παράνομη αλίευση από τουρκικές μηχανότρατες εντός των ελληνικών υδάτων στην περίοδο της απαγόρευσης; Ποιες ήταν οι ενέργειες του Λιμενικού Σώματος για τη βεβαίωση των σχετικών παραβάσεων και τη δίωξη των δραστών και πώς σκοπεύει το Υπουργείο να αποτρέψει τέτοιες παράνομες πρακτικές στο μέλλον;

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς ευχαριστούμε, κυρία Σακοράφα.

Θα απαντήσει ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Ιωάννης Πλακιωτάκης.

Κύριε Πλακιωτάκη, καλησπέρα σας, καλή εβδομάδα! Έχετε τρία λεπτά στη διάθεσή σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Θέλω, κατ' αρχάς, να ευχαριστήσω την Αντιπρόεδρο της Βουλής, την κ. Σοφία Σακοράφα, για την ευκαιρία που μου δίνει να αναφερθώ σε ένα πολύ σημαντικό ζήτημα, το οποίο αφορά αφ' ενός μεν τα κυριαρχικά μας δικαιώματα στο Αιγαίο και αφ' ετέρου την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Το περιστατικό της παράνομης αλιευτικής δραστηριότητας είναι ένα από τα πολλά περιστατικά, τα οποία καταγράφονται κάθε χρόνο εδώ και πολλά χρόνια ιδίως στη θαλάσσια περιοχή της Ζουράφας, στις νήσους Φαρμακονήσι και Αγαθονήσι, κυρίως τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Τώρα για το συγκεκριμένο περιστατικό, στο οποίο αναφέρεται η κ. Σακοράφα, πλωτό σκάφος του Λιμενικού Σώματος εντόπισε εντός ελληνικών χωρικών υδάτων ταυτόχρονα τέσσερα τουρκικά αλιευτικά: Ένα νοτιοανατολικά της νήσου Ανθρωποφάγων, δύο ανατολικά της νήσου Αγίου Μηνά και ένα ακόμα στη θαλάσσια

περιοχή μεταξύ Φούρνων και Σάμου. Με την άμεση επέμβαση του Λιμενικού Σώματος, τα συγκεκριμένα σκάφη εκδιώχθηκαν από τα ελληνικά χωρικά ύδατα.

Πρόκειται για μια δραστηριότητα, η οποία παραβιάζει και την ελληνική νομοθεσία και τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, αλλά και τους κανόνες διεθνών οργανισμών και φορέων, όπως είναι η Διεθνής Ένωση για την Προστασία των Θυννοειδών και η Γενική Επιτροπή Αλιείας της Μεσογείου, που λειτουργεί στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Αλιείας και Γεωργίας των Ηνωμένων Εθνών, στους οποίους, βεβαίως, και η Τουρκία είναι συμβαλλόμενο μέρος.

Τώρα, με δεδομένο ότι προκαλούν τεράστια επιβάρυνση τα βαριά αλιευτικά εργαλεία που χρησιμοποιούν οι μηχανότρατες, η παραβίαση αυτών των κανόνων είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα για την Ευρωπαϊκή Ένωση και γι' αυτό δίνεται η δυνατότητα στα κράτη - μέλη, με τεκμηριωμένες πληροφορίες, να διαβιβάζουν έπειτα από διοικητικές σκαφών που παραβιάζουν τους κανονισμούς, χωρίς βεβαίως να υπόκεινται ή να απαιτείται επιτόπου επιθεώρηση εν πλω. Και στη συνέχεια, βέβαια, έχουμε την επιβολή κυρώσεων, αλλά και μέτρων και στο σκάφος, αλλά και στα κράτη σημαίας του σκάφους.

Το Λιμενικό Σώμα, γνωρίζοντας πάρα πολύ καλά τις συγκεκριμένες παράνομες αλιευτικές δραστηριότητες, έχει εκπονήσει ανάλογα επιχειρησιακά σχέδια. Για παράδειγμα, τα σκάφη προειδοποιούνται με ειδικό σήμα μέσω VHF και καλούνται να εξέλθουν των ελληνικών χωρικών υδάτων.

Επιπλέον, συγκεντρώνονται όλα τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία -οπτικοακουστικό υλικό, αλλά και φωτογραφικό- που στοιχειοθετούν τη συγκεκριμένη παράβαση και αποστέλλονται στο αρμόδιο Υπουργείο, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, μαζί με τις αντίστοιχες εκθέσεις-διοπτεύσεις, το οποίο, βέβαια, τα διαβιβάζει στη συνέχεια προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, προκειμένου να επιφέρουν κυρώσεις.

Αυτό ακριβώς έγινε και στο συγκεκριμένο περιστατικό και μάλιστα αξίζει να αναφέρω ότι επειδή ακριβώς υπήρχε και η άμεση επέμβαση του Λιμενικού Σώματος, αλλά και επειδή δόθηκε μεγάλη δημοσιότητα στο συγκεκριμένο περιστατικό, για αρκετές μέρες μετά, τα τουρκικά αλιευτικά σκάφη σταμάτησαν τις παράνομες πρακτικές τους.

Την ίδια στιγμή αυτό που θέλω να αναφέρω και έχει ιδιαίτερη αξία και σημασία είναι ότι στις άμεσες προτεραιότητες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Λιμενικού Σώματος και με επιπλέον επιχειρησιακά μέσα, αλλά και με επιπλέον προσωπικό. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα και να έχουμε αυξημένες περιπολίες, αλλά και αυξημένους χώρους κάλυψης.

Η νέα αυτή πραγματικότητα έχει δύο μετρήσιμα και πολύ θετικά αποτελέσματα: Πρώτον, έχουν μειωθεί τους τελευταίους τέσσερις μήνες του 2020, συγκρινόμενες με το αντίστοιχο διάστημα του 2019, κατά 95% οι μεταναστευτικές ροές. Και θέλω, επίσης, να επισημάνω ότι αυτό γίνει χωρίς καμία ανθρώπινη απώλεια ζωής.

Δεύτερον, έχουμε τη μεγάλη μείωση των περιστατικών παράνομης αλιείας. Από επτακόσιες σαράντα οκτώ εκθέσεις διοπτεύσεων και χίλια εξήντα πέντε περιστατικά το 2019, αυτή τη χρονιά μέχρι τέλος Αυγούστου είχαμε τετρακόσιες σαράντα τρεις εκθέσεις διοπτεύσεων και επτακόσια οκτώ περιστατικά.

Θέλω με την ευκαιρία, για μία ακόμη φορά, να συγχαρώ δημοσίως τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος που τριακόσιες εξήντα πέντε μέρες τον χρόνο, είκοσι τέσσερις ώρες το εικοσιτετράωρο προστατεύουν και φυλάσσουν τα θαλάσσια σύνορα της πατρίδας μας, προστατεύουν το περιβάλλον και αυτό το κάνουν με αποφασιστικότητα, με σεβασμό στους κανόνες του διεθνούς δικαίου και με απόλυτη προτεραιότητα τον σεβασμό της ανθρώπινης ζωής και είναι κάτι που αποδείχθηκε και πρόσφατα κατά την πολύ μεγάλη επιχείρηση κοντά στη νήσο Χάλκη, όπου διασώθηκαν κοντά στους εκατό συνανθρώπους μας.

Θέλω, επίσης, να διαβεβαιώσω το Σώμα ότι η απόφασή μας είναι η περαιτέρω ενίσχυσή του με επιπλέον επιχειρησιακά μέσα, συστήματα. Ήδη με πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση αυξήσαμε την οργανική δύναμη του Λιμενικού Σώματος κατά χίλια πεντα-

κόσια άτομα, ενώ αυτή την ώρα υλοποιείται ένα πολύ μεγάλο εξοπλιστικό πρόγραμμα, 400 εκατομμύρια ευρώ από το ΕΣΠΑ, 170 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας, ενώ την επόμενη προγραμματική περίοδο 2021-2027 το εξοπλιστικό πρόγραμμα θα υπερβεί τα 800 εκατομμύρια ευρώ.

Άρα η υλοποίηση του σχεδιασμού μας διασφαλίζει όχι μόνο την καλύτερη φύλαξη των θαλασσίων συνόρων της πατρίδας μας, αλλά και ακόμη μεγαλύτερη προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ, κύριε Πλακιωτάκη.

Ορίστε, κυρία Σακοράφα, έχετε τρία λεπτά στη διάθεσή σας για τη δευτερολογία σας.

ΣΟΦΙΑ ΣΑΚΟΡΑΦΑ (Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

Κατ' αρχάς, να ευχαριστήσω τον κύριο Υπουργό που είχε την καλосύννη να έρθει να απαντήσει στην ερώτησή, γιατί πραγματικά ομολογώ ότι οι νησιώτες μας είναι σε πολύ μεγάλη αναστάτωση και αγωνία από τα γεγονότα αυτά, τα οποία περιέγραψε πολύ γραφικά και ο κύριος Υπουργός.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Γι' αυτό τον άφησα.

ΣΟΦΙΑ ΣΑΚΟΡΑΦΑ (Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Κύριε Υπουργέ, θέλω και εγώ να συγχαρώ τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος. Γνωρίζω πάρα πολύ καλά, επειδή περιδιαβαίνω τα νησιά των Κυκλάδων κυρίως, ότι είναι υποστελεχωμένα και θα πρέπει αυτό να το δείτε σε πρώτη φάση.

Το δεύτερο, όσον αφορά την υπόθεση στην οποία αναφερθήκατε, στο συγκεκριμένο περιστατικό εγώ δεν θέλω να σας αμφισβητήσω, απλά θα σας πω ότι επειδή το έψαξα πάρα πολύ, δεν είχα καμμία τέτοια ενημέρωση όπου και αν απευθύνθηκα. Και απευθύνθηκα -θα μου επιτρέψετε να σας πω- σε όλους.

Κύριε Υπουργέ, είμαι σίγουρη ότι σε μια τέτοια περίπτωση η τακτική που ακολουθείται είναι όποιο περιστατικό υπάρχει να καταγράφεται στα βιβλία των λιμενικών, οι οποίοι κάνουν τις συγκεκριμένες νησιές. Και πιστεύω ότι εάν είχατε κάποια χαρτιά στα χέρια σας, είμαι σίγουρη ότι θα τα είχατε φέρει σε αυτή τη διαδικασία. Ελπίζω, όμως, ότι πιθανόν να μην σας τα παρέδωσαν και να τα φέρετε σε μια επόμενη.

Εγώ αυτό που θέλω να τονίσω, κύριε Πρόεδρε, είναι συγκεκριμένα πράγματα, ότι και το διεθνές, αλλά και το εσωτερικό δίκαιο δεν υπάρχει για να ρυθμίζει νεφελώδεις και καθ' υπερβολή επιδιώξεις. Ρυθμίζει κυρίως το όριο της αρμοδιότητας κάθε κράτους να οργανώνει την παραγωγική του συγκρότηση, να οργανώνει ανεξάρτητο και ακηδεμόνευτο την καθημερινότητα κατά τις επιταγές του νόμου και της λαϊκής εντολής και να προλαμβάνει και να καταστέλλει και να τιμωρεί τις αντικοινωνικές συμπεριφορές.

Φανταστείτε να έλθουν αύριο Σέρβοι, Βούλγαροι -οποιοσδήποτε τέλος πάντων- και να προσπαθούν να εκμαιεύσουν τον πλούτο της περιοχής μας επάνω στη βόρεια Ελλάδα και εμείς να μην κάνουμε καμμία κίνηση να τους το απαγορεύσουμε, να μην παρεμβαίνουν οι αρχές. Το ίδιο ακριβώς είναι με αυτό που λέμε τώρα.

Μου προξενεί εντύπωση, όμως, ότι για το συγκεκριμένο γεγονός μέχρι τώρα δεν είχε γίνει κανένας σχολιασμός από την Κυβέρνηση ούτε όμως θεωρώ ότι το Υπουργείο Εξωτερικών μόλις λαμβάνει γνώση περιστατικών παράνομης αλιείας παρεμβαίνει, προβαίνει αμελλητί σε παραστάσεις διαμαρτυρίας στην Άγκυρα. Ο μόνος κυβερνητικός παράγοντας που αναφέρθηκε στο γεγονός ήταν ο Υπουργός Μεταναστευτικής Πολιτικής, ο οποίος στις 6 Σεπτεμβρίου συνέδεσε την αντιμετώπιση του ζητήματος με την πρόσληψη συνοριοφυλάκων, που δεν μπορώ να καταλάβω τι θα κάνουν στη θάλασσα. Ενώ τον κ. Κουμουτσάκο και θα σας καταθέσω το σχετικό έγγραφο που αναφέρεται σε αυτό το γεγονός.

Επίσης, θυμάμαι παλιότερα ότι γίνονταν νησιές από κλιμάκια του Λιμενικού Σώματος που επέβαιναν σε πολεμικά πλοία. Θα σας καταθέσω επίσης δημοσιεύματα σε σχετική ερώτησή του κ. Λοβέρδου για ένα σχετικό περιστατικό με το «ΕΛΛΗ», όπου τότε σε μια νηοψία, που μάλλον δεν έγινε η νηοψία, μέχρι να γίνει η νηοψία, οι Τούρκοι είχαν πετάξει -λέει- τσουβάλια με αλεύρι στη

θάλασσα, ενώ στην ουσία ήταν αλιεύματα. Εφαρμόζεται η ίδια τακτική και σήμερα;

Η ευρωπαϊκή και η νομοθεσία πολλών παράλληλων κρατών επιβάλλει μεγάλους περιορισμούς στις μηχανότρατες. Η Ελλάδα συμμορφώθηκε, όπως είτε και ο κύριος Υπουργός, με την κοινή αλιευτική πολιτική και πρωτοδότησε την καταστροφή δεκατρείσμις χιλιάδων μικρών ξύλινων σκαφών, τα οποία ήταν στην πλειοψηφία τους εξαιρετικά δείγματα της παραδοσιακής ναυπηγικής τέχνης των Ελλήνων карабоμαραγκών για παράκτια αλιεία χαμηλής έντασης, παρ' όλο που υπήρχαν και άλλες προτάσεις που επίσης θα σας καταθέσω στα Πρακτικά.

Χάθηκαν χιλιάδες θέσεις εργασίας από την παράκτια αλιεία. Και δεν θα προστατέψουμε -ήθελα να ρωτήσω- όσες έχουν απομείνει, τέλος πάντων;

Είναι ανυπολόγιστη η καταστροφή από τη βιομηχανική αλίευση από τις τουρκικές μηχανότρατες, οι οποίες -ειρήσθω εν παρόδω- είναι τεράστιες. Η καταστροφή που γίνεται είναι εξαιρετικά μεγάλη. Θα μου επιτρέψετε, λοιπόν, να συσχετίσω το γεγονός με το καυτό και επίκαιρο ζήτημα της διευθέτησης των θαλάσσιων ζωνών.

Στην περιοχή που ζουν αρχαίοι λαοί από τα βάθη της ιστορίας οποιαδήποτε διμερής διευθέτηση θα επιδράσει στα ιστορικά δικαιώματα μιας τρίτης χώρας. Μόνο μια περιφερειακή συνδιάσκεψη, με τη συμμετοχή όλων των κρατών της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, μπορεί να ρυθμίσει αποτελεσματικά τα δικαιώματα εκμετάλλευσης των θαλάσσιων ζωνών. Μόνο έτσι, χωρίς επιδιαιτήσεις μπορεί να διασφαλιστεί ο σεβασμός στο περιβάλλον, η αειφορία και ο σεβασμός στα κυριαρχικά δικαιώματα όλων των κρατών της περιοχής και η διεθνής ειρήνη. Το μέγεθος του θαλάσσιου χώρου της Ελλάδας και η ιστορική και η διεθνής της παρουσία επιβάλλουν να ηγηθεί αυτής της πρωτοβουλίας.

Και μην μου πείτε και εσείς, κύριε Υπουργέ, όπως κάποια άλλη συνάδελφος εδώ μέσα, ότι προτείνουμε Γιάλτα, γιατί Γιάλτες είναι η επιβολή του κυνισμού των λίγων σε βάρος των πολλών. Αυτό ακριβώς τον κυνισμό πολεμάμε εμείς ως ΜέΡΑ25, που επιδιώκει την ευημερία των πολλών.

Ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε και συγγνώμη αν καταχράστηκα τον χρόνο σας, αλλά το θέμα είναι πάρα πολύ σοβαρό και ελπίζω ο κύριος Υπουργός πραγματικά να απαντήσει όχι σε εμένα, αλλά στους νησιώτες που περιμένουν μια συγκεκριμένη και σαφή απάντηση στα συγκεκριμένα γεγονότα.

Ευχαριστώ πολύ.

(Στο σημείο αυτό η Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Σοφία Σακοράφα καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Ευχαριστούμε πολύ, κυρία Σακοράφα.

Φαντάζομαι γι' αυτό ήρθε ο ίδιος, για να απαντήσει.

Ορίστε, κύριε Πλακιωτάκη, έχετε τρία λεπτά στη διάθεσή σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής): Κύριε Πρόεδρε, θέλω και πάλι να τονίσω ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δίνει τη δική της απάντηση καθημερινά στα θέματα της παρανομής αλιευτικής δραστηριότητας και μάλιστα με πολύ θετικά αποτελέσματα.

Σε αντίθεση, η προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ όχι μόνο δεν επέδειξε τη δέουσα προσοχή και ευαισθησία -νομίζω ότι τον ανέφερε η κ. Σακοράφα- στα θέματα προστασίας των Ελλήνων αλιέων, αλλά με την πρόσφατη τροποποίηση του Ποινικού Κώδικα κατήργησε το άρθρο 401 που προέβλεπε ότι αλλοδαπός που ψαρεύει, χωρίς να του έχει εκχωρηθεί σχετικό δικαίωμα στην αιγιαλίτιδα ζώνη του ελληνικού κράτους, τιμωρείται με χρηματική ποινή ή με φυλάκιση μέχρι έξι μηνών. Άρα με επιλογή της προηγούμενης Κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ η διενέργεια αλιείας από οποιαδήποτε ξένα αλιευτικά σκάφη εντός ελληνικών χωρικών υδάτων δεν αποτελεί πλέον ποινικό αδίκημα.

Θέλω, επίσης, να ξεκαθαρίσω ότι σταθερή επιλογή και απόλυτη προτεραιότητα, θα έλεγα, της Κυβέρνησης Μητσοτάκη είναι η ενίσχυση του λιμενικού Σώματος με επιπλέον επιχειρησιακά μέσα, με συστήματα, κάτι που θα μας διευκολύνει σε πολύ σημαντικό βαθμό, έτσι ώστε το λιμενικό Σώμα να μπορεί να αν-

ταποκριθεί αποτελεσματικά σε οποιοδήποτε περιστατικό αλιευτικής δραστηριότητας.

Χαρακτηριστικά θα σας αναφέρω ότι στο εξοπλιστικό μας πρόγραμμα που ήδη, όπως σας ανέφερα, υλοποιείται και τους αμέσως επόμενους μήνες θα βγει και σχετικός διαγωνισμός, τα πρώτα περιπολικά σκάφη του Λιμενικού Σώματος θα εξοπλιστούν με τις απαραίτητες θερμικές κάμερες, και σταθερές αλλά και φορητές, καθώς επίσης θα αναβαθμιστεί και το Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας για τον έγκαιρο εντοπισμό. Άρα αυτές είναι δυο πολύ σημαντικές πρωτοβουλίες που σίγουρα θα βοηθήσουν στην καλύτερη προστασία τόσο του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όσο βεβαίως και της φύλαξης των θαλάσσιων συνόρων της πατρίδας μας.

Άλλωστε, δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι αυτό το οφείλουμε στην πατρίδα μας, το οφείλουμε στην ελληνική κοινωνία, το οφείλουμε στους Έλληνες νησιώτες, στους Έλληνες αλιείς και είμαστε αποφασισμένοι να το κάνουμε πράξη με τον πλέον εμφαντικό και με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Απόστολος Αβδελάς): Και εμείς σας ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Και τώρα προχωρούμε στην πρώτη με αριθμό 1020/7-9-2020 επίκαιρη ερώτηση πρώτου κύκλου του Βουλευτή Ρεθύμνου του Συνασπισμού Ριζοσπαστικής Αριστεράς κ. Ανδρέα Ξανθού προς τον Υπουργό Υγείας, με θέμα: «Ανεπάρκεια μοριακών τεστ για COVID-19, οικονομική επιβάρυνση των πολιτών και σκανδαλώδης εύνοια ιδιωτικού διαγνωστικού κέντρου».

Κύριε Ξανθέ, καλησπέρα σας και καλή εβδομάδα! Έχετε δύο λεπτά στη διάθεσή σας.

ΑΝΔΡΕΑΣ ΞΑΝΘΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Αγαπητέ Υπουργέ, έχουμε αναφερθεί επανειλημμένα στο θέμα αυτό, αλλά δυστυχώς δεν υπάρχει ούτε συγκεκριμένη απάντηση, αλλά ούτε βελτίωση των αντανάκλαστικών της Κυβέρνησης. Είμαστε σε μία φάση ιδιαίτερα αυξημένης διασποράς κρουσμάτων κορωνοϊού στην κοινότητα, κάτι που επιβάλλει αυξημένο testing αυτή την περίοδο τόσο για την ταυτοποίηση ύποπτων κρουσμάτων και για την ιχνηλάτηση των επαφών τους, όσο και για να γίνουν προληπτικά screening και έλεγχοι σε ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού, σε κατηγορίες εργαζομένων, σε υγειονομικούς, σε ανθρωπώπους που φροντίζουν ηλικιωμένους.

Σε αυτή τη φάση, λοιπόν, έχει φανερί, κατά την άποψή μου, μια πολύ μεγάλη αρρυθμία και ανεπάρκεια από την πλευρά της πολιτείας. Επαίρεστε πάρα πολλές φορές ότι έχετε αυξήσει στη χώρα τον αριθμό των διενεργούμενων τεστ. Αυτό είναι κάτι που έχει συμβεί παγκόσμια, δεν συμβαίνει μόνο στην Ελλάδα, ακριβώς επειδή αυξήθηκε η διαθεσιμότητα διαγνωστικών kit στην αγορά και η διαθεσιμότητα των αντιδραστηρίων, διότι οι παραγωγές εταιρείες έχουν καταφέρει να εφοδιάζουν τις χώρες με πιο ολοκληρωμένο τρόπο.

Το μεγάλο πρόβλημα είναι ότι από αυτόν τον αριθμό των δεκατριών χιλιάδων τεστ, δεν μας έχετε πει ακόμα ποιο ακριβώς νούμερο είναι αυτό που καλύπτει το δημόσιο, δηλαδή το πληρώνει το κράτος, και ποιο είναι αυτό το οποίο πληρώνει ο πολίτης από την τσέπη του.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτή)

Διότι η εικόνα που έχουμε είναι ότι ολόένα και περισσότερα κομμάτια της κοινωνίας αναγκάζονται όχι επειδή θέλουν να κάνουν προληπτικά check up, αλλά επειδή η πολιτεία το επιβάλλει σε περίοδο πανδημίας να διενεργήσουν διαγνωστικό έλεγχο και να έχουν ένα αρνητικό αποτέλεσμα, να προσφεύγουν σε ιδιωτικά εργαστήρια και να επιβαρύνονται στο 100% από την τσέπη τους, επειδή ο ΕΟΠΥΥ αρνείται να τα αποζημιώσει.

Πριν από τέσσερις μήνες, απαντήσατε ότι εάν χρειαστεί θα προχωρήσουμε σε αποζημίωση. Τώρα, λοιπόν, χρειάζεται. Είναι σαφές ότι χρειάζεται. Και εν όψει της σχολικής χρονιάς και της ανάγκης να διερρευνηθούν τα εμπύρετα που θα αφορούν είτε τα παιδιά, τους μαθητές, είτε τους εκπαιδευτικούς, εάν δεν υπάρξει αυτή η πρόνοια, θα μετακυλιστεί ένα τεράστιο, ένα δυσβάσταχτο κομμάτι αυτού του κόστους στις τσέπες των πολιτών για κάθε περίπτωση εμπύρετου στην οποία θα πρέπει να αποκλειστεί η