



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Αικατερίνη Παπανάτσιου
2. Βουλευτή κ. Νικόλαο Παππά

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Η αυθαίρετη απόφαση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ για πλήρη διακοπή τοπικών δρομολογίων αφήνει έκθετους τους πολίτες του Βόλου και της Λάρισας εν μέσω Πανδημίας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 1921/20.11.2020** των Βουλευτών κ.κ. Αικατερίνης Παπανάτσιου & Νικόλαου Παππά

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με την ισχύουσα σύμβαση παροχής Υποχρέωσης Δημόσιας Υπηρεσίας, η οποία υπογράφηκε τον Δεκέμβριο του 2015, δεν υφίσταται χρηματοδότηση ανά διαδρομή, αλλά ο Πάροχος λαμβάνει αποζημίωση από το Δημόσιο, η οποία αντισταθμίζει διαφορά μεταξύ των αποδεκτών εξόδων των δρομολογίων που έχουν πραγματοποιηθεί στο σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών της σύμβασης και των αποδεκτών εσόδων, συν ένα εύλογο κέρδος.

Επιπρόσθετα, η σιδηροδρομική επιχείρηση σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, συμπεριλαμβανομένης της Πανδημίας, δύναται να μειώσει ή να αναστείλει δρομολόγια.

Γίνεται αντιληπτό ότι η διακοπή των δρομολογίων δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου, καθώς η αποζημίωση βασίζεται σε έξοδα πραγματοποιημένων δρομολογίων.

Τέλος, ο όρος "χειριστής σιδηροδρομικού δικτύου" δεν υφίσταται σε κανένα Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ούτε φυσικά στο σύνολο του ευρωπαϊκού κεκτημένου του, ως εκ τούτου οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το ρόλο αυτό, σύμφωνα με την Ερώτηση, δε γίνεται να προσδιοριστούν και να απαντηθεί το τελευταίο ερώτημα.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών