



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ.Δ/νση : Λεωχάρους 2
Ταχ.Κώδικας : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ.Λυμπερή
Τηλέφωνο : 210 3375247
FAX : 210 3235135
e-mail : m.lymperi@minfin.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτές του Πίνακα Διανομής
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την υπ' αριθμ. πρωτ.1491/5.11.2020 Ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ.1491/5.11.2020 Ερώτησης που κατέθεσαν οι Βουλευτές του Πίνακα Διανομής, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1.Η Εγνατία Οδός ΑΕ είναι εταιρεία με μόνο μέτοχο το Ελληνικό Δημόσιο, τα δε δικαιώματα ψήφου, δυνάμει της απόφασης της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (εφεξής ΔΕΑΑ) 195/27.10.2011 (ΦΕΚ Β' 2501), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και της από 30/11/2011 σύμβασης παραχώρησης δικαιωμάτων ψήφου, ασκούνται από το ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ.

2.Περαιτέρω, με την αρ. 215/10.08.2012 απόφαση της ΔΕΑΑ (ΦΕΚ Β' 2316), όπως τροποποιήθηκε με τις με αρ. 241/27.08.2013 (ΦΕΚ Β' 2221) και 264/15.06.2018 (ΦΕΚ Β' 2274) αποφάσεις ΔΕΑΑ, μεταβιβάστηκαν και περιήλθαν άνευ ανταλλάγματος στο Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ) τα εξής:

- i. το δικαίωμα της εταιρίας «Εγνατία Οδός Α.Ε.» για τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση α) του αυτοκινητοδρόμου Εγνατία Οδός (εφεξής: ο «Αυτοκινητόδρομος») και των παρόδιων αυτού εκτάσεων και β) των ακόλουθων κάθετων προς τον Αυτοκινητόδρομο οδικών αξόνων (εφεξής: οι «Κάθετοι Αξονες»): β.1) Ανισόπεδος Κόμβος (Α/Κ) Καστοριάς (Δυτ. Σιάτιστας) - Α/Κ Κορομηλιάς - Α/Κ Ιεροπηγής - Μεθοριακός Σταθμός Κρυσταλλοπηγής, και β.2) Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα και των παρόδιων αυτών εκτάσεων,
- ii. το δικαίωμα της εταιρίας «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.» για την λειτουργία και εκμετάλλευση α) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Κλειδιού (χ.θ. 473) έως το τέλος του ΠΑΘΕ (χ.θ. 504,1) και των παρόδιων αυτού εκτάσεων και β) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, (εφεξής: τα «Τμήματα ΠΑΘΕ»), και
- iii. τα δικαιώματα του Ελληνικού Δημοσίου για την συντήρηση α) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Κλειδιού έως το τέλος του ΠΑΘΕ και β) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Χαλάστρας έως τον Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων και για την λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση των παρόδιων εκτάσεων του αυτού τμήματος.»
- iv. το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου μελέτης και κατασκευής του έργου της αναβάθμισης με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου α) του τμήματος Χαλάστρα - Πολύκαστρο (χ.θ. 484+500 έως χ.θ. 529+100) του τμήματος του ΠΑΘΕ από τον Α/Κ Αξιού / Χαλάστρας έως το Μεθοριακό Σταθμό Ευζώνων, συμπεριλαμβανομένων και των επεμβάσεων στους κόμβους Αξιού / Χαλάστρας και Πολυκάστρου και β) του τμήματος Χριστός - Κ. Αμπέλα (χ.θ. 0+000 έως χ.θ. 10+176 της εγκεκριμένης μελέτης οδοποιίας)

του κάθετου άξονα Α/Κ Λαγκαδά / Σερρών - Μεθοριακός Σταθμός Προμαχώνα, σύμφωνα με το ν. 4413/2016 (Α` 148)».

Στα ως άνω μεταβιβαζόμενα δικαιώματα (εφεξής: τα «Δικαιώματα») συμπεριλαμβάνονται και α) το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό διοδίων τελών από τους χρήστες του Αυτοκινητόδρομου, των Κάθετων Αξόνων και των Τμημάτων ΠΑΘΕ, εντός του εκάστοτε ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, β) το δικαίωμα εκμετάλλευσης των υπαρχόντων και μελλοντικών Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών και γ) το δικαίωμα κάθε νόμιμης χρήσης και εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου, των Κάθετων Αξόνων, των Τμημάτων ΠΑΘΕ και των παρόδιων αυτών εκτάσεων, για όλη τη διάρκεια ισχύος της συναφθείσας σύμβασης παραχώρησης, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στην παράγραφο 3 της παρούσας, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει τα σαράντα (40) έτη. «Υπό την επιφύλαξη των προβλεπομένων στην περίπτωση (iv) ανωτέρω, η Εγνατία Οδός Α.Ε. και το Ελληνικό Δημόσιο εξακολουθούν να διατηρούν την κατά περίπτωση αρμοδιότητα κατασκευής των μη ολοκληρωμένων τμημάτων των Κάθετων Αξόνων».

Στο Ταμείο μεταβιβάζονται και περιέρχονται άνευ ανταλλάγματος και όλα τα υφιστάμενα και μελλοντικά περιουσιακής φύσεως δικαιώματα, εμπράγματα δικαιώματα και κεκτημένα οικονομικά συμφέροντα και άυλα δικαιώματα της εταιρίας «Εγνατία Οδός Α.Ε.», της εταιρίας «Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας Α.Ε.» και του Ελληνικού Δημοσίου που συνδέονται καθ' οιονδήποτε τρόπο με τον Αυτοκινητόδρομο, τους Κάθετους Αξονες, τα Τμήματα ΠΑΘΕ, τις παρόδιες εκτάσεις αυτών και τα Δικαιώματα.

Η μεταβίβαση και περιέλευση των Δικαιωμάτων στο ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ πραγματοποιείται με σκοπό την περαιτέρω παραχώρηση αυτών – εν όλω ή εν μέρει – από την ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ σε τρίτο έναντι οικονομικού ανταλλάγματος, δυνάμει σχετικής σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών.

3. Με την αρ. 2/09.09.2020 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β΄ 3868) εγκρίθηκε το αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης (Asset Development Plan) του ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ, το οποίο περιλαμβάνει την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΑΕ (σημείο 5) με προτεινόμενη μέθοδο αποκρατικοποίησης τη μακροχρόνια παραχώρηση.

4. Δυνάμει της με αριθ. ΔΝΣγ/οικ.35503/ΦΝ 393 (ΦΕΚ Β΄1486/2016) Υπουργικής Απόφασης και της από 25/05/2016 Τροποποίησης Σύμβασης Εντολής μεταξύ του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. (ΤΑΙΠΕΔ) και της Εγνατία Οδός Α.Ε., η Μονάδα Αποκ/σεων, Διαχείρισης Κινητών Αξιών και Επιχειρησιακού Σχεδιασμού παρακολουθεί τα έσοδα από διόδια των σταθμών «Ιεροπηγής», «Στρυμονικού» και «Προμαχώνα» που κατατίθενται στο διακριτό λογαριασμό «*Ελληνικό Δημόσιο (ΕΔ) Εισπράξεις και Πληρωμές για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους*» που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος(παρ.14 του άρθρου 2 του Ν.3986/2011).

Για ειδικότερα θέματα διοδίων αρμόδιο είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν.Γραμ.Οικ.Πολιτικής
3. ΑΤΚΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Φάμελλος Πέτρου Σωκράτης
Παππάς Νίκος
Νοτοπούλου Παναγιώτη Αικατερίνη (Κατερίνα)
Αμανατίδης Γιάννης
Αυγέρη Θεοδώρα
Γιαννούλης Χρήστος
Ζουράρις Κωνσταντίνος
Μάλαμα Κυριακή
Τριανταφυλλίδης Αλέξανδρος