

υπόμνημα

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου / Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Κυκλάδων

Προς: Γραφείο Περιφερειάρχη

Από: Προϊσταμένη

Κοιν.:

Ημερομηνία: 11/11/2020

Ενημέρωση σχετικά με τα αναφερόμενα στην από 5.11.2020 Αναφορά του βουλευτή Κυκλάδων κ. Ν. Συρμαλένιου και των σε αυτή συνημμένων

Σχετικά με τα αναφερόμενα στην Αναφορά του Βουλευτή Κυκλάδων Κου Συρμαλένιου και των σε αυτήν συνημμένων και ιδιαιτέρως του με α.π. 11145/03.11.2020 εγγράφου του Ιδιαίτερου Γραφείου Δημάρχου Τήνου σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Η αρμοδιότητα επί του οδικού δικτύου στο νομό Κυκλάδων έχει καθοριστεί με τα:
 1. Β.Δ. 06.02.1956 (ΦΕΚ 47Α/08.02.1956).
 2. Την υπ' αριθ. 15844/2007 Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (ΦΕΚ 1985 Β/10.10.2007) «Καθορισμός των οδών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Δωδεκανήσου και Κυκλάδων.».
 3. Την υπ' αριθ. 24194/15731/2010 Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (ΦΕΚ 2162 Β/31.12.2010) «Τροποποίηση της παρ. 2 της υπ' αριθμ. 15844/14-09-2007 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με θέμα «Καθορισμός των οδών Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Δωδεκανήσου και Κυκλάδων» (ΦΕΚ Β' 1985/10-10-2007).».

υπόμνημα

- Σχετικά με το επίμαχο οδικό τμήμα στην παραλία των Κιονίων θα πρέπει να σημειώσουμε ότι αυτό σαφώς και δεν ανήκει στο επαρχιακό οδικό δίκτυο και η συντήρησή του δεν ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου. Συγκεκριμένα:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 7 του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162 Α'/02.08.2006), ο καθορισμός των οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντηρήσεως των υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοικήσεως και της Περιφέρειας πραγματοποιείται με απόφαση του αρμόδιου Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας. Συνεπώς Ο Γ.Γ. της οικείας Περιφέρειας είναι ο μόνος που μπορεί να καθορίσει την συγκεκριμένη αρμοδιότητα, και βάσει της συγκεκριμένης διάταξης εκδόθηκαν οι υπ' αριθ. 15844/2007 και 24194/15731/2010 αποφάσεις του Γ.Γ..
2. Στο με αριθ. πρωτ. 26084/04.05.2018 έγγραφο του γραφείου Γενικού Διευθυντή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (**Συν.1**), αναφέρεται ότι όσοι δημόσιοι δρόμοι δεν είναι "επαρχιακοί" και δεν αναφέρονται στην απόφαση του Γ.Γ. του 2010 συντηρούνται από τους Δήμους (πλην των δασικών οδών). Επίσης αναφέρεται «... Οι "επαρχιακοί" οδοί είναι οι ονομαζετούμενοι στην (4) σχετική (σ.σ. απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας του 2010) και επίσης ονομαζετούμενοι στην (3) σχετική (σ.σ. απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας του 2007) **περιοριζόμενοι στην εκτός σχεδίου όδευση. Σε περίπτωση "συνέχειάς τους" σε εντός σχεδίου ή εντός οικισμού ή εντός ορίων οικισμού περιοχή – στις περιπτώσεις των οδών που αναφέρονται στην (3) σχετική –αρμοδιότητα συντήρησης πλέον αποκτά και ασκεί ο Δήμος**».

υπόμνημα

Το ανωτέρω επιβεβαιώνεται και από τα γραφόμενα στο με α.π. 3345/07.05.2018 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας του ΥΠΕΣ (Συν.2).

3. Για τον ακριβέστερο καθορισμό του επαρχιακού οδικού δικτύου στις Κυκλάδες, πέραν της λεκτικής περιγραφής, για την έκδοση της υπ' αριθ. 24194/15731/2010 Απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (ΦΕΚ 2162 Β/31.12.2010) υπάρχουν **χάρτες** όπου εμφανίζονται επακριβώς τα τμήματα του οδικού και **στα οποία δεν περιλαμβάνεται το επίμαχο τμήμα της παραλιακής οδού των Κιονίων**. Μάλιστα με το με α.π. 2687/13.07.2010 έγγραφό μας έχει ενημερωθεί σχετικά και η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ..

4. Το συγκεκριμένο οδικό τμήμα που διέρχεται από την παραλία του οικισμού των Κιονίων δεν μπορεί να θεωρηθεί ως τμήμα επαρχιακής οδού και **μάλιστα δεν μπορεί καν να χαρακτηριστεί ως δρόμος καθώς τμήμα του διέρχεται από την άμμο στην παραλία των Κιονίων έμπροσθεν του ξενοδοχείου "Tinos Beach"**.

Για να ολοκληρωθεί η συγκεκριμένη Επαρχιακή Οδός (Πόλης Τήνου-Κιόνια-Αγ. Μαρίνα-Καλλονή) εκπονείται από την ΠΝΑ η μελέτη «Μελέτη του οδικού δικτύου Χώρας-Κιόνια-Αγία Μαρίνα νήσου Τήνου» η οποία περιλαμβάνει τη διάνοιξη οδού (παράκαμψη οικισμού Κιονίων) που παρουσιάζεται με διακεκομμένη γραμμή στο **χάρτη που αποτελεί συνημμένο στο με α.π. 1689/05.07.2010 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν.Α. Κυκλάδων (Συν.3).**

Σε σχέση λοιπόν με τα αναγραφόμενα στην συγκεκριμένη αναφορά και τα συνημμένα αυτής και ιδιαιτέρως του με α.π. 11145/03.11.2020 εγγράφου του Ιδιαίτερου Γραφείου Δημάρχου Τήνου πρέπει να σημειώσουμε ότι:

υπόμνημα

1. Από τα ανωτέρω εκτεθέντα σαφώς προκύπτει ότι το εν λόγω οδικό τμήμα δεν ανήκει στην αρμοδιότητα μας αλλά αποτελεί αρμοδιότητα του οικείου δήμου.
2. Η αναφορά στο με αριθ. πρωτ. 4815/04.07.2017 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και στην χαρτογραφική απεικόνιση ως απόδειξη της αρμοδιότητας της ΠΝΑ επί του συγκεκριμένου δικτύου δεν ευσταθεί καθώς όπως αναφέρεται και στο με αριθ. πρωτ. 11307/04.11.2020 (Συν.4) έγγραφο της ίδιας υπηρεσίας αναφέρεται ότι η χαρτογραφική απεικόνιση της κατανομής των αρμοδιοτήτων συντήρησης του οδικού δικτύου της χώρας που πραγματοποίησε δεν είναι δεσμευτική για τους φορείς συντήρησης και δεν υποκαθιστά τις σχετικές αποφάσεις και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επίλυση επί μέρους διενέξεων. Άλλωστε εγκαίρως η υπηρεσία μας είχε προβεί με το με αριθ. πρωτ. 93151/2544/30.09.2016 έγγραφό της (Συν.5) σε διορθώσεις επί των συγκεκριμένων χαρτών. Μεταξύ των διορθώσεων αυτών ήταν και το συγκεκριμένο τμήμα όπου επί λέξει αναγράφαμε «Στην διαδρομή 7 δεν πρέπει να περιλαμβάνεται το παραλιακό τμήμα επί του οικισμού Κιόνια, ενώ συμπεριλαμβάνεται τμήμα περιφερειακά του οικισμού με χαρακτηρισμό "Υπό Διάνοιξη"».
3. Όσον αφορά στο έργο που πραγματοποιήθηκε στην οδό βάσει της με α.π. οικ.87560/7247/18.09.2012 σύμβασης έργου κατόπιν του διαγωνισμού που πραγματοποιήθηκε από την ΔΤΕ Κυκλάδων της ΠΝΑ πρέπει να αναφέρουμε ότι η συγκεκριμένη παρέμβαση πραγματοποιήθηκε από την ΠΝΑ διότι ο Δήμος Τήνου εξέφρασε σχετικό αίτημα καθώς δεν είχε τη δυνατότητα να προβεί με δικές του ενέργειες στην συγκεκριμένη παρέμβαση. Η ΠΝΑ στεκόμενη ως αρωγός όχι μόνο στο Δήμο Τήνου αλλά και σε όλους του δήμους του Νοτίου Αιγαίου υποβοήθησε με την ανάληψη κατασκευής του συγκεκριμένου έργου, στα πλαίσια στήριξης του Δήμου Τήνου τόσο

υπόμνημα

οικονομικά, όσο και τεχνικά όπως και πολλές άλλες φορές έχει κάνει. Για παράδειγμα αναφέρουμε την κατασκευή του δρόμου του Τριποτάμου, του δρόμου Αετοφωλιάς-Ζωδεμένη, την ασφαλτόστρωση του δρόμου του Μαρλά, το δρόμο προς όρμο Γιαννάκη. Δρόμοι οι οποίοι δεν είναι επαρχιακοί αλλά κατασκευάστηκαν από τη Νομαρχία, τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και την ΠΝΑ προκειμένου να συνεισφέρουν στην ανάπτυξη του νησιού και την εξυπηρέτηση και αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων του.

Πρόσφατα μάλιστα (Απρίλιος 2020) η ΠΝΑ ανακατασκεύασε τον δρόμο πλησίον του Δημοτικού Σχολείου του πύργου (αρμοδιότητα του Δήμου Τήνου), προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα που ο Δήμος είχε δημιουργήσει με τις παρεμβάσεις του (μετατροπή του δρόμου από σκαλιά σε τσιμεντόδρομο με απόληξη εντός του ρεύματος του κεντρικού δρόμου). Ήρε την επικινδυνότητα –υπάρχει νέο άτομο που έχει μείνει ανάπηρο από ατύχημα στο συγκεκριμένο σημείο –και δεν δημιούργησε θέμα όπως τώρα επιχειρεί ο Δήμος Τήνου. Επίσης πρόσφατα ασφαλτόστρωσε τμήμα της Δημοτικής οδού έμπροσθεν πρατηρίου BP διότι είναι συνέχεια του περιφερειακού δρόμου (επαρχιακή οδός) και ήταν σε πολύ κακή κατάσταση. Τέλος ο Δήμος Τήνου τεχνηέντως αποκρύπτει το γεγονός ότι μετά την παρέμβαση που πραγματοποίησε η ΠΝΑ με το από 18.09.2012 εργολαβικό συμφωνητικό, ο Δήμος πραγματοποίησε 2 παρεμβάσεις στο ίδιο τμήμα αναγνωρίζοντας ότι το παραλιακό αυτό τμήμα ανήκει στην αρμοδιότητα του και η αρωγή της Περιφέρειας έληξε. Μάλιστα η μια παρέμβαση πραγματοποιήθηκε έμπροσθεν της ταβέρνας «Τσαμπιά» και η άλλη στο τμήμα του δρόμου αμέσως μετά από αυτό που είχε επισκευάσει η Περιφέρεια.

υπόμνημα

Ύστερα από τα ανωτέρω παρακαλείται ο Δήμος να αντιμετωπίσει τις ευθύνες του και τις καταστάσεις με τη σοβαρότητα που αρμόζει.

*Η Προϊσταμένη της
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων*

*Αδαμαντία Συμεοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός με Α΄βαθ.*