



Αυτοτελές Τμήμα Επικοινωνίας και
Οπτικοακουστικών Έργων
Δ/ση: Φραγκούδη 11 και Αλ. Πάντου
Τ.Κ.: 101 63 Αθήνα
Πληρ.: Α. Παναγόπουλος
Τηλ.: 210-9098635
Email: a.panagopoulos@mindigital.gr

ΠΡΟΣ:
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων
Πληροφορίες: Ε. Μονεμβασίτης
Τηλέφωνο: 210-9098610
e-mail: emonemvasitis@mindigital.gr

Θέμα: Απάντηση στο υπ' αριθ. 31332 ΕΞ 2020/09.11.2020 έγγραφο με θέμα "Κοινοβουλευτικός έλεγχος: Ερώτηση 1535/9.11.2020"

Σχετικά:

1. Το με Α.Π.: 31332 ΕΞ 2020/09.11.2020 έγγραφο με θέμα «Κοινοβουλευτικός έλεγχος: Ερώτηση 1535/9.11.2020»

Σε απάντηση του με Α.Π.: 31332 ΕΞ 2020/09.11.2020 έγγραφο σας με θέμα «Κοινοβουλευτικός έλεγχος: Ερώτηση 1535/9.11.2020» σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Απλούστευσης Διαδικασιών (Ε.Π.Α.Δ), έχει υπογραφεί από την 14.01.2020 προγραμματική συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την απλοποίηση και ψηφιοποίηση των διοικητικών υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Βασικό στόχο της εν λόγω Προγραμματικής Συμφωνίας, αποτελεί η βελτιστοποίηση των διοικητικών διαδικασιών και των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, μέσα από την απομείωση του διοικητικού βάρους και την αντιμετώπιση των γραφειοκρατικών υστερήσεων. Προς τον σκοπό αυτό, ιδιαίτερη προτεραιότητα δίνεται στις δράσεις που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια, την αποσυμφόρηση και ασφάλεια των μεταφορικών δικτύων, τη βελτίωση της κινητικότητας και την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και παραγωγικότητας των συστημάτων μεταφορών.

Στο πλαίσιο της παραπάνω συμφωνίας, έχει υλοποιηθεί και λειτουργεί με ιδιαίτερη επιτυχία, ήδη από το Μάιο του 2020, η προσωρινή άδεια οδήγησης. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι, μέχρι την 31η Οκτωβρίου, είχαν εκδοθεί περίπου 115.000 προσωρινές άδειες.

Συγκεκριμένα, οι υποψήφιοι οδηγοί που πετυχαίνουν και στην πρακτική εξέταση, μέσα σε διάστημα δύο ημερών, μπορούν να εκτυπώσουν από τον προσωπικό τους υπολογιστή, με κωδικούς Taxisnet, την προσωρινή άδεια και να οδηγούν νόμιμα έως ότου εκδοθεί το κανονικό δίπλωμα τους. Έτσι, οι νέοι οδηγοί γλιτώνουν την ταλαιπωρία της αναμονής και παράλληλα αποφεύγεται ο συνωστισμός τόσο στις σχολές οδήγησης, όσο και στις περιφερειακές υπηρεσίες μεταφορών, εξοικονομούνται πόροι και εργατοώρες στο Δημόσιο και καθιερώνονται διαδικασίες διαφάνειας.

Περαιτέρω, ανάμεσα στις δράσεις απλούστευσης και ψηφιοποίησης της παραπάνω συμφωνίας, βρίσκεται ο επανασχεδιασμός και η υλοποίηση με ηλεκτρονικά μέσα, των διαδικασιών βεβαίωσης και είσπραξης παραβάσεων του ΚΟΚ.

Το θεσμικό πλαίσιο που ρυθμίζει τη διαδικασία για την επιβολή προστίμων από τα αρμόδια όργανα που ασκούν τροχονομικό έλεγχο (Ελληνική Αστυνομία, Λιμενικό και Δημοτική Αστυνομία) ρυθμίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 104 του ΚΟΚ. Περαιτέρω, κατ' εξουσιοδότηση των άρθρων του ΚΟΚ αλλά και των νόμων 3220/2004 (ΦΕΚ

15/Α') και 2130/1993 (ΦΕΚ 62/Α'), έχει εκδοθεί η υπ. αριθμ' 45881/3-9-2004 (ΦΕΚ 1479/Β') ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη με την οποία καθορίζεται η διαδικασία είσπραξης προστίμων από παραβάσεις του ΚΟΚ και απόδοσης στους δικαιούχους ΟΤΑ.

Βασικούς στόχους της εν λόγω δράσεως, αποτελούν τόσο η βελτίωση του συστήματος διακυβέρνησης και χρηματοδότησης της οδικής ασφάλειας, όσο και η διασφάλιση της εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου για την οδική ασφάλεια σε συνδυασμό με την απλούστευση και επιτάχυνση των σχετικών διαδικασιών.

Η ομάδα εργασίας που έχει συγκροτηθεί για την υλοποίηση της Προγραμματικής Συμφωνίας, έχοντας λάβει σοβαρά υπόψη την πρόταση της Ένωσης Αστυνομικών Υπαλλήλων Θεσσαλονίκης, έχει ήδη αποτυπώσει τις υφιστάμενες διαδικασίες που αφορούν στη διαδικασία επιβολής και είσπραξης των προστίμων και βρίσκεται στη φάση σχεδιασμού της προτεινόμενης λύσης.

Στόχος είναι η θέσπιση ενός νέου, αποτελεσματικού και απλού μηχανισμού για την είσπραξη των προστίμων από παραβάσεις του ΚΟΚ, ο οποίος θα αντιμετωπίζει την πολυπλοκότητα που χαρακτηρίζει σήμερα το σύστημα.

Ειδικότερα, προς την εκπλήρωση του ως άνω σκοπού, η ομάδα εργασίας εργάζεται για τον προσδιορισμό των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης, την ανάδειξη των κατάλληλων πληροφοριακών εφαρμογών και συστημάτων για την υλοποίηση της δράσης, καθώς και των διαλειτουργικότητων που επιδιώκονται με τρίτα μέρη για την επίτευξη των σκοπών της. Παράλληλα, διενεργείται ο εντοπισμός των αναγκών ρυθμιστικών (νομοθετικών ή κανονιστικών) παρεμβάσεων που απαιτούνται.

Συνεπώς, ο νέος μηχανισμός επιβολής και είσπραξης των προστίμων του ΚΟΚ θα χαρακτηρίζεται από:

1. Απλότητα και ευκολία στην εφαρμογή τόσο για τον πολίτη όσο και τη δημόσια διοίκηση.
2. Αποκλειστική χρήση των ΤΠΕ για την επικοινωνία των εμπλεκόμενων φορέων.
3. Αξιοποίηση υφιστάμενων βάσεων δεδομένων, διαδικασιών και εργαλείων.
4. Αποτελεσματικότητα στην είσπραξη και μείωση του αριθμού των ανείσπρακτων προστίμων.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ & ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗΣ
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ**

ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΣ