



ΑΡ./ΗΜ. : ΓρΔ/ 2559/2.11.2020

Προς: Υπουργό Περιβάλλοντος &  
Ενέργειας  
κ. Κ. Χατζηδάκη

Περίληψη: Απάντηση στην υπ' αριθ. 62/14.10.2020 Αναφορά της Βουλευτού Κοζάνης κ. Βέττα Καλλιόπης με θέμα «Δραματική συρρίκνωση του κύκλου εργασιών των αυτοκινητιστών που δραστηριοποιούνται στα Ορυχεία της ΔΕΗ»

Σχετικά: ΥΠΕΝ/ΑΤΚΕ/99379/3163/14.10.2020

Κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της ανωτέρω Αναφοράς της κ. Βουλευτού Βέττα Καλλιόπης σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Στα Ορυχεία του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας ο τρόπος εκμετάλλευσης που ακολουθείται είναι με την μέθοδο της συνεχούς εκσκαφής με ηλεκτροκίνητους καδοφόρους εκσκαφείς, η δε μεταφορά των υπερκειμένων (αγόνων υλικών) και του λιγνίτη για την τροφοδοσία των Σταθμών Παραγωγής του Λεκανοπεδίου, γίνεται με συστήματα ταινιοδρόμων (πάγιος εξοπλισμός της Επιχείρησης), αλλά και με τη χρήση εργολαβικού εξοπλισμού τρίτων (φορτηγά αυτοκίνητα κλπ.).
2. Για λειτουργικούς λόγους, αλλά και για τις ανάγκες της ασφάλειας εφοδιασμού, μέρος του παραγόμενου λιγνίτη εναποτίθεται σε προσωρινές αποθήκες των Ορυχείων, ώστε να μπορούν να τροφοδοτήσουν τις Μονάδες Παραγωγής σε χρόνο και σε ποσότητες που απαιτείται για τη λειτουργία τους, με βάση τις ανάγκες του Συστήματος και τους κανόνες λειτουργίας της αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.
3. Η μεταφορά του λιγνίτη από τους χώρους αποθήκευσης των Ορυχείων προς τις αυλές λιγνίτη των Σταθμών Παραγωγής γίνεται συνήθως με φορτηγά αυτοκίνητα ΔΧ τρίτων (εξοπλισμός μεταφορικών εταιρειών). Η επιλογή αναδόχου για τις συγκεκριμένης υπηρεσίας μεταφοράς ακολουθεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες ανάθεσης της Επιχείρησης (πρακτικά μέσω μειοδοτικού Διαγωνισμού).
4. Στους χώρους των Ορυχείων για την αποκάλυψη των υπερκειμένων (αγόνων υλικών) απασχολούνται χωματουργικά μηχανήματα έργου τρίτων (εργολαβικός εξοπλισμός), όπου για τις αναθέσεις των εν λόγω έργων ακολουθούνται και πάλι οι προβλεπόμενες διαδικασίες της Επιχείρησης.
5. Είναι προφανές ότι η εξέλιξη (χρονική και ποσοτική) των παραπάνω μεταφορών και λοιπών χωματουργικών έργων συναρτάται με τις ανάγκες των Σταθμών Παραγωγής για κατανάλωση λιγνίτη, έτσι όπως αυτές προσδιορίζονται από τη συμμετοχή τους στην αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας για την κάλυψη των αναγκών του Συστήματος.



6. Με βάση τις συνθήκες που διαμορφώνονται τα τελευταία χρόνια στο ενεργειακό περιβάλλον, στο οποίο οι υφιστάμενες λιγνιτικές Μονάδες καθίστανται μη ανταγωνιστικές, η λιγνιτική ηλεκτροπαραγωγή βαίνει διαρκώς μειούμενη με συνέπεια να μειώνεται αντίστοιχα η κατανάλωση λιγνίτη και συνακόλουθα η συνολική μεταλλευτική δραστηριότητα στα αντίστοιχα Ορυχεία και ειδικότερα οι μεταφορές λιγνίτη από τα Ορυχεία στους Σταθμούς.
7. Σε ότι αφορά τα θέματα των αποκαταστάσεων των εδαφών στα Ορυχεία του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας σημειώνονται τα παρακάτω:
  - Οι εργασίες αποκατάστασης εξελίσσονται, σε ένα βαθμό, παράλληλα με την πρόοδο της εξορυκτικής δραστηριότητας και εντείνονται με την περάτωση της λειτουργίας των διαφόρων λιγνιτικών πεδίων.
  - Στη βάση της προαναφερθείσας δραστηριότητας αποκατάστασης υλοποιούνται και τα αναγκαία κατά περίπτωση χωματουργικά έργα με εξοπλισμό τρίτων, στην έκταση και στο βαθμό που αυτό απαιτείται με βάση το σχετικό μεταλλευτικό και λειτουργικό σχεδιασμό.
  - Στην περίπτωση των λιγνιτικών πεδίων των οποίων έχει δρομολογηθεί η περάτωση της λειτουργίας τους (Αμυνταίου, Καρδιάς) έχουν ήδη δρομολογηθεί μεταφορές και λοιπά χωματουργικά έργα προκειμένου να ολοκληρωθεί η προβλεπόμενη διαδικασία αποκατάστασης. Ενδεικτικά σημειώνεται ότι ειδικά για το Ορυχείο Καρδιάς έχει προγραμματισθεί και βρίσκεται στο στάδιο της Διακήρυξης χωματουργικό έργο αποκατάστασης προϋπολογισμού 6,4 εκατ. €, ενώ για το σύνολο των χωματουργικών έργων αποκατάστασης, που αναμένεται να υλοποιηθούν το επόμενο έτος, η εκτιμώμενη δαπάνη ανέρχεται σε 10,0 εκατ. € περίπου.
8. Όπως προκύπτει και από τα παραπάνω η συμμετοχή τρίτων στις μεταφορές και τα χωματουργικά έργα των Ορυχείων της Δυτικής Μακεδονίας (διαδικασία εκσκαφής και μεταφοράς υπερκειμένων και λιγνίτη) συναρτάται πρακτικά με τις ανάγκες λειτουργίας των λιγνιτικών Μονάδων της περιοχής, οι οποίες έχουν περιορισθεί σημαντικά και σχετίζονται άμεσα με το ενεργειακό περιβάλλον και τις διαδικασίες λειτουργίας της αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Αντίθετα αναμένεται ότι η δραστηριότητα στα έργα αποκατάστασης θα βαίνει αυξανόμενη και θα υποκαθιστά σταδιακά τον περιορισμό της δραστηριότητας του εν λόγω εργολαβικού εξοπλισμού στην παραγωγή και μεταφορά του λιγνίτη.

Με τιμή,

Γεώργιος Στάσσης

Κοινοποίηση:

- ΥΠΕΝ/Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου