



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α.Ε.**

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

**CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π**

Αθήνα, 06- 11 – 2020

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

Αρ. Πρωτ.: 9122154

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ &
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου
(Υπ' όψιν κας Κονταρίνη,
Fax : 2106508737
e-mail : tkvel@yme.gov.gr)

ΚΟΙΝ: 1.Γρ. Αναπλ. Διευθύνοντα Συμβούλου
2.ΔΙΣΥΓ
3.ΔΚ
4.ΔΙΣΣΥ
5.Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμόν 1326/02-11-2020 Ερώτηση της Βουλής.

Σχετ. : α. Το υπ' αριθμ. 9121935/ 04-11-2020/ΔΙΣΣΑ

β. Το υπ' αριθμ. 85476/02-11-2020 του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών

γ. Ερώτηση Βουλής υπ' αριθ. 1326/02-11-2020 του Βουλευτή κ. Βελόπουλου

Σε απάντηση της ως άνω (γ' σχετικής) Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

- Α.** Οι μελέτες του έργου της Motor Oil στην περιοχή του Ισθμού εκπονήθηκαν για γραμμή συνδυασμένου εύρους και βρίσκονται στο στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Επιπλέον, σας γνωρίζουμε ότι η κατασκευή του έργου θα γίνει έτσι ώστε, εάν απαιτηθεί από τον ΟΣΕ η επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής μετρικού εύρους, η Motor Oil να ανταποκριθεί άμεσα στην εν λόγω απαίτηση, χωρίς δαπάνες του ΟΣΕ .

Β. Σε ό,τι αφορά την αξιοποίηση του σιδηροδρομικού δικτύου της Δυτικής & Νότιας Αττικής, ο ΟΣΕ, στο πλαίσιο συνεργασίας με τα ΕΛΠΕ, σχεδιάζει την κατασκευή του Δυτικού Προαστιακού Αττικής. Το έργο θα συνδέει την υφιστάμενη ΣΓΥΤ (Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων) στη θέση του Σ.Σ. (Σιδηροδρομικού Σταθμού) Άνω Λιοσίων με τα Μέγαρα και θα εξυπηρετεί οκτώ (8) ενδιάμεσες στάσεις.

Για το μετρικού εύρους δίκτυο της Πελοποννήσου έχει εκπονηθεί από τον ΟΣΕ μελέτη επαναλειτουργίας της γραμμής Κόρινθος-Άργος-Ναύπλιο. Το έργο πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Ε.Π.) της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Επίσης, ο ΟΣΕ μελετά το έργο της αναβάθμισης της σιδ/κής γραμμής Κ.Αχαΐα – Πύργος, το οποίο σχεδιάζεται να ενταχθεί σε Ε.Π. της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος για συγχρηματοδότηση σε διάφορες φάσεις.

Επιπλέον, εξετάζεται η τουριστική αξιοποίηση τμημάτων του δικτύου, όπως το τμήμα Δράμα-Τοξότες, καθώς και η δημιουργία περιαστιακών συνδέσεων, όπως στην περίπτωση των διαδρομών Κομοτηνή-Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο στην περιοχή της Θράκης.

Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδιασμού του ΟΣΕ για το ανενεργό δίκτυο ή τμήματα αυτού, ο ΟΣΕ είναι σε θέση να προβεί σε Μελέτη Αξιοποίησης, από την οποία θα προκύψουν εναλλακτικά σενάρια και προτεραιότητες για την αξιοποίηση αυτών που παρουσιάζουν ενδιαφέρον (επιβατικών μεταφορών, τουριστικών-ιστορικών διαδρομών κλπ.).

Γ. Γενικά, σε περίπτωση που κριθεί σκόπιμη η επανεκμετάλλευση διαφόρων τμημάτων γραμμής που προσωρινά ανήκουν στο ανενεργό δίκτυο ή έχει ανασταλεί η κυκλοφορία σε αυτά και ζητηθεί από σιδηροδρομική επιχείρηση, ο ΟΣΕ είναι έτοιμος να μελετήσει την παροχή χωρητικότητας και να διασφαλίσει την κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών που θα αποδοθούν στην ενδιαφερόμενη σιδηροδρομική επιχείρηση.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**Ο ΑΝΑΠΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ**

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΚΟΤΤΑΡΑΣ

M. MINTZIA