

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**

Ημερομηνία. : 04 Νοεμβρίου 2020
Αριθ. Πρωτ. : εξ.9262/20
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : ΣΤ.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Αναπληρωτή Διευθύνοντα Συμβούλου

- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
2. Διεύθυνση Μελετών
3. Διεύθυνση Έργων
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1326/02.11.2020 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. 85476/02-11-2020 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 9262/20/02.11.2020)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 1326/02.11.2020 Ερώτηση του βουλευτή Κυριάκου Βελόπουλου, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο υλοποιούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις που συμβάλλουν στον στόχο επαναλειτουργίας αδραντοποιημένων υπαρχουσών γραμμών:

- Η επαναλειτουργία του τμήματος "Κιάτο-Αίγιο", επετεύχθη από τις 22^η Ιουνίου 2020, μετά την ολοκλήρωση κατασκευής νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους.
- Στο τμήμα "Αίγιο-Ρίο" είναι σε εξέλιξη τα έργα υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής κανονικού εύρους η οποία θα αντικαταστήσει την παλαιά και

προγραμματίζεται η δημοπράτηση των λοιπών έργων (επιδομή, σηματοδότηση, ηλεκτροκίνηση) για την ολοκλήρωσή της, που εκτιμάται στα τέλη του 2024.

- Για την επαναλειτουργία της γραμμής “Ισθμός – Λουτράκι” είναι σε εξέλιξη εργολαβία με την οποία η γραμμή μετατρέπεται σε κανονικού εύρους με παράλληλη εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης, ώστε να είναι συμβατή με τη σιδηροδρομική γραμμή Αθήνας – Κορίνθου. Η ολοκλήρωση του έργου εκτιμάται το δεύτερο τρίμηνο του 2022.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.



Ο Πρόεδρος &
Διευθύνων Σύμβουλος

Χρήστος Βίνης