



Προς:

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Σχετικά με το υπ' αρ. Β-728/09-09-2020 έγγραφό σας.

Σχετικά με το υπ' αρ. πρωτ. Β-728/09-09-2020 έγγραφό σας, που αφορά την αναφορά των Βουλευτών Ηγουμενίδη Νικόλαο, Βαρδάκη Σωκράτη και Μαμουλάκη Χάρη με θέμα «Επιστολή ΤΕΕ-TAK για την κατασκευή έργων του ΒΟΑΚ στην Ανατολική Κρήτη» και σύμφωνα με την σχετική εισήγηση της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Η Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε, σήμερα επιβλέπει την εκπόνηση τριών (3) συγκοινωνιακών μελετών στον ΒΟΑΚ της Ανατολικής Κρήτης, από την Νεάπολη έως την Σητεία, συνολικού μήκους περί τα 46 km (νέες χαράξεις) και κόστος κατασκευής των αντίστοιχων έργων περί τα 500 εκατ. €. Από αυτά τα 46 km, τα 25 km (Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος & Καλό Χωριό-Παχειά Άμμος-Καβούσι) έχουν ήδη εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους (Α.Ε.Π.Ο.) και έχει εκπονηθεί η οριστική μελέτη, (κατασκευαστικός σχεδιασμός). Για τα υπόλοιπα 21 km (Καβούσι-Αυχήν Αγκαθιάς) έχει εκπονηθεί η προμελέτη, η Μ.Π.Ε, έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία της περιβαλλοντικής διαβούλευσης και έχει αποσταλεί στην ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ για την έκδοση της Α.Ε.Π.Ο.
2. Επίσης, στον ΝΟΑΚ στην Ανατολική Κρήτη που εντάσσεται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο εκπονούνται μελέτες συνολικού μήκους περί τα 60 km και κόστος κατασκευής των αντίστοιχων έργων περί τα 230 εκατ. ευρώ. Από αυτές τις μελέτες τα 14 km (Παχειά Άμμος-Ιεράπετρα) είναι πλήρως ώριμη μελέτη και τα 23,5 km (Αγ. Δέκα-Προτόρια) έχει εκδοθεί ΑΕΠΟ και εκπονείται η οριστική μελέτη. Αναλυτικότερα:
3. Το έργο «Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος του ΒΟΑΚ» στον Ν. Λασιθίου, μήκους 14 km, είναι εκτός του εύρους δημοπράτησης με παραχώρηση και ΣΔΙΤ του ΒΟΑΚ και έχει καλή ωριμότητα μελετών, καθώς έχει εκδοθεί η ΑΕΠΟ, έχει εκπονηθεί η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας, Υδραυλικών έργων και η προκαταρκτική των τεχνικών έργων. Απομένει η

εκπόνηση του Κτηματολογίου, η οριστική μελέτη των τεχνικών έργων, η μελέτη σήμανσης-ασφάλισης και Η/Φ.

4. Οι μελέτες των οδικών τμημάτων «Καλό Χωριό-Γέφυρα Φρουζή» και «Γέφυρα Φρουζή-Παράκαμψη Παχειάς Άμμου» του ΒΟΑΚ στον Ν. Λασιθίου αφορούν δύο (2) συνεχόμενα οδικά τμήματα συνολικού μήκους 11 km, στο Ανατολικό τμήμα του ΒΟΑΚ προς Σητεία και Ιεράπετρα, είναι εκτός του εύρους δημοπράτησης με την μέθοδο της παραχώρησης και ΣΔΙΤ του ΒΟΑΚ. Οι μελέτες αυτές έχουν καλή ωριμότητα ,καθώς έχουν εκδοθεί οι ΑΕΠΟ και έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί οι Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας, Υδραυλικών έργων και Προκαταρκτικές τεχνικών. Απομένει η εκπόνηση των Κτηματολογίων, οι προμελέτες και οριστικές μελέτες των τεχνικών έργων, η μελέτη σήμανσης-ασφάλισης και Η/Φ.
5. Τα υπολειπόμενα στάδια των παραπάνω μελετών αναμένεται να εκπονηθούν το προσεχές 10μηνο, προκειμένου τα αντίστοιχα έργα να ενταχθούν σε πρόγραμμα χρηματοδότησης και να δημοπρατηθούν.
6. Η μελέτη του τμήματος «Παχειά Άμμος-Ιεράπετρα» με μήκος 14 km ,αφορά τμήμα του διευρωπαϊκού δικτύου που συνδέει τον ΒΟΑΚ από την Παχειά Άμμο με τον ΝΟΑΚ στην Ιεράπετρα του Ν. Λασιθίου. Έχει πλήρη ωριμότητα με εκπονημένα και εγκεκριμένα όλα τα στάδια των μελετών μεταξύ των οποίων και το Κτηματολόγιο.
7. Λόγω της ικανοποιητικής ωρίμανσης των παραπάνω μελετών (έκδοση ΑΕΠΟ, εκπόνηση οριστικών μελετών), τα παραπάνω έργα μαζί με τρία (3) άλλα έργα σε άλλες περιοχές της Κρήτης συνολικού Π/Υ 500 εκατ. €, προτάθηκαν να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν από το Νέο Ταμείο Ανάκαμψης της Ε.Ε, προκειμένου να δημοπρατηθούν περί τα μέσα του 2021.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία.

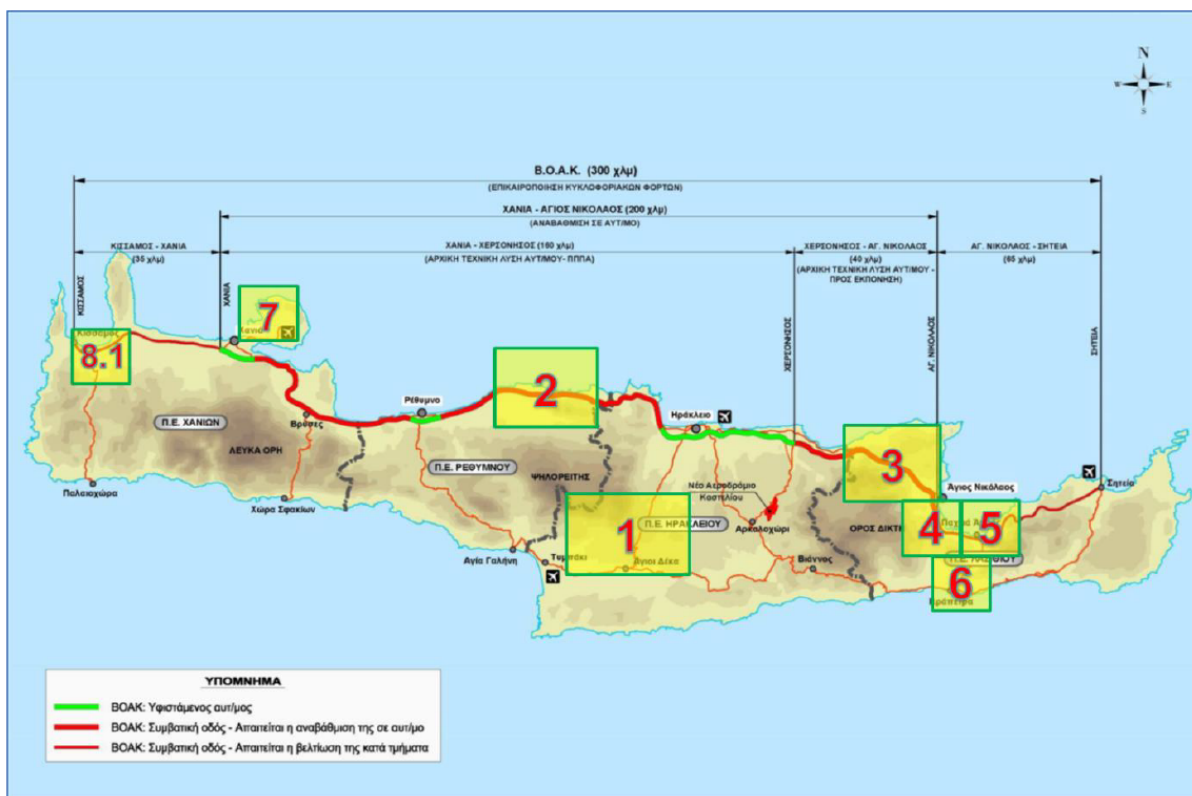
Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.

Άρης Παπαδογιάννης
Διευθύνων Σύμβουλος

Επί μέρους οδικά τμήματα του ΒΟΑΚ από Νεάπολη έως Σητεία

α/α	Οδικό τμήμα	Μήκος (km)	Διατομή	Π/Υ έργου (εκ. €)	Κατάσταση
1	Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος	14,0	Διπλού κλάδου	145	Οριστική μελέτη
2	Άγιος Νικόλαος-Καλό Χωριό	9,0	Μονού κλάδου	-	Κατασκευασμένο
3	Καλό Χωριό-Γέφυρα Φρουζή	5,5	Μονού κλάδου	83	Οριστική μελέτη
4	Γέφυρα Φρουζή-Παχειά Άμμος-Καβούσι	5,8	Μονού κλάδου	50	Οριστική μελέτη
5	Καβούσι-Αυχήν Αγκαθιάς	21,0	Μονού κλάδου	213	Προμελέτη-ΜΠΕ
6	Αυχήν Αγκαθιάς-Σαραντάπηχο	7,0	Μονού κλάδου	-	Κατασκευασμένο
7	Σαραντάπηχο-Σητεία	4,0	Μονού κλάδου	14	-
	Σύνολα	66,3		505	





ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Ε.Ε.

Προτεινόμενα Έργα

Μήκος(Km) Π/Υ(εκ.€)

1. Ολοκλήρωση έργων Αγία Βαρβάρα - Καστέλι (Μεσσαρά)	16.0	30 €
2. Πάνορμο – Εξάντης του ΒΟΑΚ (5)	10.0	75 €
3. Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος του ΒΟΑΚ (8)	14.0	145 €
4. Καλό Χωριό – Γέφυρα Φρουζή του ΒΟΑΚ (10α)	5.5	83 €
5. Γέφυρα Φρουζή – Παράκαμψη Παχειάς Άμμου του ΒΟΑΚ (10β)	5.8	50 €
6. Παχειά Άμμος – Ιεράπετρα του ΝΟΑΚ (1Ν)	14.0	90 €
7. Βελτίωση οδ.ασφ. επ. οδού 38 Πολυτεχνείου Κρήτης (Χανιά)	1.5	3 €
8. Καβούσι - Αυχήν Αγκαθιάς του ΒΟΑΚ (9)	(21.0)	(189 €)
Απαλλοτριώσεις :		24 €
Σύνολα :	66.8	500 €

Ακριβές Αντίγραφο
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
Παπαδογιάννης Αριστείδης