



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Αθήνα, 15-09-2020
Αριθ. Πρωτ: Δ16/ΚΟΙΝ/ΒΟΑΚ/958
Σχετ. 939

Προς: Γενική Διεύθυνση
Συγκοινωνιακών Υποδομών

Δ/ση: Καρόστου 5

Τ.Κ.: 11523 Αθήνα

Πληροφορίες : Ελένη Γκούφα

Τηλέφωνο: 210 6992251

Φαξ: 210 6996653

E-mail: dpysp@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 2720/09.09.2020 ΑΝΑΦΟΡΑ των Βουλευτών κ. Ηγουμενίδη Νικόλαο, Βαρδάκη Σωκράτη και Μαμουλάκη Χάρη με θέμα: «Επιστολή ΤΕΕ-TAK για την κατασκευή έργων του ΒΟΑΚ στην Ανατολική Κρήτη».

Σχετ. : Το με Υ.Σ.: Β-728/09-09-2020 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. εισερχομένου στην Υπηρεσία Δ16: 939/10-09-2020)

Επί των θεμάτων που αναφέρονται στην εν θέματι Αναφορά και αφορούν αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Ο ΒΟΑΚ της Ανατολικής Κρήτης από την Νεάπολη έως τη Σητεία, δεν περιλαμβάνεται στο αντικείμενο των έργων της Υπηρεσίας μας.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 35 του ΠΔ 123/2017, στους επιχειρησιακούς στόχους της Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης (Δ16), περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων «Η προετοιμασία της δημοπράτησης και η εκπόνηση των αναγκαίων μελετών και των κάθε είδους απαιτούμενων συμβάσεων υπηρεσιών στα πλαίσια των διαδικασιών ωρίμανσης των προς δημοπράτηση έργων Παραχώρησης».

Με βάση το παραπάνω πλαίσιο, η Υπηρεσία έχει σε εξέλιξη και προωθεί προς ολοκλήρωση (για την ανάδειξη αναδόχων και υπογραφή συμβάσεων) τους κάτωθι δύο Δημόσιους Διεθνείς Διαγωνισμούς για το ΒΟΑΚ:

α) **Σύμβαση Παραχώρησης** «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΡΗΤΗΣ (Β.Ο.Α.Κ.) ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ “ΧΑΝΙΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ”» (ΑΔΑΜ προκήρυξης: 18PROC003284758 2018-06-19) και

β) **Σύμβαση ΣΔΙΤ** «ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΝΕΑΠΟΛΗ ΜΕ ΣΔΙΤ» (ΑΔΑΜ προκήρυξης: 18PROC003288350 2018-06-20).

Και οι δύο διαγωνισμοί διενεργούνται σε τρεις κύριες Φάσεις, οι οποίες συνοπτικά είναι οι εξής:

Α' Φάση: Προεπιλογή - Εξέταση Πλήρωσης Κριτηρίων Επιλογής.

Η υπόψη Φάση έχει ολοκληρωθεί και έχουν εκδοθεί οι κάτωθι Υπουργικές Αποφάσεις έγκρισης των Πρακτικών των αρμόδιων Επιτροπών Διενέργειας των Διαγωνισμών:

- Δ16/ΒΟΑΚ/432/22-3-2019 (ΑΔΑ ΨΥΕ1465ΧΘΞ-ΕΩΟ): Έγκριση Πρακτικού της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού Α Φάσης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος -Προεπιλογή του Διεθνούς Διαγωνισμού για την ανάθεση Σύμβασης Παραχώρησης του έργου "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο Τμήμα Χανιά -Ηράκλειο".
- Δ16/ΒΟΑΚ/431/22-3-2019 (ΑΔΑ Ψ5ΕΝ465ΧΘΞ-ΑΞΕ): Έγκριση Πρακτικού της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού του Δημόσιου Διεθνούς Διαγωνισμού με Ανταγωνιστικό Διάλογο για την επιλογή Ιδιωτικού Φορέα Σύμπραξης για το Έργο «Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος - Νεάπολη, με Σ.Δ.Ι.Τ.» μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

Σημειώνεται επίσης ότι, δεν υφίστανται πλέον εκκρεμότητες ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) γι' αυτή τη Φάση των Διαγωνισμών, καθώς έχουν εκδοθεί οι αποφάσεις επί των Αιτήσεων Αναστολής που είχαν κατατεθεί.

Β' (ή Β.1 για τη σύμβαση ΣΔΙΤ) Φάση: Διάλογος.

Ο σχεδιασμός για τη δεύτερη Φάση (η οποία είναι σε εξέλιξη) και των δύο διαγωνιστικών διαδικασιών (Παραχώρησης και ΣΔΙΤ) προέβλεπε τα εξής:

- Εκπόνηση από την Αναθέτουσα Αρχή του Βασικού Σχεδιασμού του έργου, ήτοι των μελετών που είναι προαπαιτούμενες για την εκπόνηση ΜΠΕ
- Εκπόνηση από την Αναθέτουσα Αρχή της ΜΠΕ που αναφέρεται στον Βασικό Σχεδιασμό
- Σχολιασμός από τους Προεπιλεγέντες Υποψηφίους του Βασικού Σχεδιασμού
- Οριστικοποίηση του Βασικού Σχεδιασμού
- Υποβολή ΜΠΕ για έκδοση ΑΕΠΟ.

Γ (ή Β.2 για τη σύμβαση ΣΔΙΤ) Φάση: Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών - Ανακήρυξη Προσωρινού Αναδόχου - Ανάθεση της Σύμβασης.

Στη συνέχεια της Β' Φάσης και μέχρι την υπογραφή της Σύμβασης και τη Θέση σε Ισχύ αυτής, παρεμβάλλονται οι λοιπές διαδικασίες (κύρωση σύμβασης στη Βουλή, αποδοχή αυτής από τα Κοινοτικά όργανα, πλήρωση αναβλητικών αιρέσεων, ολοκλήρωση των προβλεπόμενων απαλλοτριώσεων και αρχαιολογικών ερευνών).

Η διαμόρφωση της διαγωνιστικής διαδικασίας με τον τρόπο αυτό, ήτοι κατάθεση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών μετά την έκδοση ΑΕΠΟ, θεωρείται η κατάλληλη αρχιτεκτονική για την απόληψη χρηματοδοτήσιμου και βιώσιμου έργου παραχώρησης/ΣΔΙΤ. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση είναι η πράξη η οποία ταυτοποιεί το φυσικό αντικείμενο επί του οποίου θα δοθεί δεσμευτική προσφορά, ειδικότερα δε σε ένα γραμμικό έργο συνολικού μήκους 180 περίπου χιλιομέτρων.

3. Ως μελετητική ωρίμανση για την προώθηση των διαδικασιών των δύο εν εξελίξει διαγωνισμών στη Φάση Γ (Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών), θεωρείται η διάθεση του συνόλου των μελετών οι οποίες απαιτούνται για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου (έκδοση Α.Ε.Π.Ο.). Οι

προμελέτες που εκπονούνται με την υποβοήθηση τεχνικών συμβούλων για τον λόγο αυτό, βρίσκονται σε εξέλιξη και καταβάλλεται μεγάλη προσπάθεια αυτές να ολοκληρωθούν περί το τέλος του έτους 2020, προκειμένου να είναι δυνατή στη συνέχεια η προώθηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για έγκριση και έκδοση Περιβαλλοντικών Όρων.

4. Σύμφωνα με το άρθρο 1.3 του Τεύχους της Α' Φάσης του Διαγωνισμού της Σύμβασης Παραχώρησης του ΒΟΑΚ, προβλέπεται ότι:

«Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί δικαίωμα προαίρεσης (στο εξής το «Δικαίωμα») για την ανάθεση στον Παραχωρησιούχο της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης και έτερων τμημάτων του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) όπως αυτός ορίζεται στην απόφαση με αρ.ΔΟΥ/οικ/5776 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Χαρακτηρισμός και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμων» (ΦΕΚ 253/τ.Α.Α.Π./21.12.2015), συνολικού μέγιστου μήκους τριάντα έξι (36)χιλιομέτρων. Το ακριβές αντικείμενο και οι όροι ενεργοποίησης του Δικαιώματος θα εξειδικευθούν περαιτέρω κατά τη Γ' Φάση του Διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 51 § 1 περιπτ.α' του ν.4413/2016. Η ενεργοποίηση του Δικαιώματος δεν μεταβάλλει τη συνολική φύση της Σύμβασης ως σύμβασης παραχώρησης. Το Δικαίωμα μπορεί να ασκηθεί, εν όλω ή εν μέρει, με κοινοποίηση σχετικής απόφασης της Αναθέτουσας Αρχής, οπωσδήποτε πριν τη λήξη της αρχικής διάρκειας της Σύμβασης Παραχώρησης».

Με βάση το δικαίωμα προαίρεσης που δίνεται στο ως άνω άρθρο του Τεύχους της Προκήρυξης της Α' Φάσης του Διεθνούς Διαγωνισμού του ΒΟΑΚ, έχουν εκκινήσει για το τμήμα Κίσσαμος – Χανιά οι διεργασίες για να μπορεί αυτό να περιληφθεί στην υπόψη Σύμβαση Παραχώρησης. Για την μελετητική ωρίμανσή του εν λόγω τμήματος, είναι σε εξέλιξη η διαδικασία ανάθεσης συμβάσεων για την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών (οδοποιίας, υδραυλικών έργων, οριστικής γεωλογικής, τοπογραφικών κλπ) που θα οδηγήσουν σε ΜΠΕ.

Ε. Δ.:

1. Δ16
- 2.Χ.Α.
- 3.Φάκελος ΚΟΙΝ
- 4.Δ/ντρια
- 5.Τμήματα Α, Β, Γ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ Δ16

Ευγενία Καλοφωλιά

ΠΕ Μηχ με Α' β.

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος**

Ευαγγελία Γαλανάκη