



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Μαρία Απατζίδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Άμεση επίλυση ζητήματος ασφάλειας των εργαζομένων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας του Διεθνούς Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης»

Σχετ: Η **Ερώτηση 556/15.10.2020** της Βουλευτή κ. Μαρίας Απατζίδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε την κυρία Βουλευτή ότι στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΚΑΘΜ) ο Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ), η Υπηρεσία Προσέγγισης, καθώς και ο τηλεπικοινωνιακός, ηλεκτρονικός και μηχανολογικός εξοπλισμός υποστήριξης της αεροναυτιλίας, στεγάζονται στο κτιριακό συγκρότημα του ΠΕΑ, το οποίο αποτελεί τμήμα της βορειοδυτικής επέκτασης του Αεροσταθμού του ΚΑΘΜ και προστατεύεται από την εξωτερική περίφραξη του Αερολιμένα.

Στο Πρόγραμμα Ασφαλείας του Αερολιμένα, το κτιριακό συγκρότημα του ΠΕΑ είναι ενταγμένο σήμερα στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές του Αερολιμένα και, ως εκ τούτου, η είσοδος και η διακίνηση σε αυτό πραγματοποιείται μέσω του στελεχωμένου Σημείου Ελέγχου προσωπικού, έπειτα από τη διενέργεια των προβλεπόμενων ελέγχων πρόσβασης και ασφάλειας των ατόμων και των μεταφερομένων αντικειμένων.

Από πλευράς της καθ' ύλην αρμόδιας Διεύθυνσης Ασφάλειας Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κρίθηκε ότι, με βάση το υφιστάμενο Εθνικό Πρόγραμμα Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ), δεν υφίσταται περιορισμός για την ένταξη της περιοχής, όπου στεγάζονται οι Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας σε χαμηλότερης διαβάθμισης ελεγχόμενο χώρο, εφ' όσον ο χώρος αυτός οριοθετηθεί με φυσικό διαχωρισμό από τις αυστηρά

ελεγχόμενες περιοχές και τηρηθούν οι προβλέψεις ασφαλείας του ΕΠΑΠΑ, ως προς την διατήρηση της «στεγανότητας» των Αυστηρά Ελεγχόμενων Περιοχών. Ως εκ τούτου δεν υπάρχει αντένδειξη για την πραγματοποίηση των αναγκαίων τροποποιήσεων για την μετατροπή της περιοχής κτιριακού συγκροτήματος ΠΕΑ σε AIR SIDE, από αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή (Security Restricted Area), τηρουμένων των αναγκών προϋποθέσεων.

Για την εξασφάλιση της πλέον ευέλικτης διακίνησης του προσωπικού της ΥΠΑ και δεδομένου ότι Φορέας διαχείρισης του Αερολιμένα είναι πλέον η εταιρεία Fraport, η ΥΠΑ έθεσε το θέμα στη Fraport, αρχικά με το έγγραφο ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/2719/30-07-2018. Επειδή δεν υπήρξε περαιτέρω εξέλιξη, η ΥΠΑ επανήλθε στο θέμα, με το έγγραφο ΥΠΑ/ΚΑΘΜ/ΔΟ-ΤΣ-ΕΚ-ΗΛ-ΤΛ-ΓΑΣ/4766/24-12-2018. Στα έγγραφα αυτά εμπεριέχεται η πρόταση της ΥΠΑ, η οποία συνίσταται στην απομόνωση και εν συνεχεία μετατροπή του κτιριακού συγκροτήματος ΠΕΑ σε χαμηλότερης διαβάθμισης ελεγχόμενο χώρο (Air side υπό την έννοια του Εθνικού Κανονισμού ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας - ΕΚΑΠΑ) και είσοδο στο κτίριο ΠΕΑ μέσω άλλης όδευσης, με μόνη υποχρέωση τον έλεγχο πρόσβασης.

Η διαδικασία υλοποίησης της πρότασης αυτής, τεχνικά σύνθετης και πολυπαραγοντικής, θα γίνει σε συνεννόηση με τον Φορέα διαχείρισης του Αερολιμένα (Fraport). Με τη διευθέτηση αυτή θα είναι δυνατή η πρόσβαση στον ΠΕΑ στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό μόνο με έλεγχο πρόσβασης και όχι έλεγχο ασφαλείας.

Πραγματοποιήθηκε σύσκεψη την 17.06.2020 στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΚΑΘΜ), με συμμετοχή του Αερολιμενάρχη, υπαλλήλων του ΚΑΘΜ, υπαλλήλων της Διεύθυνσης τεχνικών υπηρεσιών της ΥΠΑ και εκπροσώπων της Fraport, σχετικά με την μετατροπή των χώρων του ΠΕΑ, από χώρους που βρίσκονται σε αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή, σε χώρους που βρίσκονται σε ελεγχόμενη περιοχή, με σκοπό την είσοδο και έξοδο του προσωπικού της ΥΠΑ, ανεξάρτητα από τα άλλα σημεία ελέγχου του Αεροδρομίου.

Μετά τη σύσκεψη, συντάχθηκε σχετικό Πρακτικό-Ενημερωτικό Σημείωμα, σχετικά με τις παρεμβάσεις που προτείνονται από την ΥΠΑ για την ένταξη του κτιριακού συγκροτήματος του ΠΕΑ σε διαφορετικής διαβάθμισης ελεγχόμενη περιοχή και είσοδο στο κτίριο μέσω άλλης όδευσης.

Στη συνέχεια το Τμήμα Τεχνικής Συντήρησης του ΚΑΘΜ συνέταξε την τεχνική περιγραφή και τον προϋπολογισμό των εργασιών και προμηθειών για την υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων. Κατόπιν των ανωτέρω, η ΥΠΑ διαβίβασε σχετική επιστολή στην Παραχωρησιούχο εταιρεία Fraport, αναφέροντας τις απαιτούμενες παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν στον ΠΕΑ, ζητώντας αυτές να υλοποιηθούν στο πλαίσιο των Επικείμενων Έργων

περιόδου 2017-2021, που είναι σε εξέλιξη στον Αερολιμένα, και αναφέροντας, επίσης, ότι πρόκειται για πολύ μικρής κλίμακας παρεμβάσεις που δεν πρόκειται να επιφέρουν καθυστέρηση στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των Επικείμενων Έργων.

Η Fraport, με απαντητική της επιστολή ενημέρωσε την ΥΠΑ ότι επί της αρχής δεν έχει αντίρρηση ως προς το αίτημα της Υπηρεσίας, θεωρεί όμως ότι, για την υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, απαιτείται η ανάληψη σημαντικών ενεργειών τόσο τεχνικά όσο και συμβατικά και ότι δεν είναι εφικτό να ξεκινήσουν, πριν από την ολοκλήρωση των Επικείμενων Έργων.

Κατόπιν των ανωτέρω εξελίξεων το ζήτημα τελεί υπό επανεξέταση, λαμβάνοντας πλέον υπόψη και το γεγονός ότι από τεχνικής πλευράς η τελική επιλογή των παρεμβάσεων και η υλοποίησή τους θα γίνουν μετά την ολοκλήρωση των Επικείμενων Έργων.

Επισημαίνεται ότι, μέχρι την υλοποίηση του εν λόγω έργου, η μετακίνηση του προσωπικού προς και από τον ΠΕΑ πραγματοποιείται με ασφάλεια, αφού, κατά μήκος του συνόλου της διαδρομής έμπροσθεν του χώρου διαχείρισης αποσκευών υπάρχει σήμανση διάβασης πεζών, ώστε τα οχήματα, που διασχίζουν το σημείο, να διακόπτουν υποχρεωτικά την πορεία τους και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς. Επί πλέον, τα οχήματα, που εισέρχονται και εξέρχονται από τον χώρο διαχείρισης αποσκευών, κινούνται με ιδιαίτερος χαμηλή ταχύτητα η οποία απαγορεύεται να ξεπερνά τα 3-5 km/h. Οι οδηγοί των οχημάτων μεταφοράς αποσκευών (ελκυστήρων), που κινούνται στην περιοχή, έχουν λάβει την προβλεπόμενη εκπαίδευση από τον Φορέα διαχείρισης του ΚΑΘΜ, την Fraport, για ασφαλή οδήγηση εντός των ελεγχόμενων χώρων του Αερολιμένα, η οποία επαναλαμβάνεται κάθε έτος.

Τέλος, επισημαίνεται ότι ουδέποτε έχει καταγραφεί περιστατικό με εμπλοκή πεζού στην εν λόγω περιοχή.

Η σύγκριση με τον ΠΕΑ του ΔΑΑ «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ», σε ό,τι αφορά τη μετακίνηση του προσωπικού, δεν είναι δόκιμη, καθ' όσον η κτιριακή εγκατάσταση του ΠΕΑ/ΔΑΑ είναι πανταχόθεν ελεύθερη, εν αντιθέσει με τον ΠΕΑ/ΚΑΘΜ, ο οποίος είναι πλαισιωμένος από νεόδμητες εγκαταστάσεις της παραχωρησιούχου Fraport.

Σε ό,τι αφορά τον κίνδυνο διασποράς και μετάδοσης του κορονοϊού, λόγω της διέλευσης των εργαζομένων από το σημείο ελέγχου ασφαλείας προς τον ΠΕΑ, επισημαίνουμε ότι η Fraport ως διαχειρίστρια εταιρεία του Αερολιμένα εφαρμόζει τα μέτρα προστασίας από τον COVID 19, σύμφωνα με το εθνικό και διεθνές Κανονιστικό πλαίσιο. Ενδεικτικά αναφέρεται η υποχρεωτική χρήση μάσκας και γαντιών από το προσωπικό που διενεργεί τους ελέγχους ασφαλείας στα προβλεπόμενα σημεία, η απολύμανση των λεκανών που χρησιμοποιούνται για την απόθεση

των αντικειμένων των επιβατών και του προσωπικού, η ελαχιστοποίηση της σωματικής επαφής κατά την διάρκεια του ελέγχου, η τήρηση των προβλεπόμενων αποστάσεων ασφαλείας, καθώς και η υποχρεωτική χρήση μάσκας από εργαζόμενους και επιβάτες στους χώρους του Αερολιμένα. Διευκρινίζεται, μάλιστα, ότι από το εν λόγω σημείο ελέγχου ασφαλείας εξυπηρετούνται εργαζόμενοι του Αερολιμένα και μόνον σε ειδικές περιπτώσεις χρησιμοποιείται για τον έλεγχο επιβατών.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών