



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιοτύπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Γιάννη Αντωνιάδη
2. Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Προστασία των μικρών εργολάβων (υπεργολάβων) από την εκμετάλλευση των μεγάλων εργολάβων»

Σχετ: Η **Ερώτηση 677/19.10.2020** του Βουλευτή κ. Γιάννη Αντωνιάδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι, από της αναλήψεως των καθηκόντων της νέας Κυβέρνησης, διαπιστώσαμε ότι η ευρύτητα των αστοχιών και η αναγκαιότητα εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων επέβαλαν την όσο το δυνατό αμεσότερη τροποποίηση κρίσιμων διατάξεων ειδικά στον τομέα των προβλέψεων της παραγωγής δημοσίων έργων και μελετών.

Το Νοέμβριο του 2019 η Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου συνέστησε ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από νομικούς εγνωσμένης αξίας, για την επεξεργασία τροποποιήσεων διατάξεων που αποτελούσαν τροχοπέδη στην ανάπτυξη ανταγωνισμού και στην επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των έργων και των μελετών.

Με σκοπό την αντιμετώπιση θεμάτων, όπως η καθιέρωση του συστήματος μελέτη – κατασκευή, η αντιμετώπιση των εξαιρετικά χαμηλών προσφορών, η εισαγωγή του πετυχημένου θεσμού της Σύμπραξης Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) περί ιδιωτικής επίβλεψης και στα δημόσια έργα, εκπονήθηκε μία εκτεταμένη πρόταση τροποποίησης διατάξεων του νόμου για τις δημόσιες συμβάσεις.

Με αφετηρία την πρόταση αυτή τον Φεβρουάριο του 2020 ξεκίνησε ο διάλογος με τους επαγγελματικούς και επιστημονικούς Φορείς και για τον σκοπό αυτό συστάθηκαν δύο ομάδες εργασίας, με τη συμμετοχή του ΤΕΕ, του ΓΕΩΤΕΕ, του ΣΑΤΕ, του ΣΤΕΑΤ, της ΠΕΔΜΕΔΕ, της ΠΕΣΕΔΕ, της ΠΕΔΜΗΕΔΕ, του ΣΜΕΔΕΚΕΜ, του ΣΕΓΜ, του ΤΜΕΔΕ, του ΕΣΒΥΚ και άλλων ακόμη Φορέων, που οδήγησε σε μια εκτεταμένη διαβούλευση για τις προτάσεις του Υπουργείου.

Βασικοί γνώμονες της προσπάθειας ήταν, αφουγκραζόμενοι τις ανάγκες αλλά και τις παθογένειες τόσων ετών, να μεταβάλουμε κατά το δυνατόν διατάξεις που στρέβλωναν την παραγωγή δημοσίων έργων και μελετών και να απλοποιήσουμε τις διαδικασίες στη φάση της κατασκευής, με στόχο τη γρήγορη, αξιόπιστη και με κανόνες διαφάνειας και αμεροληψίας εκτέλεση δημόσιων έργων και μελετών, με πνεύμα συνεργασίας και όχι αντιπαλότητας μεταξύ των συμβαλλομένων, με ιδιαίτερη έμφαση στη σύντμηση των προθεσμιών και με ταυτόχρονη προστασία του δημοσίου συμφέροντος.

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, για την επίτευξη των στόχων αυτών, συνεργάστηκε στενά και επεξεργάστηκε τις παρατηρήσεις όλων των ανωτέρω Φορέων στοχεύοντας στο βέλτιστο αποτέλεσμα με τις προτεινόμενες αλλαγές του Ν.4412/2016, συνέστησε νομοπαρασκευαστική Επιτροπή αποτελούμενη από εκπροσώπους των Δικαστηρίων της χώρας, καθηγητές Νομικών Σχολών και νομικούς και ήδη βρίσκονται στην τελική φάση επεξεργασίας των προτάσεων της, που θα υποβληθούν άμεσα σε δημόσια διαβούλευση.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών