



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Παναγιώτη Σκουρολιάκο
2. Βουλευτή κ. Νίκο Παππά

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Το ΚΤΕΛ Αττικής μείωσε δραματικά τα δρομολόγια από Ωρωπό προς Αθήνα»

Σχετ: Η **Ερώτηση 1558/09.11.2020** των Βουλευτών κ.κ. Παναγιώτη Σκουρολιάκου & Νίκου Παππά.

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 8 του Ν. 2963/23-11-01 (ΦΕΚ Α 268/23-11-01) "Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειραίων μεταφορών και άλλες διατάξεις", ο χαρακτηρισμός των υπεραστικών τακτικών γραμμών καθώς και ο καθορισμός της αφετηρίας, της διαδρομής, των στάσεων και του τέρματος αυτών αλλά και του αριθμού των δρομολογίων που εκτελούνται από τα Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) αποτελούν αρμοδιότητα των Περιφερειών και Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας. Η εξυπηρέτηση, επίσης, των υπεραστικών γραμμών γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 9 του ιδίου Νόμου.

Οι βασικοί όροι καθορισμού των δρομολογίων, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και κάθε άλλη λεπτομέρεια καθορίζονται με την οικ. Β-15596/1141/2003 Υπουργική Απόφαση (ΥΑ), «περί ελαχίστου αριθμού δρομολογίων», την εφαρμοστική αρμοδιότητα της οποίας έχουν οι Περιφέρειες.

Η ΚΤΕΛ Ν. Αττικής είναι ο συγκοινωνιακός Φορέας που εκτελεί δρομολόγια σε όλες τις υπεραστικές λεωφορειακές γραμμές του Ν. Αττικής.

Το πρόγραμμα δρομολογίων των υπεραστικών γραμμών εκπονείται και εκτελείται με ευθύνη της.

Η Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών ΑΕ (ΟΑΣΑ ΑΕ), κατόπιν επικοινωνίας με την ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, ενημερώθηκε ότι στη γραμμή Αθήνα-Αγ. Απόστολοι-Ωρωπός εκτελούνται τέσσερα (4) δρομολόγια και τα στοιχεία επιβατικής κίνησης είναι ως εξής:

- Στην κατεύθυνση Αθήνα προς Δήλεσι και προορισμό την Σκάλα Ωρωπού στις 7/11/2020 είκοσι (20) άτομα, στις 8/11/2020 τρία (3) άτομα, στις 9/11/2020 δεκατέσσερα (14) άτομα, στις 10/11/2020 είκοσι τρία (23) άτομα, στις 11/11/2020 τριάντα (30) άτομα, στις 12/11/2020 δεκαπέντε (15) άτομα και στις 13/11/2020 είκοσι επτά (27) άτομα.
- Στην κατεύθυνση Δήλεσι προς Αθήνα και προέλευση την Σκάλα Ωρωπού στις 7/11/2020 έντεκα (11) άτομα, στις 8/11/2020 είκοσι δύο (22) άτομα, στις 9/11/2020 τριάντα τρία (33) άτομα, στις 10/11/2020 είκοσι (20) άτομα, στις 11/11/2020 είκοσι τέσσερα (24) άτομα, στις 12/11/2020 δώδεκα (12) άτομα και στις 13/11/2020 δεκαέξι (16) άτομα.

Σημειώνεται ότι η επιβατική κίνηση που αναφέρεται πιο πάνω, αφορά το σύνολο της ημέρας και για τα τέσσερα (4) δρομολόγια που εκτελούνται ημερησίως με ενδιάμεσες στάσεις: Καπανδρίτι, Κάλαμος, Άγιοι Απόστολοι, Σκάλα Ωρωπού, Μαλακάσα/Μαρκόπουλο, Συκάμινο/Χαλκούτσι, Δήλεσι.

Η ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ενημέρωσε την ΟΑΣΑ ΑΕ ότι η τροποποίηση του πίνακα δρομολογίων της γραμμής ΚΤΕΛ από/προς Σκάλα Ωρωπού πραγματοποιήθηκε, λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία επιβατικής κίνησης της γραμμής, με βάση τα οποία προκύπτει σημαντική μείωση των μεταφερόμενων επιβατών καθημερινά, η οποία πιθανόν οφείλεται στις ιδιαίτερες συνθήκες και περιορισμούς μετακίνησης που επικρατούν την παρούσα περίοδο σε όλη τη χώρα, λόγω της πανδημίας.

Η ΟΑΣΑ ΑΕ πρόκειται να εξετάσει, στο πλαίσιο του Γενικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΓΣΜΑ) που θα εκπονήσει, τρόπους βελτίωσης της εξυπηρέτησης των μετακινουμένων από/προς τις περιφερειακές περιοχές της Αττικής με δημόσια μέσα μεταφοράς, υπό ομαλές συνθήκες λειτουργίας.

Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των περιφερειακών περιοχών του Ν. Αττικής, όπως των προαναφερόμενων, θα διερευνηθεί, τεκμηριωθεί και αξιολογηθεί με συγκοινωνιακά κριτήρια, λαμβάνοντας υπόψη επιπρόσθετα τις νέες συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί από την ανάθεση αστικών γραμμών στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, στην ευρύτερη περιοχή, σε συνδυασμό με τις ήδη λειτουργούσες υπεραστικές γραμμές ΚΤΕΛ.

Παράλληλα θα διερευνηθεί από την ΟΑΣΑ ΑΕ, σε συνεργασία με τον Δήμο η δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας, με στόχο την κάλυψη των ενδοδημοτικών μετακινήσεων μεταξύ των διαφόρων πόλων έλξης του δήμου, συνδέοντας ταυτόχρονα το δίκτυο δημοτικής συγκοινωνίας με το υφιστάμενο λεωφορειακό δίκτυο του Ομίλου ΟΑΣΑ. Με αυτόν τον τρόπο θα επιτευχθεί διαλειτουργικότητα, θα μειωθούν οι μετακινήσεις με ΙΧ και θα ωφεληθούν οι δυνητικοί επιβάτες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ).

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών