



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Ομάδα Βουλευτών, όπως Πίνακα Αποδεκτών
2. Υπουργείο Υγείας
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των σοβαρών προβλημάτων στο Κέντρο Υγείας Καπανδριτίου και τα Περιφερειακά Ιατρεία στις δημοτικές ενότητες του δήμου Ωρωπού.»

Σχετ: **Η Ερώτηση 1700/12.11.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΚΚΕ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι η ΚΤΕΛ Ν. Αττικής είναι ο συγκοινωνιακός Φορέας που εκτελεί δρομολόγια σε όλες τις υπεραστικές λεωφορειακές γραμμές του νομού Αττικής. Το πρόγραμμα δρομολογίων των υπεραστικών γραμμών εκπονείται και εκτελείται με ευθύνη της.

Από στοιχεία της ΚΤΕΛ Ν. Αττικής προκύπτει ότι η σύνδεση της Αθήνας με το Καπανδρίτι και τις λοιπές δημοτικές ενότητες πραγματοποιείται με το δρομολόγιο: Αθήνα, Κηφισιά, Αγ. Στέφανος, Καπανδρίτι, Κάλαμος, Αγ. Απόστολοι, Σκάλα Ωρωπού, Μαλακάσα / Μαρκόπουλο, Σικάμινο / Χαλκούτσι, Δήλεσι και επιστροφή.

Βάση του προγράμματος δρομολογίων στην παρούσα φάση εκτελούνται τέσσερα (4) δρομολόγια ημερησίως από Αθήνα στις 8:00-12:20-16:30-21:15 και πέντε (5) δρομολόγια προς Αθήνα στις 5:30-7:40-9:45-14:10-18:45.

Επισημαίνεται ότι ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) πρόκειται να εξετάσει, στο πλαίσιο του Γενικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής (ΓΣΜΑ) που θα εκπονήσει, τρόπους

βελτίωσης της εξυπηρέτησης των μετακινουμένων από/προς τις περιαστικές περιοχές της Αττικής με δημόσια μέσα μεταφοράς, υπό ομαλές συνθήκες λειτουργίας.

Η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των περιαστικών περιοχών του Ν. Αττικής, όπως των προαναφερόμενων, θα διερευνηθεί, τεκμηριωθεί και αξιολογηθεί με συγκοινωνιακά κριτήρια, λαμβάνοντας υπόψη επιπρόσθετα τις νέες συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί από την ανάθεση αστικών γραμμών στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, στην ευρύτερη περιοχή, σε συνδυασμό με τις ήδη λειτουργούσες υπεραστικές γραμμές ΚΤΕΛ.

Ο ΟΑΣΑ θα διερευνήσει σε συνεργασία με τον Δήμο τη δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας, με στόχο την κάλυψη των ενδοδημοτικών μετακινήσεων μεταξύ των διαφόρων πόλων έλξης του δήμου, συνδέοντας ταυτόχρονα το δίκτυο δημοτικής συγκοινωνίας με το υφιστάμενο λεωφορειακό δίκτυο του Ομίλου ΟΑΣΑ.

Με αυτόν τον τρόπο θα επιτευχθεί διαλειτουργικότητα, θα μειωθούν οι μετακινήσεις με ΙΧ και θα ωφεληθούν οι δυνητικοί επιβάτες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Βουλευτής κ. Γκιόκας Γιάννης
2. Βουλευτής κ. Κανέλλη Λιάνα
3. Βουλευτής κ. Κατσώτης Χρήστος
4. Βουλευτής κ. Μανωλάκου Διαμάντω
5. Βουλευτής κ. Παφίλης Θανάσης