

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ.Δρίτσα Θέοδωρο
Βουλευτή κ.Τσίπρα Γεώργιο
Βουλευτή κ.Αθανασίου Αθανάσιο (Νάσο)
Βουλευτή κ.Αλεξιάδη Τρύφωνα
Βουλευτή κα Αναγνωστοπούλου Σία
Βουλευτή κ.Βαρδάκη Σωκράτη
Βουλευτή κ.Βίτσα Δημήτρη
Βουλευτή κ.Γκιόλα Γιάννη
Βουλευτή κ.Ζαχαριάδη Κώστα
Βουλευτή κ.Ηγουμενίδη Νικόλαο
Βουλευτή κ.Καλαματιανό Διονύση-Χαράλαμπο
Βουλευτή κα Κασιμάτη Νίνα
Βουλευτή κ.Κατρούγκαλο Γιώργο
Βουλευτή κα Καφαντάρη Χαρούλα (Χαρά)
Βουλευτή κα Μάλαμα Κυριακή
Βουλευτή κ.Μάρκου Κωνσταντίνο
Βουλευτή κ.Μιχαηλίδη Ανδρέα
Βουλευτή κ.Μπάρκα Κωνσταντίνο
Βουλευτή κα Νοτοπούλου Κατερίνα
Βουλευτή κα Ξενογιαννακοπούλου Μαριλίζα
Βουλευτή κ.Παπαδόπουλο Αθανάσιο (Σάκη)
Βουλευτή κα Πούλου Παναγιώτα
Βουλευτή κ.Ραγκούση Γιάννη
Βουλευτή κ.Σαντορινιό Νεκτάριο
Βουλευτή κ.Σκουρλέτη Παναγιώτη (Πάνο)
Βουλευτή κ.Σκουρολιάκο Παναγιώτη
Βουλευτή κα Σκούφα Ελισάβετ (Μπέτυ)
Βουλευτή κ.Σπίρτζη Χρήστο
Βουλευτή κ.Συρμαλένιο Νίκο
Βουλευτή κα Τζούφη Μερόπη
Βουλευτή κ.Τριανταφυλλίδη Αλέξανδρο
Βουλευτή κ.Χαρίτου Δημήτριο (Τάκη)
Βουλευτή κ.Χατζηγιαννάκη Μιλτιάδη
Βουλευτή κα Χρηστίδου Ραλλία
Βουλευτή κ.Ψυχογιό Γεώργιο
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΦΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γενικός Γραμματέας

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ
ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Τηλέφωνο: 2106598- 278, 282, 285
FAX: 210- 6552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/2819/17426
Αθήνα, 01 Δεκεμβρίου 2020
Σελίδες: Τέσσερις (04)

ΥΠΕΘΑ/ΓΝΠ/ΤΚΕ
ΥΠΕΘΑ/ΔΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 1488/05-11-2020 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσαν οι βουλευτές της κοινοποίησης με θέμα «Κατοχύρωση σταθερής εργασίας των εργαζομένων στο Ναύσταθμο Σαλαμίνας που προέρχονται από την πρώην Διεύθυνση του Τροχαίου Υλικού των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά» σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Κατ' αρχάς με το άρθρο 26 του ν.4258/14 ορίστηκε ότι: «Το Πολεμικό Ναυτικό θα συμβληθεί με τους εργαζομένους των ΕΝΑΕ, προκειμένου να παράσχουν τις απαιτούμενες υπηρεσίες τους, μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών στα Υ/Β και την επιχειρησιακή τους λειτουργία. Το Πολεμικό Ναυτικό θα καταβάλλει τις μηνιαίες αμοιβές που θα συμφωνηθεί για κάθε εργαζόμενο πλέον την αναλογούσα στην αμοιβή ασφαλιστική εισφορά ως αποζημίωση του για τις υπηρεσίες οι οποίες θα παρασχεθούν. Η σχέση αυτή, δεν δημιουργεί καθεστώς εξαρτημένης εργασίας με το Πολεμικό Ναυτικό η οποιαδήποτε διάδοχη του Πολεμικού Ναυτικού στις υπάρχουσες απαιτήσεις των εργαζομένων έναντι των ΕΝΑΕ. Οι εργαζόμενοι διατηρούν την υπάρχουσα εργασιακή τους σχέση με τα ΕΝΑΕ και όλα τα εξ αυτής απορρέοντα δικαιώματά τους. Η σχέση του Πολεμικού Ναυτικού με τους εργαζομένους ολοκληρώνεται και λύεται αυτοδικαίως με την πλήρη ολοκλήρωση των εργασιών των Υ/Β».

Οι εξήντα έξι (66) εργαζόμενοι, που αναφέρονται στο ερώτημα, προέρχονται από τη Διεύθυνση του τροχαίου υλικού και είχαν ενταχθεί και αυτοί κατά παρέκκλιση και αργότερα από τους υπόλοιπους εργαζομένους των ΕΝΑΕ για λόγους κοινωνικούς και ισότητας και μόνο (Οκτώβριος 2014) στο πρόγραμμα του ΠΝ για τα Υ/Β, ώστε να μην μείνουν χωρίς εργασία μετά από επίμονα διαβήματά τους προς την τότε πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ).

Ανεξάρτητα με τα παραπάνω, στις 23 Φεβρουαρίου 2018 το ΠΝ κίνησε τις διαδικασίες πρόσληψης μέσω ΑΣΕΠ εβδομήντα τριών (73) υπαλλήλων τεχνικών και διοικητικών ειδικοτήτων για την κάλυψη αναγκών υποβρυχίων.

Εν συνεχεία, στις 30 Μαΐου 2019 υποβλήθηκε από το ΓΕΝ αίτημα προς το ΑΣΕΠ έκδοσης σχετικής προκήρυξης το οποίο πρωτοκολλήθηκε την αμέσως επόμενη ημέρα προκειμένου να προχωρήσει άμεσα η διαδικασία της πρόσληψης.

Παράλληλα με σχετική ρύθμιση [άρθρο 65 του ν.4609/19(ΦΕΚ 67/τ.Α'/3.05.2019)], θεσπίστηκε, κατά παρέκκλιση από τη γενική μοριοδότηση του άρθρου 18 του ν.2190/94, πρόσθετη μοριοδότηση σχετικά με την αποκτηθείσα εμπειρία στο ΠΝ.

Η παραπάνω διάταξη περί πρόσθετης μοριοδότησης καταργήθηκε με το άρθρο 72 του ν.4735/20 με σκοπό την αποκατάσταση της ίσης μεταχείρισης των υποψηφίων σε διαδικασία κάλυψης θέσεων βάσει προτεραιότητας. Εξακολουθεί να ισχύει αποκλειστικά το άρθρο 18 του ν.2190/94 που αφορά στον καθορισμό της σειράς προτεραιότητας των υποψηφίων για πλήρωση θέσεων βάσει των τυπικών τους προσόντων και τη συναφή με τους τίτλους σπουδών εξειδίκευση-εργασιακή εμπειρία σε τεχνικά αντικείμενα. Με τον τρόπο αυτό εμπεδώνεται η αρχή της αξιοκρατίας και του ίσου μέτρου κρίσης κατά τη διαδικασία επιλογής των υποψηφίων και κατά τη διαδικασία πρόσληψης μόνιμου πολιτικού προσωπικού για κάλυψη αναγκών του ΥΠΕΘΑ.

Μετά την έκδοση τροποποιητικής πράξης ΠΥΣ, την 6^η Οκτωβρίου 2020, ως προς τις ειδικότητες (πλέον μόνο τεχνικές ειδικότητες), υποβλήθηκε νέο αίτημα προς το ΑΣΕΠ, που αφορά στην κάλυψη εβδομήντα τριών (73) θέσεων και αναμένεται η έκδοση σχετικής προκήρυξης.

Στη νέα προκήρυξη δίνεται η δυνατότητα σε όλους όσους έχουν τα τυπικά προσόντα να συμμετάσχουν και βεβαίως αφορά και τους εν λόγω εργαζομένους των ΕΝΑΕ στο ΠΝ. Σε κάθε περίπτωση γνωρίζεται ότι κατά τη διαδικασία επιλογής υποψηφίων για κάλυψη θέσεων βάσει προτεραιότητας μέσω προκήρυξης ΑΣΕΠ, στον κύριο πίνακα διοριστέων συμπεριλαμβάνονται οι έχοντες τα τυπικά προσόντα. Υποψήφιος που δεν κατέχει τα τυπικά προσόντα δεν κατατάσσεται στον κύριο πίνακα διοριστέων, ανεξάρτητα της μοριοδότησης που θα λάβει από εμπειρία. Σε κάθε περίπτωση υποψήφιος χωρίς τυπικά προσόντα κατατάσσεται μόνο σε πίνακα επιλαχόντων.

Επίσης, επισημαίνεται η απουσία νομικού πλαισίου που αφορά στα θέματα μονιμοποίησης συμβασιούχων εργαζομένων στο δημόσιο.

Τέλος για λόγους διαφάνειας, ισοτιμίας και δικαιοσύνης και με δεδομένο ότι είναι σε εξέλιξη ο διεθνής διαγωνισμός για επενδυτή των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά χωρίς πρόβλεψη για τις θέσεις των 650 εργαζομένων στα Ναυπηγεία (λόγω των όρων του διεθνούς διαγωνισμού), δεν θεωρούμε ότι θα είναι σωστό να μοριοδοτηθούν οι εξήντα έξι (66) αυτοί εργαζόμενοι με ότι αυτό συνεπάγεται απέναντι στους υπόλοιπους 650 εργαζομένους.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

