



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Νικόλαο Παππά
Βουλευτή κ. Χρήστο Γιαννούλη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Σύμπραξη ΚΤΕΛ Αττικής-ΟΑΣΑ για εκτέλεση μεταφορικού έργου»

Σχετ: Η **Αναφορά 19/14.10.2020** των Βουλευτών κ.κ. Νικόλαου Παππά & Χρήστου Γιαννούλη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας γνωρίζουμε ότι η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) της 22.8.2020, προέβλεψε τη συνεργασία της Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΑΣΑ ΑΕ) με τα Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ) και ενσωμάτωσε σε νομοθετική απαίτηση την πανθομολογούμενη ανάγκη ανταπόκρισης των αστικών συγκοινωνιών στις εξεζητημένες συνθήκες που έχει προκαλέσει η πανδημία της νόσου COVID-19.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της πανδημίας τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) που βρίσκονται στην ευθύνη και αρμοδιότητα της ΟΑΣΑ ΑΕ, καλούνται να ανταποκριθούν με αποτελεσματικότητα και ασφάλεια, αφενός στην απαίτηση ασφαλούς και ακώλυτης μετακίνησης του επιβατικού κοινού της Περιφέρειας Αττικής και αφετέρου στην αδήριτη ανάγκη προστασίας της δημόσιας υγείας.

Ο τρόπος για τη σύζευξη των εν λόγω απαιτήσεων και αναγκών ήταν η αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων των αστικών οδικών συγκοινωνιών της Πρωτεύουσας, ώστε να αποφεύγεται ο συνωστισμός και να ικανοποιούνται ταυτόχρονα οι επιβατικές ανάγκες μετακίνησης. Προς ικανοποίηση του στόχου αυτού επιλέχθηκε η ανάθεση στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ - εταιρεία παροχής συγκοινωνιακού έργου, κατά την έννοια του Ν. 3920/2011, εκτέλεσης μέρους του συγκοινωνιακού έργου του Ομίλου ΟΑΣΑ.

Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις της ΚΤΕΛ Αττικής ΑΕ καθορίζονται ρητά στο άρθρο 5 της Σύμβασης με την ΟΑΣΑ ΑΕ. Συγκεκριμένα στην παρ.2 του άρθρου 5 η ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ «*Οφείλει να παρέχει υπηρεσίες υψηλού επιπέδου και ασφάλειας σύμφωνα με τις υποδείξεις και τις παραμέτρους του ΟΑΣΑ ΑΕ προς τον σκοπό της ευθυγράμμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών τουλάχιστον με τα κριτήρια που ο Οργανισμός θέτει για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου εκ μέρους των θυγατρικών του, καθώς και τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 5 της αριθμ. Α27733/2213/2015 (ΦΕΚ Β 1181) υπουργικής απόφασης..*».

Προκύπτει, λοιπόν, από την ίδια τη Σύμβαση ότι οι προδιαγραφές εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου εκ μέρους της ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ είναι τουλάχιστον αυτές που έχει καθορίσει η ΟΑΣΑ ΑΕ για τις Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ) και στη βάση αυτή, ελέγχεται το παρεχόμενο εκ μέρους της ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ συγκοινωνιακό έργο.

Στην παρ.3 του άρθρου 5 η ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε *«Οφείλει να χρησιμοποιεί, για την εκτέλεση του οριζόμενου με την παρούσα συγκοινωνιακού έργου, κατάλληλα λεωφορεία, με τεχνικά χαρακτηριστικά σύμφωνα με το Παράρτημα 5, ιδιότητα ή μισθωμένα, κάθε τύπου και είδους πρόσφορου για αστική και ημιαστική συγκοινωνία με δυνατότητα εξυπηρέτησης ΑμεΑ, τα οποία πρέπει να είναι εντός των ορίων ηλικίας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 11 του Ν. 2963/2001 (Α 268), ως ισχύει.»*

Στην παρ.7 του άρθρου 5 η ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ *«Λαμβάνει τα κατά νόμο απαραίτητα μέτρα σχετικά με την ασφάλεια του επιβατικού κοινού που μεταφέρει στο πλαίσιο του ανατιθέμενου συγκοινωνιακού έργου, την ασφάλεια των εργαζομένων και όσων εμπλέκονται στην κυκλοφορία των οχημάτων της.»*

Από τις προπαρατεθείσες διατάξεις/όρους της Σύμβασης δεν καταλείπεται αμφιβολία ότι η ποιότητα του παρεχόμενου εκ της ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ συγκοινωνιακού έργου, αφενός προσδιορίζεται ρητά, αφετέρου ελέγχεται από την ΟΑΣΑ ΑΕ συστηματικά ως προς την τήρησή του.

Σχετικά με το ερώτημα για την κυκλοφορία οχημάτων χωρίς ακυρωτικά μηχανήματα, σας ενημερώνουμε ότι σε όλα τα οχήματα έχουν εγκατασταθεί ακυρωτικά μηχανήματα.

Επιπλέον επισημαίνεται ότι η αντισυμβαλλόμενη ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ και οι υπομισθώτριες ΚΤΕΛ ΑΕ Κορινθίας, Εύβοιας και Επαρχίας Θηβών, σύμφωνα με το Ν.2963/2001, αποτελούν νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, είναι ανώνυμες εταιρείες και ως εκ τούτου δεν εφαρμόζουν τον Ν. 4412/2016 περί Δημοσίων Συμβάσεων.

Τέλος, νοείται ότι η μη τήρηση εκ μέρους της των συμβατικών της υποχρεώσεων ενεργοποιεί τους μηχανισμούς αποκατάστασης, τόσο της βλάβης όσο και της ζημίας που προκάλεσε στην ΟΑΣΑ ΑΕ.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών