

ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΟΥ

ΕΡΓΟ :

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΟ Τ.Δ.
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ
“ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ” ΜΕ ΔΡΟΜΟ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΗΝ ΑΓΙΑ
ΚΥΡΙΑΚΗ ΚΑΙ ΤΟ Τ.Δ. ΛΙΒΑΔΑΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΠΑΡΓΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ “ΚΙΑΦΑ”**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	:	512.195,12	
Φ.Π.Α. (23 %)	:	117.804,88	
ΣΥΝΟΛΟ		630.000,00	Ευρώ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΟΠ.ΑΥΤ/ΣΗΣ & ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
Τ.Υ.Δ.Κ

ΔΗΜΟΣ: ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΟΥ

ΕΡΓΟ: «Μελέτη βελτίωσης δρόμου
που συνδέει το Τ.Δ Ελευθερίου
– Δήμου Μαργαριτίου στη
θέση "Νεκροταφείο" με δρόμο
που συνδέει την Αγία Κυριακή
κ' το Τ.Δ Λιβαδαρίου του
Δήμου Πάργας στη θέση
"Κιάφα"

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 609,800,00€ με Φ.Π.Α (23%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Α' ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η αναβάθμιση Δρόμου συνολικού μήκους 1.714,21μ., ο οποίος αποτελείται από δύο τμήματα. Το πρώτο τμήμα μήκους 580,41m είναι είδη ασφαλτοστρωμένο και θα γίνει βελτίωση του με διαπλάτυνση αυτού και κατασκευή σωληνωτού οχετού. Το δεύτερο τμήμα είναι χωματόδρομος . Η χάραξη ξεκινά από την συμβολή του υπάρχον Δημοτικού δρόμου "Νεκροταφείο"-Λιβαδάρι του Δήμου Μαργαριτίου με την συμβολή του δρόμου που συνδέει την Αγία Κυριακή και το Τ.Δ Λιβαδαρίου του Δήμου Πάργας στην θέση "Κιάφα" . Η μελέτη προβλέπει την διαπλάτυνση του υφιστάμενου δρόμου, την βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της χάραξης και την διάστρωση ασφαλτόδρομου. Η ασφαλτοστρωμένη οδός θα βελτιώσει κατακόρυφα την επικοινωνία των δύο Δήμων (Μαργαριτίου-Πάργας) αφού ο απαιτούμενος χρόνος της διαδρομής μειώνεται στο ελάχιστο. Έτσι καθ' αυτόν τον τρόπο ο Δήμος Μαργαριτίου έρχεται ακόμα πιο κοντά στα παράλια του Νομού. Επίσης βελτιώνεται στο κατακόρυφο η πρόσβαση στις καλλιέργειες της περιοχής αλλά και τις κτηνοτροφικές μονάδες , ενώ θα περιορίσει στο ελάχιστο τις αυξημένες ανάγκες συντήρησης της οδού.

Β' ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

Η ευρύτερη περιοχή της χάραξης είναι ορεινή με έντονες κλίσεις ενώ υπάρχουν και περιοχές όπου το ανάγλυφο του εδάφους είναι ηπιότερο. Η μελετούμενη οδός ακολουθεί οριζοντιογραφικά τον υφιστάμενο δρόμο με τοπική υψομετρική διαφοροποίηση από αυτόν για να αποφευχθούν οι μεγάλες κλίσεις κατά μήκος του νέου δρόμου. Υψομετρικά το έδαφος έχει απόλυτο υψόμετρο 109,54 μ στην αρχή της χάραξης και καταλήγει στα 299,66 μ στο πέρας της.

Γ'

ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ

Ο αναβαθμιζόμενος δρόμος θα είναι μια από τις κυριότερες οδούς των Τ.Δ της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Μαργαριτίου και του Δήμου Πάργας. Στην σπουδαιότητα της οδού συντελούν :

Α) Ποιό σύντομη διαδρομή της χάραξης

Β) Η εγγύτητα στους Δήμους Μαργαριτίου και Πάργας

Γ) Σύντομη πρόσβαση του Δήμου Μαργαριτίου και των όμορων Δήμων αυτού στον Δήμο Πάργας

Η αναβαθμισμένη οδός ακολουθεί πιστά την χάραξη του υφιστάμενου χωματόδρομου. Η εναλλακτική λύση της νέας εναλλακτικής χάραξης πρέπει να αποκλειστεί γιατί θα αυξήσει υπέρμετρα το κόστος ενώ ταυτόχρονα θα προκαλέσει σημαντικές επεμβάσεις στο περιβάλλον.

Δ'

ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΟΔΟΣ – ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ – ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΟΔΟΥ

Η κυκλοφορία στην υφιστάμενη οδό αποτελείται αποκλειστικά από αγροτικά οχήματα. Το υπάρχον ασφαλτοστρωμένο τμήμα έχει μεταβλητό πλάτος και διαθέτει στρώσεις οδοστρώσις.

Το υπάρχων μη ασφαλτοστρωμένο τμήμα έχει μεταβλητό πλάτος και δεν διαθέτει στρώσεις οδοστρώσις. Η επιφάνεια κυκλοφορίας είναι σε κακή κατάσταση. Σε όλο το μήκος του δρόμου, είναι εμφανή τα σημάδια διάβρωσης από τις έντονες βροχοπτώσεις.

Η χάραξη της οδού είναι σε ορεινές εκτάσεις συνεπώς η μελετούμενη οδός κατατάσσεται στην κατηγορία **AIV** κατά ΟΜΟΕ.

Ε'

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΛΥΣΕΩΣ

Για το πρώτο τμήμα προτείνεται η εφαρμογή της διατομής πλάτος ασφαλικού 5,50 μ και διαμόρφωση τάφρου εκατέρωθεν.

Για το δεύτερο προτείνεται η εφαρμογή της διατομής πλάτος ασφαλικού 6,50 μ και διαμόρφωση ερείσματος 1,0 μ εκατέρωθεν.

Οριζοντιογραφικά ακολουθείται πιστά η υπάρχουσα οδός και οι κορυφές που τοποθετούνται αποσκοπούν στην ομαλοποίηση της χάραξης και βελτίωσης του οπτικού αποτελέσματος. Τονίζεται ότι η ευθύγραμμη χάραξη καθιστά τις θλάσεις έντονα αντιληπτές τόσο στην οριζοντιογραφία όσο και στην μηκοτομή. Το συνολικό πλάτος οδοστρώματος του έργου είναι $1,0+6,50+1,0 = 8,50$ μ. Ο ασφαλόδρομος θα διαμορφωθεί αμφικλινής με κλίση 2,5%.

Τα πρηνή των επιχωμάτων διαμορφώνονται με κλίση 2:3. Για την οδοστρώση του δρόμου προβλέπονται δύο στρώσεις βάσης και δύο στρώσεις υπόβασης πάχους 10 εκ. εκάστη με υλικό Π.Τ.Π. Ο155 και Ο150 αντίστοιχα. Η διαμόρφωση των ερεισμάτων θα γίνει με

το αντίστοιχο υλικό της Π.Τ.Π Ο160. Για την ασφαλτόστρωση του δρόμου θα διαστρωθεί μία τελική στρώση τάπητα κυκλοφορίας πάχους επίσης 5 εκ.

ΣΤ' ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ

Η μεταφορά του υλικού επιχωμάτων θα γίνει από το λατομείο που υπάρχει κοντά στο Τ.Δ Καρβουναρίου του Δήμου Παραμυθιάς σε απόσταση 4 χλμ. Τα υλικά οδοστρώσας θα μεταφερθούν από το λατομείο και από απόσταση 4 χλμ περίπου. Το υλικό του τάπητα κυκλοφορίας θα μεταφερθεί από τις μονάδες παραγωγής που υπάρχουν στο Δήμου Μαργαριτίου οι οποίες απέχουν 5,00 χλμ περίπου. Οι ανωτέρω προτεινόμενες θέσεις είναι ενδεικτικές. Ο Ανάδοχος μπορεί να προμηθευτεί υλικά από διαφορετικές θέσεις αφού λάβει υπ' όψιν τις προαναφερθείσες αποστάσεις στην προσφορά του.

Ζ' ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για την αποκατάσταση της ροής των ομβρίων στις φυσικές επικλινείς κοιλότητες του εδάφους, θα κατασκευαστεί ένας σωληνωτός οχετός εσωτερικής διαμέτρου Φ800 για το πρώτο τμήμα από Χ.Θ 0+416,00 έως Χ.Θ 0+486,89 ενώ για το υπόλοιπο του 1^{ου} & το δεύτερο τμήμα δεν απαιτείται η κατασκευή τεχνικών έργων αφού με την πλευρική διαμόρφωση της οδού και τις κατά μήκος κλίσεις πετυχαίνετε η απορροή αυτών.

Η' ΣΗΜΑΝΣΗ

Την οριζόντια σήμανση αποτελεί η διαγράμμιση του οδοστρώματος. Σε όλο το μήκος της οδού οι οριογραμμές του ασφαλικού οριοθετούνται με συνεχή γραμμή πλάτους 25 εκ. Από την αρχή της χάραξης μέχρι το τέλος αυτής διαγραμμίζεται ο άξονας με διπλή συνεχή γραμμή πάχους 10 εκ οι οποίες βρίσκονται σε απόσταση 12 εκ (απαγόρευση προσπέρασης). Την κατακόρυφη σήμανση αποτελούν ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες που τοποθετούνται όπως φαίνεται στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Ηγουμενίτσα 4/11/2010



Δορυμένης Ιωάννης

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ηγουμενίτσα 5/11/2010
-Ο-
Πρόϊστάμενος Τ.Υ.Δ.Κ



Λάμπρος Νικολάου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΟΠ. ΑΥΤ/ΣΗΣ &
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Ν. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ
Τ.Υ.Δ.Κ.

Έργο **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΟ ΤΑ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ
«ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ» ΜΕ ΔΡΟΜΟ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ ΤΗΝ
ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ & ΤΟ ΤΑ ΛΙΒΑΔΕΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΠΑΡΓΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ «ΚΙΑΦΑ»**

Φορέας **ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΙΟΥ**

Προϋπ **630.000 Ευρώ**

(με Φ.Π.Α. 23 %)

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

α/α	Εργασία	Αριθμός Τιμολογίου	Κωδικός Αναθεώρησης	Είδος Μονάδας	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη
Ομάδα Χωματοουργικά							
1	ΕΚΣΚΑΦΗ ΣΕ ΕΛΑΦΟΣ ΓΑΙΩΔΕΣ- ΗΜΙΒΡΑΧΩΔΕΣ με την μεταφορά (ΟΔΟ Α2)	1.1	ΟΔΟ1123Α	m3	17.750,00	2,04	36.210,00
2	Προμήθεια δανείων υλικών κατηγορίας Ε1 έως Ε4 με την μεταφορά (ΟΔΟ Α18.1)	1.2	ΟΔΟ1510	m3	5.250,00	9,60	50.400,00
3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ (ΟΔΟ Α20)	1.3	ΟΔΟ1530	m3	5.250,00	1,08	5.670,00
Άθροισμα ομάδας Χωματοουργικά							92.280,00
Ομάδα Τεχνικά έργα							
1	ΑΓΩΓΟΙ ΟΜΒΡΙΩΝ ΑΠΟ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΥΣ ΠΡΕΣΣΑΡΙΣΤΟΥΣ ΑΟΛΠΟΥΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΣΩΛΗΝΕΣ C12/15 Φ 0,80 μ (ΟΔΟ Β53.6)	2.1	ΟΔΟ2885	m	80,00	70,90	5.672,00
2	Σκυρόδεμα C16/20 ρειθρών, τραπεζοειδών τάφρων, προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κ.λπ. (ΟΔΟ Β29.3.1)	2.2	ΟΔΟ2532	m3	100,00	94,00	9.400,00
Άθροισμα ομάδας Τεχνικά έργα							15.072,00
Ομάδα Οδοστρωσία							
1	Υπόβαση πάχους 0.10 μ (ΠΤΠ Ο-150) (ΟΔΟ Γ1.2)	3.1	ΟΔΟ3111Β	m2	8.600,00	2,12	18.232,00
2	Βάση πάχους 0,10μ. (ΠΤΠ Ο-155) (ΟΔΟ Γ2.2)	3.2	ΟΔΟ3211Β	m2	8.000,00	2,66	21.280,00
3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ (ΟΔΟ Γ5)	3.3	ΟΔΟ3311Β	m3	1.000,00	23,52	23.520,00
4	Βάση μεταβλητού πάχους (ΠΤΠ Ο- 155) (ΟΔΟ Γ2.1)	3.4	ΟΔΟ3211Β	m3	750,00	21,62	16.215,00
Άθροισμα ομάδας Οδοστρωσία							79.247,00
Ομάδα Ασφαλτικά							
1	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΠΡΟΕΠΑΛΕΙΨΗ (ΟΔΟ Δ3)	4.1	ΟΔΟ4110	m2	10.700,00	1,24	13.268,00
2	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΙΣΟΠΕΔΩΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΠΑΧΟΥΣ 0,05 μ (Π.Τ.Π. Α 265) (ΟΔΟ Δ7)	4.2	ΟΔΟ4421Β	m2	10.700,00	5,61	60.027,00
3	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΤΡΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΑΧΟΥΣ 0,05 μ (ΠΤΠ Α 265) με χρήση κοινής ασφάλτου (ΟΔΟ Δ8.1)	4.3	ΟΔΟ4521Β	m2	10.700,00	5,87	62.809,00
Άθροισμα ομάδας Ασφαλτικά							136.104,00

Ομάδα Σήμανση - Ασφάλιση

1	Πληροφοριακές πινακίδες πλευρικές με αναγραφές και σύμβολα από μεμβράνη υπερυψηλής ανταν/τας τύπου III (ΟΔΟ Ε8.2.1)	5.1	ΟΙΚ6541	m2	6,60	158,90	1.048,74
2	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΑΝ/ΤΑΣ μεσαίου μεγέθους, απλής όψης. (ΟΔΟ Ε9.4)	5.2	ΟΙΚ6541	τεμαχ	10,00	54,00	540,00
3	Στύλος πινακίδων από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα 3'' (ΟΔΟ Ε10.2)	5.3	ΟΔΟ2653	τεμαχ	18,00	57,30	1.031,40
4	Τελική Διαγράμμιση Οδοστρώματος με υλικό υψηλής αντοχής και αντανακλαστικότητας (ΟΔΟ Ε17.2)	5.4	ΟΙΚ7788	m2	800,00	6,62	5.296,00
Αθροισμα ομάδας Σήμανση - Ασφάλιση							7.916,14

Αθροισμα εργασιών	330.619,14
Γ.Ο. & Ε.Ε. 18,00 %	59.511,45
Σύνολο	390.130,59
Απρόβλεπτα 15 %	58.519,59
Απολογιστικά Αναδόχου	52.220,11
Αναθεωρήσεις	11.324,83
Εργολαβικό αντικείμενο χωρίς ΦΠΑ	512.195,12
Φ.Π.Α. 23 %	117.804,88
Εργολαβικό αντικείμενο με ΦΠΑ	630.000,00
Απολογιστικά Φορέα με ΦΠΑ	-
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	630.000,00

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ 4/10/2010


Ιωάννης Αρβανίτης
Πολιτικός Μηχανικός

Ο ΕΠΙΒΕΒΩΝ
ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ 7/10/2010


Τσιούμπος Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡ/ΝΟΣ ΤΥΔΚ

ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ 8/10/2010


Λάμπρος Νικολάου
Πολιτικός Μηχανικός