



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 115 26 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ι. Τσελίκης
Τηλ. : 213 15 13 445
Fax : 213 15 13 608
e-mail : tselikisi@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ:

Αυτοτελές Τμήμα

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

(Σχετ. ΥΠΕΝ/ΑΤΗ/89416/1/05.10.2020)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 9621/16.09.2020 Ερώτηση των βουλευτών κων Κ. Βελόπουλου, Α. Αβδελά, Κ. Χήτα με θέμα την ανάπτυξη των υποδομών ηλεκτροκίνησης, διαχείρισης επενδυτικών κονδυλίων ΕΕ για ηλεκτροκίνηση, ενίσχυση της αγοράς ηλεκτροκίνητων οχημάτων

Σχετικά: Η υπ' αριθμ. 2961/16.09.2020 ερώτηση των βουλευτών κων Κ. Βελόπουλου, Α. Αβδελά, Κ. Χήτα

Σε απάντηση της ερώτησης του θέματος που κατατέθηκε στη Βουλή από τους βουλευτές κους Κ. Βελόπουλο, Α. Αβδελά, Κ. Χήτα και όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα.

Όσον αφορά την πρώτη ερώτηση για το ύψος των κονδυλίων της Ε.Ε. που προβλέπονται για την χρηματοδότηση της ηλεκτροκίνησης, σας γνωρίζουμε ότι η ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων- στα οποία περιλαμβάνεται και η ηλεκτρική ενέργεια- στην Ευρωπαϊκή Ένωση αποτελεί βασική προτεραιότητα για το σύνολο των Κρατών Μελών και μέσω του European Green Deal έχουν τεθεί οι βάσεις για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης και την διείσδυση της στο μίγμα των μετακινήσεων. Για την επίτευξη του σκοπού αυτού προβλέπεται η διάθεση κονδυλίων στα Κράτη Μέλη της ΕΕ ενώ πολύ πρόσφατα ανακοινώθηκε και η πρωτοβουλία Battery Alliance προϋπολογισμού 3,2 δις για την υποστήριξη της βιομηχανίας των μπαταριών.

Στην χώρα μας η ηλεκτροκίνηση μπορεί να υποστηριχθεί από πόρους του ΕΣΠΑ 2021-2027 αλλά και του Ταμείου Ανάκαμψης. Ήδη το ΥΠΕΝ έχει χρηματοδοτήσει από πόρους του Υπουργείου με 100 εκατ. € το πρόγραμμα ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ (έσοδα των αδιάθετων δικαιωμάτων ρύπων, όπως αυτά περιγράφονται στην υπ' αρ. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/15474/339/2020 υπουργική απόφαση) ενώ το Υπουργείο Εσωτερικών μέσω του προγράμματος Αντώνης Τρίτσης χρηματοδοτεί του Δήμους με 120 εκατ. € για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων και φορτιστών από τους δήμους όλης της χώρας.

Η επόμενη δεκαετία και βαίνοντας σταδιακά προς το έτος-ορόσημο 2030 θα είναι δεκαετία αιχμής για την διείσδυση της ηλεκτροκίνησης και την απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα με αποτέλεσμα την

μείωση των ρύπων και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των μετακινήσεων, όπως άλλωστε προβλέπεται και στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ).

Τα κονδύλια που προβλέπεται να διατεθούν στο άμεσο μέλλον θα αφορούν :

- Την δημιουργία δικτύων φόρτισης στα διοικητικά όρια των Δήμων με την εφαρμογή του εργαλείου των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.
- Την δημιουργία δικτύων φόρτισης στο σύνολο της Επικράτειας με στόχο την πλήρη γεωγραφική κάλυψη της.
- Την ενίσχυση της παραγωγικής βιομηχανίας της ηλεκτροκίνησης στο σύνολο της Επικράτειας, κατά το πρότυπο των κινήτρων που παρέχονται μέσω του Ν.4710/2020 στις περιοχές απολιγνιτοποίησης.
- Την δημιουργία υποδομών για την ασφαλή κυκλοφορία ηλεκτρικών ποδηλάτων.
- Την εκπαίδευση και πιστοποίηση τεχνητών συντήρησης ηλεκτρικών οχημάτων.
- Την αγορά ή/και μίσθωση ηλεκτρικών οχημάτων κατά το πρότυπο του ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ.

Αναφορικά με τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, σας γνωρίζουμε ότι στις αρχές του έτους υπήρχαν περίπου 100-150 δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης σε όλη την επικράτεια. Αυτά αφορούν πάρκινγκ ιδιωτικών καταστημάτων με πρόσβαση στο κοινό καθώς και δημόσιους χώρους όπως κέντρα πόλεων. Τα σημεία αυτά βρίσκονται κυρίως στα μεγάλα αστικά κέντρα, όπως είναι η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη καθώς και άλλες μεγάλες πόλεις. Επίσης, κάποια δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης, υψηλής κυρίως ισχύος, βρίσκονται κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων.

Το τελευταίο διάστημα, και έπειτα από την ψήφιση του νόμου 4710/20 για την ηλεκτροκίνηση καθώς και την έναρξη του προγράμματος ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, η οποία επιδοτεί το κόστος απόκτησης ηλεκτρικών οχημάτων, υπάρχει πολύ έντονο ενδιαφέρον στην αγορά υπηρεσιών φόρτισης. Επιχειρήσεις, τόσο εγχώριους όσο και διεθνείς, έχουν ξεκινήσει να δταστηριοποιούνται στην ανάπτυξη δημοσίως προσβάσιμων δικτύων φόρτισης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί ο τρέχων διαγωνισμός της ΔΕΗ για προμήθεια 1000 σημείων φόρτισης τα οποία θα εγκατασταθούν σε όλη την επικράτεια και θα είναι δημοσίως προσβάσιμα.

Επίσης, άξιο αναφοράς είναι το γεγονός πως πλέον υπάρχουν σημεία φόρτισης ελληνικής σχεδίασης και κατασκευής από δύο ελληνικές εταιρίες, οι οποίες προχωρούν ταχύτατα στην ανάπτυξη δικτύου φόρτισης σε όλη την Ελλάδα.

Σχετικά με τις πρωτοβουλίες που θα αναλάβει Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αμέσως μετά την δημοσίευση του Ν.4710/2020 για την ηλεκτροκίνηση, το Υπουργείο έχει ενεργοποιήσει σειρά δράσεων για την υποστήριξη και την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στο μίγμα των μεταφορών.

Πιο συγκεκριμένα στις 7.8.2020 δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ (3323/Β/7.8.2020) ο οδηγός εφαρμογής της δράσης ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ενώ από τις 24.8.2020 ξεκίνησε η διαδικασία υποβολής αιτημάτων. Το πρόγραμμα ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ, με προϋπολογισμό 100 εκατ. € έως τέλος του 2021, επιδοτεί την αγορά ή/και μίσθωση ηλεκτρικών οχημάτων (αυτοκίνητα, ποδήλατα, δίκυκλα/τρίκυκλα, ΤΑΞΙ και επαγγελματικά αυτοκίνητα μέγιστης μάζας έως 3,5 τόνους) με οικολογικό bonus.

Ταυτόχρονα έχει τεθεί σε ισχύ η εφαρμογή του συνόλου των φορολογικών κινήτρων που παρέχονται στον Ν.4710/2020 μετά από σχετική εγκύκλιο της ΑΑΔΕ με ημερομηνία έναρξης την 1η Ιανουαρίου 2020.

Τρίτο βήμα η δημοσίευση σε ΦΕΚ (4380/Β/5.10.2020) της Υπουργικής Απόφασης «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» σύμφωνα με την οποία το σύνολο των Δήμων της χώρας εκπονεί Σχέδια χωροθέτησης φορτιστών στα διοικητικά όρια εκάστου Δήμου. Η χρηματοδότηση

της εκπόνησης των Σχεδίων θα υποστηριχθεί μέσω πρόσκλησης από το Πράσινο Ταμείο η οποία θα έχει δημοσιευτεί ως το τέλος Οκτωβρίου 2020 ενώ νωρίτερα θα έχει δημοσιευτεί και εγχειρίδιο οδηγιών προς τους Δήμους ή τους μελετητές.

Στον άμεσο προγραμματισμό προβλέπεται η δημοσίευση των υπόλοιπων Υπουργικών Αποφάσεων που προβλέπει ο Ν.4710/2020 και η άμεση εφαρμογή τους.

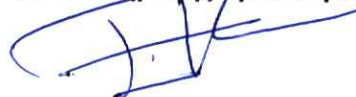
Η ενημέρωση του ΥΠΕΝ προς τους πολίτες είναι συνεχής είτε μέσω της ηλεκτρονικής σελίδας του Υπουργείου είτε μέσω αρθρογραφίας, εκδηλώσεων και παρουσιάσεων σε φορείς, Δήμους κλπ.

Στο πλαίσιο αυτό, κατά την διάρκεια της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Βιώσιμης Κινητικότητας τόσο ο Υπουργός όσο και οι Γενικοί Γραμματείς παρευρέθησαν σε εκδηλώσεις με στόχο την ενημέρωση και την διάδοση των ωφελειών της ηλεκτροκίνησης.

Πολύ πρόσφατα έγινε αναλυτική ενημέρωση προς το Διοικητικό Συμβούλιο της ΚΕΔΕ από τους Γενικούς Γραμματείς κ.κ. Αλ. Σδούκου και Ευθ. Μπακογιάννη για τα ΣΦΗΟ αλλά και λοιπά εργαλεία που απευθύνονται σε Δήμους.

Τέλος μελετώνται από πλευράς ΥΠΕΝ προτάσεις προς το Ταμείο Ανάκαμψης για την υποστήριξη της ηλεκτροκίνησης με έμφαση στο δίκτυο φόρτισης και στην παραγωγική βιομηχανία.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος



Ιωάννης Τσελίκης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Γενικής Γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών
- Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
- Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης