



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 11526 Αθήνα
Πληροφορίες: Κ. Σκυλίδου
Τηλέφωνα: 213-15 13 510
FAX: 213-15 13 512
E-mail: p.skilidou@prv.ypeka.gr

Αθήνα, 6-11-2020
Αρ. Πρωτ. 77633/2450

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κωνσταντινόπουλο Οδυσσέα

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 8775/6-8-2020 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλο, κοινοποιούμε το υπ' αρ. πρωτ. 24/15-9-2020 έγγραφο της Συντονιστικής Επιτροπής Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης και το υπ' αρ. πρωτ. 1946/31-8-2020 έγγραφο της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού Α.Ε. Επίσης, σας γνωστοποιούμε ότι επί του ζητήματος που τίθεται το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία στις 21-9-2020 στο πλαίσιο της συζήτησης της υπ' αριθμ. **985 Επίκαιρης Ερώτησης**. [Παραθέτουμε αποσπάσματα της συζήτησης από τα πρακτικά της Βουλής των Ελλήνων.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): «Την Τετάρτη 9 Σεπτεμβρίου παρουσιάστηκε στην κυβερνητική επιτροπή και στη συνέχεια σε συνέντευξη Τύπου το αναλυτικό σχέδιο για τη δίκαιη αναπτυξιακή μετάβαση των λιγνιτικών περιοχών της πατρίδας μας, δηλαδή της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης.

Στο σχέδιο συμπυκνώνεται το όραμα για την επόμενη μέρα των λιγνιτικών περιοχών με κινητοποίηση κεφαλαίων άνω των 5 δισεκατομμυρίων ευρώ από δημόσιες ευρωπαϊκές και ιδιωτικές πηγές που θα υποστηρίξουν τη μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο.

Το σχέδιο της δίκαιης μετάβασης θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση κι ως το τέλος του έτους θα οριστικοποιηθεί και θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Επομένως, η συζήτηση για τις ανάγκες θέρμανσης της Μεγαλόπολης και τον τρόπο με τον οποίο θα καλυφθούν δεν μπορεί να είναι αποκομμένη από τη συγκεκριμένη ευρύτερη συζήτηση για την απολιγνιτοποίηση, όπως δεν μπορεί να είναι αποκομμένη και από τη συζήτηση σχετικά με την προαγωγή της βιώσιμης ανάπτυξης και της επίτευξης ως το 2050 της κλιματικής ουδετερότητας όπως προβλέπεται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.

Όσον αφορά στη βίαιη απολιγνιτοποίηση, όπως λέτε, στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα που ανακοινώθηκε και υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2019 έγινε ενδελεχής ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στον ενεργειακό τομέα με χρήση των πλέον σύγχρονων επιστημονικών μοντέλων και εναλλακτικών σεναρίων που εξετάστηκαν. Από την ανάλυση προκύπτει με σαφήνεια πως το περιβαλλοντικό κόστος από τη συνέχιση της εκμετάλλευσης ορυκτών καυσίμων, όπως ο λιγνίτης, για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας είναι δυσανάλογα μεγάλο σε σχέση με προσδοκώμενα οφέλη ενεργειακά και οικονομικά.

Με βάση τις αναλύσεις και τα εναλλακτικά σενάρια του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα τα ενεργειακά και τα οικονομικά δεδομένα και τους ενεργειακούς κλιματικούς στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης προκρίθηκε ως βέλτιστη επιλογή ένα χρονοδιάγραμμα για απόσυρση όλων των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ ως το 2023, εκτός της μονάδας V της Πτολεμαΐδας που θα λειτουργεί ως το 2028.

Ειδικότερα για τον σταθμό της Μεγαλόπολης, προβλέπεται παύση λειτουργίας της μονάδας III το 2022 οπότε και της τηλεθέρμανσης. Επιπλέον, η μονάδα IV προβλέπεται να κλείσει το 2023. Με δεδομένο το κλείσιμο το 2022 της μονάδας

που τροφοδοτούσε από χρόνια, από το 2007, το δίκτυο τηλεθέρμανσης, η κάλυψη των θερμικών αναγκών της Μεγαλόπολης αποτελεί βασική προτεραιότητα στο πλαίσιο της μετάβασης της περιοχής στη μεταλιγνιτική εποχή. Αυτό οφείλει να γίνει λαμβάνοντας υπ' όψιν οικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια και εντός του πλαισίου του ΕΣΕΚ και του Εθνικού Μακροπρόθεσμου Ενεργειακού Σχεδιασμού.

Η επιλογή να αναπτυχθεί δίκτυο φυσικού αερίου μέσης και χαμηλής πίεσης σε όλη την πόλη της Μεγαλόπολης για την κάλυψη των θερμικών αναγκών έγινε από την ίδια την τοπική κοινωνία. Σε όλη τη διαδικασία σχεδιασμού της μετάβασης το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας βρίσκεται σε στενή συνεργασία και με τον Δήμο της Μεγαλόπολης και με την Περιφέρεια Πελοποννήσου. Μάλιστα, επειδή στην ερώτησή σας αναφέρατε την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου της 15^{ης} Ιουλίου, θα παραπέμψω στο δελτίο Τύπου της 18^{ης} Αυγούστου του Δήμου, από το οποίο προκύπτει με σαφήνεια πως η δημοτική αρχή επέλεξε ως λύση την ανάπτυξη του δικτύου φυσικού αερίου στη Μεγαλόπολη και υποστηρίζει ενεργά και έμπρακτα την επιλογή αυτή.

Με την επιλογή αυτή εξασφαλίζονται τρεις απαραίτητες προϋποθέσεις:

Πρώτον, να μην επιβαρυνθούν οι κάτοικοι της Μεγαλόπολης με τέλη σύνδεσης από οποιοδήποτε σημείο του δικτύου και αν συνδεθούν, αφού το έργο του δικτύου διανομής φυσικού αερίου θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του ΕΣΠΑ της περιόδου 2014-2020.

Δεύτερον, να αντικατασταθούν τα υφιστάμενα συστήματα θέρμανσης με συστήματα φυσικού αερίου χωρίς επιβάρυνση για τα νοικοκυριά με χρηματοδότηση και πάλι από το ΕΣΠΑ της περιόδου 2014-2020.

Τρίτον, η προμήθεια φυσικού αερίου να γίνεται σε τιμές συγκρίσιμες με την τιμή προμήθειας της θερμικής ενέργειας όπως ισχύει σήμερα με την τηλεθέρμανση.

Με αυτόν τον τρόπο εξασφαλίζεται πως ούτε οι σημερινοί χρήστες της τηλεθέρμανσης που αντιστοιχούν περίπου στο 50% του συνόλου των νοικοκυριών της Μεγαλόπολης, αλλά ούτε και είναι οι νέοι καταναλωτές θα επιβαρυνθούν οικονομικά.

Επιπλέον, με την ανάπτυξη του δικτύου φυσικού αερίου εξασφαλίζεται και η συνεχής ροή θερμικής ενέργειας σε σχέση με την τηλεθέρμανση που θα προσφέρει στα νοικοκυριά οφέλη από την παροχή φυσικού αερίου καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου και όχι μόνο τους χειμερινούς μήνες. Βέβαια, η λύση αυτή που προκρίθηκε είναι η πιο αποδοτική για τη ΔΕΗ οικονομικά, για λόγους που θα αναφερθούν αναλυτικότερα στη συνέχεια στη δευτερολογία μου.

Συνοψίζοντας, δεν τίθεται θέμα μεθόδευσης, αφού η κάλυψη των θερμικών αναγκών της Μεγαλόπολης μέσω συνδέσεων των νοικοκυριών με το δίκτυο φυσικού αερίου είναι μια επιλογή του ίδιου του δήμου της Μεγαλόπολης. Η συγκεκριμένη επιλογή θα υλοποιηθεί χωρίς καμία πρόσθετη επιβάρυνση για τους πολίτες και τα έργα θα χρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ, βεβαίως, σε συνθήκες απόλυτης διαφάνειας, όπως επιβάλλουν και οι κανονιστικές και κοινοτικές διαδικασίες.»

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ (Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας): «Όσον αφορά στη ΔΕΗ και στους λόγους για τους οποίους η ίδια θεωρεί πως η λύση επέκτασης του δικτύου φυσικού αερίου είναι πιο συμφέρουσα, η ίδια μας ενημέρωσε με έγγραφό της για τα παρακάτω. Η σύνδεση της τηλεθέρμανσης με τη μονάδα V θα απαιτούσε έργα σύνδεσης και έργα μετασκευής του ατμοστροβίλου. Θα έπρεπε πρώτα να υπάρξει συνεννόηση με τον κατασκευαστή για τη διερεύνηση δυνατότητας πραγματοποίησης των έργων αυτών και εάν η απάντηση ήταν θετική, θα απαιτούνταν διάστημα τριών ετών, για να υλοποιηθούν χωρίς να συνυπολογίζεται ο χρόνος αδειοδοτικών διαδικασιών.

Ο υφιστάμενος εξοπλισμός της μονάδας III δεν μπορεί να μετακινηθεί στη μονάδα V, διότι αφενός είναι παρωχημένος τεχνολογικά και αφετέρου ασύμβατος με τα χαρακτηριστικά ατμοστροβίλου της νέας μονάδας. Το συνολικό κόστος των έργων σύνδεσης και μετασκευής, το οποίο εκτιμάται στα δέκα εκατομμύρια ευρώ, θα βάρυνε το δήμο και θα οδηγούσε σε πρόσθετο κόστος 60 με 70 ευρώ ανά μεγαβατώρα για το ισχύον επίπεδο κατανάλωσης. Εάν συνυπολογιστεί το κόστος θερμικής ενέργειας που παρέχεται από τη μονάδα V, εκτιμάται στα 25 ευρώ ανά μεγαβατώρα, το συνολικό πρόσθετο κόστος θα ανερχόταν σε περίπου 85 ευρώ ανά μεγαβατώρα στο οποίο θα έπρεπε να προστεθούν και οι χρεώσεις τελών δικτύου και εξόδων λειτουργίας που υπάρχουν σήμερα για τους καταναλωτές τηλεθέρμανσης. Δημιουργείται έτσι η σημαντική επιπλέον επιβάρυνση του δήμου κατ' επέκταση και των νοικοκυριών.

Στο πλαίσιο του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ της ΔΕΗ, του ΔΕΣΦΑ και του Δήμου Μεγαλόπολης, η ΔΕΗ δεσμεύθηκε να καλύψει μεταβατικά τις ανάγκες με την εγκατάσταση λέβητα LPG ή φυσικό αέριο στο χώρο της εγκατάστασης τηλεθέρμανσης της Μεγαλόπολης. Η μεταβατική λύση θα έχει κόστος περίπου 50 ευρώ ανά μεγαβατώρα συμπεριλαμβανομένου και του κόστους χρήσης του δικτύου διανομής.

Κατά συνέπεια, η λύση σύνδεσης της τηλεθέρμανσης με τη μονάδα V είναι ακριβότερη και λιγότερο συμφέρουσα οικονομικά και από τη μεταβατική λύση του λέβητα με LPG ή φυσικό αέριο πόσο μάλλον σε σύγκριση με τη λύση ανάπτυξης του δικτύου φυσικού αερίου.

Τα στοιχεία, λοιπόν, υπάρχουν και δείχνουν με σαφήνεια ότι είναι πολύ πιο οικονομικό να προχωρήσει η Μεγαλόπολη με φυσικό αέριο από το να γίνουν οι απαραίτητες προσαρμογές στη μονάδα V, ώστε να συνδεθεί με το δίκτυο τηλεθέρμανσης. Αυτό εξασφαλίζει πως δεν θα επιβαρυνθούν περαιτέρω τα νοικοκυριά της Μεγαλόπολης, το οποίο ήταν και ουσιαστική προϋπόθεση για να προκριθεί η συγκεκριμένη λύση.

Το αν θα υλοποιηθούν τα έργα από ιδιώτες ή από τη ΔΕΔΑ, που και αυτή μέσα στον επόμενο χρόνο θα ιδιωτικοποιηθεί, αφού θα ιδιωτικοποιηθεί και η ΔΕΠΑ Υποδομών δεν θα έπρεπε να αποτελεί καν θέμα συζήτησης αφού γίνεται με όρους ευνοϊκούς για το δήμο και τους πολίτες.

Κλείνοντας, θέλω να υπογραμμίσω πως στην όλη διαδικασία σχεδιασμού και μετέπειτα υλοποίησης της απολιγνιτοποίησης η τοπική κοινωνία είναι σε θέση πρωταγωνιστή και συνδιαμορφωτή των εξελίξεων και όχι απλά παρατηρητή. Στη Μεγαλόπολη άλλωστε η διαδικασία απολιγνιτοποίησης και μετάβασης παρακολουθείται από Τοπική Επιτροπή με συμμετοχή του περιφερειάρχη Πελοποννήσου, του δημάρχου Μεγαλόπολης, της Αναπτυξιακής Εταιρείας «Αρκαδία ΑΕ», του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου και άλλων φορέων. Υπό την καθοδήγηση της Τοπικής Επιτροπής εκπονήθηκε το τοπικό σχέδιο δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης για την περιοχή, το οποίο θα υπαχθεί στο ολοκληρωμένο σχέδιο δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης αποτελώντας έτσι τον αναλυτικό οδικό χάρτη για τη μετάβαση στην μεταλιγνιτική εποχή.

Η διαβούλευση με την τοπική κοινωνία είναι διαρκής, ώστε το οριστικό σχέδιο να ενσωματώνει τις επιλογές και προτεραιότητές της με τον καλύτερο και πλέον παραγωγικό τρόπο.»]

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: 4
Σύνολο Σελίδων: 7