

Θεσσαλονίκη, 9.9.2020

Αριθμ. Πρωτ: 89887

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID131218

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508413
Φαξ. 210 – 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-715/04-09-2020 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 89690_ID130931/04-09-2020).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 9222/03-09-2020 Ερώτηση του βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κ. Βελόπουλο.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση & ΑΚΕ.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 9.9.2020

Αριθμ. Πρωτ: 89887

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID131218

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 9222/03-09-2020 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Βελόπουλος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Στις **03-10-2019**, υπεγράφη η Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Ε.Ο.Α.Ε.) και της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (ΠΑΜΘ), μέσω της οποίας διαβιβάσθηκε στην Ε.Ο.Α.Ε. η αρμοδιότητα για τη μελετητική ωρίμανση του Έργου: **“Μελέτη Αποκατάστασης Γέφυρας Παλαιού Νοσοκομείου Καβάλας Οδού Νυρεμβέργης”**.

Πρόκειται για υφιστάμενη γέφυρα, συνολικού μήκους 250m περίπου (15 ανοιγμάτων), της οποίας αστόχησε ένα άνοιγμα κατά τη διέλευση αυτοκινούμενου γερανού. Κατά την αυτοψία κλιμακίου της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», που κλήθηκε κατόπιν προφορικής εντολής του τότε Υπουργού ΥΠΟΜΕΔΙ, επιθεωρήθηκαν τα μεσαία ανοίγματα της γέφυρας, όπου διαπιστώθηκαν σημαντικές βλάβες στην κάτω κυρίως παρειά των δοκών – εκτίναξη κάτω παρειάς και αποκαλυμμένοι οξειδωμένοι συνδετήρες και διαμήκεις οπλισμοί δοκών, βλάβες στους κορμούς των βάθρων και στις άκρες των κεφαλόδεσμων τους – εκτινάξεις, αποκαλύψεις οξειδωμένων ράβδων κύριου οπλισμού και συνδετήρων.

Από την πρώτη στιγμή που η εταιρεία ανέλαβε την εκπόνηση της συγκεκριμένης μελέτης προέβη σε μια σειρά ενεργειών, προκειμένου να συγκεντρώσει τα στοιχεία που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου της προγραμματικής. Στο διάστημα αυτό προέκυψαν τα εξής:

1. Η υφιστάμενη γέφυρα διέρχεται πλησίον της ακτογραμμής. Ως εκ τούτου, απαιτήθηκε αλληλογραφία με την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία Καβάλας και βάσει του Αποσπάσματος Τοπογραφικού Διαγράμματος Καθορισμού Οριογραμμών Αιγιαλού – Παραλίας στην περιοχή της γέφυρας, διαπιστώθηκε ότι το έργο βρίσκεται εντός της ζώνης αιγιαλού. Στη συνέχεια διερευνήθηκε η ύπαρξη παραχώρησης χρήσης αιγιαλού για την υφιστάμενη γέφυρα από όπου προέκυψε ότι, δεν υπάρχουν στοιχεία στα αρχεία της αρμόδιας Υπηρεσίας Καβάλας που να αποδεικνύουν ότι στη συγκεκριμένη περίπτωση ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία από τις τότε ισχύουσες διατάξεις για την κατασκευή της υφιστάμενης γέφυρας που αστόχησε. Κατά συνέπεια απαιτείται παραχώρηση χρήσης αιγιαλού.
2. Παράλληλα διαπιστώθηκε ότι για το οδικό τμήμα, στο οποίο περιλαμβάνεται και η γέφυρα δεν υπάρχει Περιβαλλοντική Αδειοδότηση. Μετά από σχετική αλληλογραφία με τους αρμόδιους φορείς (Αποκεντρωμένη Διοίκηση και ΥΠΕΝ) και τις οδηγίες τους, η Ε.Ο.Α.Ε. προχώρησε στις ενέργειες σύνταξης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
3. Για την υφιστάμενη γέφυρα δεν βρέθηκε αρχείο μελετών. Ως εκ τούτου, για τη υλοποίηση του στατικού και γεωτεχνικού ελέγχου της υφιστάμενης γέφυρας και τη μελέτη αποκατάστασής της απαιτήθηκε η εκπόνηση συνοδών μελετών όπως τοπογραφικής αποτύπωσης, οδοποιίας προσβάσεων, υδραυλικών, και Η/Μ. Οι μελέτες αυτές συμπεριελήφθησαν στο τεχνικό αντικείμενο.

Σημειώνεται ότι το μελετητικό τεχνικό αντικείμενο του Διαγωνισμού είναι σύνθετο, δεδομένου ότι αφορά στην αποκατάσταση της αστοχίας μιας υφιστάμενης γέφυρας, η οποία παρουσιάζει ορατές σημαντικές βλάβες και στα υπόλοιπα μεσαία ανοίγματά της, πέραν αυτού που αστόχησε. Από τη μελετητική διερεύνηση θα προκύψει εάν απαιτείται α) μία

Θεσσαλονίκη, 9.9.2020

Αριθμ. Πρωτ: 89887

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID131218

τοπική ενίσχυση / αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας, β) μία γενικότερη ενίσχυση / αναβάθμιση, με πλήρη ή μερική αντικατάσταση δομικών στοιχείων της γέφυρας ή γ) κατεδάφιση της υφιστάμενης και κατασκευή νέας γέφυρας. Συνεπώς, για τη μελέτη αποκατάστασης της γέφυρας Καβάλας θα απαιτηθεί διερεύνηση σε δύο διαδοχικές φάσεις.

Η πρώτη φάση περιλαμβάνει την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και την τεchnοοικονομική τεκμηρίωση ενίσχυσης της υφιστάμενης γέφυρας ή κατασκευή μερικής ή ολικής νέας γέφυρας. Η δεύτερη φάση περιλαμβάνει την οριστική μελέτη της τελικής λύσης που θα προκύψει από την πρώτη φάση.

Με βάση τα παραπάνω, παρόλες τις δυσκολίες και τις ελλείψεις σημαντικών στοιχείων της υφιστάμενης κατάστασης, η Ε.Ο.Α.Ε. έφτασε στην προκήρυξη δημοπράτησης των μελετών μόλις σε διάστημα 5 μηνών περίπου μετά την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης.

Για το Έργο προκηρύχθηκαν δύο διαγωνισμοί που αφορούν την πρώτη φάση, ένας στις **14-02-2020** για γεωτεχνικές έρευνες με ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών στις **31.03.2020** και ένας δεύτερος πολυθεματικός στις **20-03-2020** για τον έλεγχο και την αποτίμηση της δομικής επάρκειας της γέφυρας (συμπεριλαμβανομένου και των συνοδών μελετών) με ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών στις **06.05.2020**. Και οι δύο διαγωνισμοί αντιμετώπισαν προβλήματα διεξαγωγής εξαιτίας της πανδημίας με αποτέλεσμα, το σύνολο των διαγωνισμών που προκηρύχθηκαν στην περίοδο αυτή να αναβληθεί σε επόμενη περίοδο. Συγκεκριμένα:

– Η ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών για τον διαγωνισμό των γεωτεχνικών ερευνών μετατέθηκε λόγω της πανδημίας στις **20.05.2020**. Ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη, έχει ολοκληρωθεί το Πρακτικό I και II που αφορά την αξιολόγηση τεχνικών και οικονομικών προσφορών αντίστοιχα και στην παρούσα φάση είναι στο στάδιο του Πρακτικού III, δηλαδή στον έλεγχο των δικαιολογητικών και την κατακύρωση της σύμβασης.

– Ο πολυθεματικός διαγωνισμός για τον έλεγχο της δομικής επάρκειας της γέφυρας μετατέθηκε επίσης λόγω της πανδημίας και προκηρύχθηκε εκ νέου στις **13.05.2020** με ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών στις **08.07.2020**. Ο διαγωνισμός βρίσκεται σε εξέλιξη, έχει ολοκληρωθεί το Πρακτικό I που αφορά την αξιολόγηση τεχνικών προσφορών. Στην παρούσα φάση είναι στο στάδιο του Πρακτικού II που αφορά στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών και εν συνεχεία του Πρακτικού III που αφορά στον έλεγχο των δικαιολογητικών και την κατακύρωση της σύμβασης αντίστοιχα.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί το αντικείμενο της προγραμματικής είναι ιδιαίτερα σύνθετο δεδομένου ότι αφορά στην αστοχία μιας υφιστάμενης γέφυρας μεγάλου μήκους εντός αστικού περιβάλλοντος. Το βάθος χρόνου για την υλοποίηση των μελετών συνίσταται στην υλοποίηση του μελετητικού αντικειμένου σε δύο διαδοχικές φάσεις, στις ελλείψεις σημαντικών στοιχείων όσον αφορά στην υφιστάμενη κατάσταση της γέφυρας για τις οποίες απαιτήθηκαν πρόσθετες ενέργειες και μελέτες, στη συγκυρία της πανδημίας που είχε σαν αποτέλεσμα τη μεταθεση των διαγωνισμών και στους απαιτούμενους χρόνους (ανελαστικούς και μη) ολοκλήρωσης των επιτροπών των διαγωνισμών μελετών.