



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 12.11.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 788**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Χρήστο Γκόκα
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
3. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ένταξη των έργων για την αντιπλημμυρική προστασία της πόλης της Άρτας στο νέο ΕΣΠΑ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2021 - 2027»

Σχετ: **Η Αναφορά 2839/23.09.2020** του Βουλευτή κ. Χρήστου Γκόκα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών έχει αναθέσει την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο: «Μελέτες Ωρίμανσης «Αντιπλημμυρική προστασία Άρτας καθώς και της ευρύτερης περιοχής που διέρχεται ο Άραχθος ποταμός μέχρι τον Αμβρακικό Κόλπο».

Αντικείμενο της μελέτης είναι η ωρίμανση των απαραίτητων έργων αντιπλημμυρικής προστασίας της πόλης της Άρτας και του ποταμού Αράχθου, μέχρι την εκβολή του στον Αμβρακικό κόλπο, με τη σύνταξη των εξής υδραυλικών μελετών:

- (i) μελέτη διευθέτησης της κυρίας κοίτης του π. Αράχθου κατάντη του φράγματος Πουρνάρι ΙΙ και μέχρι τις εκβολές, με τα απαιτούμενα τεχνικά έργα,
- (ii) μελέτη έργων εκτροπής – παράκαμψης της πόλης Άρτας, μέρους της πλημμυρικής παροχής, με τα απαιτούμενα τεχνικά έργα και
- (iii) μελέτη οριοθέτησης για το τμήμα του π. Αράχθου κατάντη του φράγματος Πουρναρίου και μέχρι τις εκβολές.

Η μελέτη εντάχθηκε στην «ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» (Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014-2020 με την με αρ. πρωτ. 4745/23.05.019 Απόφαση της Ειδικής Γραμματέως

Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ (ΑΔΑ:Ω041465ΧΙ8-Υ8Ε), έπειτα από την Πρόσκληση με α/α ΟΠΣ: 1220, με τίτλο «Ωρίμανση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας του άξονα 11» (ΑΔΑ:ΨΒΛ44653Ο7-ΕΦ9), προκειμένου το αντίστοιχο έργο να ωριμάσει, ώστε να ενταχθεί επίσης στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η σχετική σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης υπογράφηκε στις 08.04.2019 (ΑΔΑΜ:19ΣΥΜΝ004758104 2019-04-09), με προθεσμία περαίωσης στις 14.07.2022. Στην παρούσα φάση εκπονείται η Προμελέτη και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), με προθεσμία υποβολής την 14.10.2020. Κατά την εκπόνηση των εν λόγω μελετών εξετάζονται οι εναλλακτικές λύσεις διευθέτησης.

Μετά την υποβολή της ΜΠΕ από τον μελετητή, αυτή θα διαβιβαστεί στην αρμόδια Διεύθυνση Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, προκειμένου να τεθεί σε διαβούλευση και να εγκριθούν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου. Στην επόμενη φάση της μελέτης προβλέπεται η εκπόνηση της οριστικής μελέτης των έργων που θα αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά.

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών έχει συμπεριλάβει το εν λόγω έργο στον προγραμματισμό της για υλοποίηση από το ΕΣΠΑ της νέας προγραμματικής περιόδου 2021 – 2027 και θα το προτείνει στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ σε σχετική Πρόσκληση.

Επίσης, στο πλαίσιο της αντιπλημμυρικής προστασίας της Ιόνιας Οδού έχει δοθεί εντολή στον Παραχωρησιούχο ΝΕΑ ΟΔΟΣ ΑΕ για εκπόνηση οριστικών μελετών αντιπλημμυρικών έργων (ΑΔΑ9ΒΧΡ465ΧΘΞ-ΩΤΑ), προϋπολογισμού 105.000.000 €.

Στην εν λόγω Απόφαση περιλαμβάνεται και η μελέτη για την αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής της Άρτας, (Συκουλας – Α/Κ Άρτας) στην οποία προβλέπεται η εκτροπή του ρ. Μπούση προς τα κατάντη μέσω της υφιστάμενης τάφρου. Επίσης, προβλέπονται έργα καθαρισμού και διευθέτησης με επένδυση της διατομής της κοίτης καθώς και διερεύνηση για δυνατότητα διαμόρφωσης ευνοϊκότερης εκβολής στον π. Άραχθο προς τα κατάντη της υφιστάμενης εκβολής.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη