



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Βασίλειο Βιλιάρδο
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Μετατροπή Συμβατικών Λεωφορείων σε Ηλεκτρικά»

Σχετ: Η **Ερώτηση 422/13.10.2020** του Βουλευτή κ. Βασιλείου Βιλιάρδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι το ενδεχόμενο μετατροπής λεωφορείων diesel σε ηλεκτρικά δεν προκρίνεται για τους εξής λόγους:

α) Λόγω της πολυτυπίας και της διαφορετικής ηλικίας των οχημάτων του στόλου, απαιτούνται διαφορετικές εξειδικευμένες τεχνικές μελέτες για τη διερεύνηση της εφικτότητας μετατροπής ανά τύπο οχήματος, καθώς και μελέτες οικονομικής βιωσιμότητας των ήδη μεγάλης ηλικίας οχημάτων.

Παράλληλα, στο ισχύον κανονιστικό πλαίσιο δεν περιλαμβάνονται όροι και προϋποθέσεις για τη μετατροπή ενός ήδη κυκλοφορούντος βενζινοκίνητου ή πετρελαιοκίνητου οχήματος σε ηλεκτροκίνητο.

β) Η μετατροπή ενός βενζινοκίνητου ή πετρελαιοκίνητου οχήματος σε ηλεκτροκίνητο είναι ιδιαίτερα εκτεταμένη, καθόσον διαφοροποιεί σε μεγάλο βαθμό τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος, για το οποίο χορηγήθηκε η αρχική έγκριση τύπου. Δεν δύναται, επί παραδείγματι, να συγκριθεί με την προσθήκη σε ένα βενζινοκίνητο ή πετρελαιοκίνητο όχημα ως νέου καυσίμου του υγραερίου (LPG) ή του φυσικού (CNG), χωρίς να υφίσταται η προϋπόθεση αντικατάστασης του κινητήρα και αφαίρεσης της δεξαμενής του αρχικού καυσίμου.

γ) Πρέπει να επισημανθεί η δυσκολία διενέργειας ελέγχων του μετατραπέντος οχήματος στη Χώρα μας, δεδομένου ότι οι ορισμένες από το Υπουργείο μας Τεχνικές Υπηρεσίες, που δραστηριοποιούνται στη Ελλάδα, δεν διαθέτουν υποδομές διενέργειας δοκιμών που διαθέτουν άλλα Κράτη-Μέλη, τα οποία κατασκευάζουν αυτοκίνητα.

Τέλος, επιδίωξη του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών είναι η σύνταξη σχεδίου κανονιστικής αποφάσεως καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων για την υλοποίηση αυτής της μετατροπής, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες ευρωπαϊκές Οδηγίες και Κανονισμούς, καθώς και τυχόν αντίστοιχες διαδικασίες που εφαρμόζονται σε άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωση. Στο πλαίσιο αυτό, το Υπουργείο μας πρόκειται να συνεργασθεί με ελληνικούς Φορείς, (π.χ. Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο) οι οποίοι έχουν αναπτύξει, σχετικά με τον εν λόγω θέμα, ερευνητικά προγράμματα.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημα, το CIVITAS DYNAMO PROJECT διήρκησε από το 2012 έως το 2016 ενσωματώνοντας κάποιες από τις προηγούμενες δράσεις του προγράμματος CIVITAS.

Στην πόλη Gdynia της Πολωνίας πραγματοποιήθηκε μετατροπή συμβατικών λεωφορείων όχι σε ηλεκτρικό όχημα με μπαταρίες, αλλά σε τρόλεϊ.

Στην πόλη Lachen της Γερμανίας επιχειρήθηκε η αναφερόμενη στην ερώτηση δράση με περιορισμένη επιτυχία. Τελικώς, η πόλη Lachen παρήγγειλε, τον Οκτώβριο του 2019, 27 καινούργια ηλεκτρικά οχήματα.

Υπάρχουν εταιρίες στην Ευρώπη, όπως η γερμανική e-troFit και η φινλανδική Linkker, που έχουν κατασκευάσει μέχρι στιγμής από ένα πρωτότυπο.

Αμφότερες συνιστούν τη μετατροπή ενός λεωφορείου ηλικίας από 5 έως 7 ετών.

Ο μέσος όρος ηλικίας του στόλου της Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ) ανέρχεται σε 18,5 έτη, γεγονός που σημαίνει πολλαπλά προβλήματα στα οχήματα, στο πλαίσιο, τον εξοπλισμό κλπ, που καθιστούν την σκέψη για μια τέτοια μετατροπή μη παραγωγική και ασύμφορα δαπανηρή.

Λόγω των προαναφερόμενων δυσκολιών, καθώς και των πρώτων ενδείξεων κόστους μετατροπής, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών αποφάσισε την προμήθεια νέου στόλου οχημάτων για την Αθήνα και την Θεσσαλονίκη, με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

