



Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην υπ' αριθ. πρωτ. 9510/14-09-2020 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου και όσον αφορά τα θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) σας γνωρίζουμε ότι η απόπειρα αλλοδαπών να εξέλθουν παρανόμως από τη Χώρα, δια θαλάσσης, με προορισμό τους λιμένες της Ιταλίας γίνεται με διάφορες καταγεγραμμένες μεθόδους, ως κάτωθι:

α) άνευ ταξιδιωτικών εγγράφων, κατά παράβαση του άρθρου 83 παρ. 1 του ν. 3386/2005 (Α' 212), είτε κρυμμένοι στους εξωτερικούς χώρους φορτηγών (Φ/Γ) οχημάτων είτε πρόχειρα κρυμμένοι στον χώρο του φορτίου των επικαθήμενων καθώς και εντός κάθε είδους ρυμουλκούμενων. Οι εν λόγω αλλοδαποί διαμένουν κατά το πλείστον σε εγκαταλελειμμένα κτήρια παλαιών εργοστασίων/αποθηκών, τα οποία βρίσκονται σε όμορη περιοχή επί της οδού Ακτής Δυμαίων έναντι του λιμένα και τα οποία χρησιμοποιούν ως ορμητήρια στην απόπειρά τους να παρεισφρήσουν στα προς φόρτωση Φ/Γ οχήματα, προκειμένου να εξέλθουν παράνομα της χώρας με προορισμό την Ιταλία και λοιπές Ευρωπαϊκές χώρες.

β) ως μεταφερόμενοι, άνευ ταξιδιωτικών εγγράφων, σε οργανωμένες κρύπτες εντός του χώρου του φορτίου Φ/Γ οχημάτων από διακινητές, κατά παράβαση των άρθρων 30 παρ. 1 του ν. 4251/2014 (Α' 80) και του άρθρου 83 παρ. 1 του ν. 3386/2005,

γ) ως μεταφερόμενοι, άνευ ταξιδιωτικών εγγράφων, με σκάφη παντός τύπου από διακινητές, κατά παράβαση των άρθρων 30 παρ. 1 του ν. 4251/2014 και 83 παρ. 1 του ν. 3386/2005,

δ) ως μεταφερόμενοι με Ι.Χ.Ε. οχήματα από διακινητές, κατά παράβαση των άρθρων 30 παρ. 1 και 29 παρ. 7 του ν. 4251/2014, καθώς και 83 παρ. 1 του ν. 3386/2005,

ε) με τη χρήση πλαστών ταξιδιωτικών εγγράφων ή ταξιδιωτικών εγγράφων που ανήκουν σε άλλα πρόσωπα, κατά περιπτώσεις με συνέργεια τρίτων προσώπων, κατά παράβαση των άρθρων 83 παρ. 1 του ν. 3386/2005, 29 παρ. 7 του ν. 4251/2014 και 47 του Ποινικού Κώδικα, τα οποία έγγραφα προμηθεύονται προηγουμένως από κυκλώματα παράνομης διακίνησης αλλοδαπών, πληρώνοντας σε περισσότερες εκ των περιπτώσεων τεράστια χρηματικά ποσά για την απόκτησή τους.

Συναφώς, η αρμόδια Λιμενική Αρχή Πάτρας, από την 01^η-01-2020, έχει σχηματίσει τριακόσιες δέκα (310) ποινικές δικογραφίες που αφορούν τα ανωτέρω αδικήματα, πολλές φορές σε συνδυασμό με επιπλέον άρθρα του Ποινικού Κώδικα και του ν. 4139/2013 (Περί εξαρτησιογόνων ουσιών), οδηγώντας ενώπιον της οικείας Εισαγγελίας περί τους πεντακόσιους είκοσι (520) συλληφθέντες, κατάσχοντας κατά το έτος 2020, δεκαοκτώ (18) Ι.Χ.Ε. οχήματα και δεκαπέντε (15) Φ/Γ οχήματα.

Επιπροσθέτως των ανωτέρω, στο πλαίσιο των διαρκών ερευνών / επιχειρήσεων με στόχο την εξάρθρωση εγκληματικών οργανώσεων που διακινούν παράνομα αλλοδαπούς, από τη Λιμενική Αρχή Πάτρας έχει εξαρθρωθεί οργανωμένο κύκλωμα διακίνησης αλλοδαπών τρίτων χωρών που δραστηριοποιούνταν στην περιοχή αρμοδιότητάς της.

Τονίζεται ότι το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πάτρας, στο πλαίσιο άσκησης των αστυνομικών του καθηκόντων και για την αντιμετώπιση των προαναφερόμενων μεθόδων εξόδου αλλοδαπών παρανόμως από την Χώρα, διενεργεί εντατικοποιημένες εποχούμενες περιπολίες τόσο κατά τις ώρες φόρτωσης οχημάτων και επιβίβασης ταξιδιωτών σε επιβατηγά - οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία που έχουν προορισμό την Ιταλία όσο και τις νυχτερινές ώρες, με σκοπό την αποτροπή έκνομων ενεργειών (δολιοφθορές σε υποδομές περίφραξης εντός και εκτός χώρου ISPS). Παράλληλα, υφίσταται συνεργασία με τις δυνάμεις της Ελληνικής Αστυνομίας, οι οποίες επιχειρούν εξωτερικά του λιμένα, ώστε να αποτρέπεται η είσοδος των εν λόγω ατόμων εντός αυτού.

Σημειώνεται ότι, την 10^η Σεπτεμβρίου 2020 στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένα Πατρών (Ο.Λ.ΠΑ.) Α.Ε. πραγματοποιήθηκε σύσκεψη με συμμετοχή του Κεντρικού Λιμενάρχη Πάτρας, του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδος, του Αστυνομικού Διευθυντή Αχαΐας, του Προέδρου του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε., του Περιφερειακού Συμπαραστάτη του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, εκπροσώπων των ναυτιλιακών πρακτόρων καθώς και των ιδιοκτητών εταιρειών μεταφορών που δραστηριοποιούνται στον λιμένα. Κατά τη σύσκεψη ανταλλάχθηκαν απόψεις σχετικά με το φαινόμενο της απόπειρας παράνομης εξόδου αλλοδαπών τρίτων χωρών μέσω του λιμένα Πατρών και κατατέθηκαν προτάσεις για την αντιμετώπισή του με λήψη βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων μέτρων, με στόχο την προάσπιση και θωράκιση της εικόνας του λιμένα Πατρών διασφαλίζοντας παράλληλα τις συνθήκες παραμονής των χρηστών λιμένα και της ασφαλούς επιβίβασης αυτών επί των πλοίων.

Τέλος, επί θεμάτων που δεν αφορούν σε χώρο αρμοδιότητας του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και ως εκ τούτου δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητά του, αρμόδια για να απαντήσει είναι η ΕΛ.ΑΣ.-

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Θεόδωρος ΚΛΙΑΡΗΣ