



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 05.11.2020

Αρ. Πρωτ. : **88914**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Θεόδωρο Δρίτσα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Ένταξη του Πειραιά στα μέτρα ενίσχυσης των αστικών συγκοινωνιών»

Σχετ: Η **Αναφορά 10/14.10.2020** του Βουλευτή κ. Θεόδωρου Δρίτσα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, σας γνωρίζουμε ότι η Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών ΑΕ (ΟΑΣΑ ΑΕ), προχώρησε σε συνεργασία με την ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ, στο πλαίσιο των έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση του άμεσου κινδύνου διασποράς του κορονοϊού COVID-19.

Στόχος της συνεργασίας είναι η βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου και κυρίως η βελτίωση των χρονοαποστάσεων των λεωφορειακών γραμμών και των γραμμών τρόλεϊ, προκειμένου να αποφεύγεται ο συνωστισμός εντός των οχημάτων και να ικανοποιείται ο περιορισμός της πληρότητας των οχημάτων Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) στο 65% της χωρητικότητάς τους, όπως ίσχυε στις 22-08-2020 και, όπως προβλέπεται και στην παρούσα χρονική περίοδο από τον «Χάρτη Υγειονομικής Ασφάλειας και Προστασίας από τη λοίμωξη covid-19».

Η συνεργασία ΟΑΣΑ-ΚΤΕΛ εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό για την άμεση ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας και τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού που περιλαμβάνει επίσης:

- Προμήθεια 300 λεωφορείων ηλικίας έως 10 ετών μέσω Leasing.
- Διενέργεια προσλήψεων οδηγών, μηχανοδηγών και τεχνιτών σε Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΣΤΑΣΥ ΑΕ) και Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ).

Η συνεργασία αυτή προβλέπει την ανάθεση από την ΟΑΣΑ ΑΕ στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ της εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου εξήντα (60) περιφερειακών γραμμών εντός της Περιφέρειας Αττικής (περιοχής ευθύνης ΟΑΣΑ) για περίοδο δύο ετών.

Για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου των 60 περιφερειακών γραμμών, η ΚΤΕΛ Ν. Αττικής υποχρεούται στην κυκλοφορία διακοσίων (200) λεωφορείων αστικού τύπου, εκ των οποίων 164 κανονικά (12 μέτρων), 30 αρθρωτά (18 μέτρων) και 6 μικρολεωφορεία (8 μέτρων).

Με τη λειτουργία των περιφερειακών γραμμών που επιλέχθηκαν από την ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, η ΟΣΥ ΑΕ θα εξοικονομήσει άμεσα ισάριθμο αριθμό οχημάτων ιδιοκτησίας της, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν, για να βελτιωθεί το υφιστάμενο συγκοινωνιακό έργο στις λεωφορειακές γραμμές του δικτύου στο κέντρο του Λεκανοπεδίου.

Η προαναφερόμενη βελτίωση του συγκοινωνιακού έργου στοχεύει αφενός στην πλήρη εκτέλεση (100%) του υφιστάμενου προγράμματος δρομολογίων και αφετέρου στη βελτίωση των χρονοαποστάσεων.

Τέλος, την ανάληψη συγκοινωνιακού έργου από την ΚΤΕΛ Ν. Αττικής ΑΕ και την εξοικονόμηση πόρων για την πλήρη εκτέλεση του προγραμματισμένου συγκοινωνιακού έργου από την ΟΣΥ ΑΕ, η συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του Δήμου Πειραιά θα βελτιωθεί σημαντικά, καθώς θα εκτελούνται πλήρως τα προγραμματισμένα δρομολόγια των λεωφορειακών γραμμών και γραμμών τρόλεϊ που διέρχονται από τον Δήμο Πειραιά και θα εξεταστεί η δυνατότητα για περαιτέρω βελτίωση των χρονοαποστάσεων των κεντρικών λεωφορειακών γραμμών του Δήμου Πειραιά που παρουσιάζουν μεγάλη επιβατική κίνηση.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου