



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 03.11.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 793**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Ομάδα Βουλευτών, όπως πίνακα Αποδεκτών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Λειτουργία αστικών συγκοινωνιών και φαινόμενα συνωστισμού»

Σχέτ: Η **Ερώτηση 10007/24.09.2020** Ομάδας Βουλευτών του ΚΙΝΑΛ

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης του συγκοινωνιακού έργου της Οδικές Συγκοινωνίες Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΣΥ ΑΕ) ανέδειξε ότι η επιχειρησιακή δυνατότητά της κυμαίνεται σε χαμηλό πλαίσιο απόδοσης στο παρόν χρονικό διάστημα, λόγω της μη διαθεσιμότητας ικανού αριθμού λεωφορείων και οδηγών, δεδομένης της παλαιότητας των υφιστάμενων οχημάτων και του αυξημένου κόστους συντήρησης αυτών για την καθημερινή λειτουργία τους.

Προκειμένου να διασφαλιστεί απρόσκοπτα η συνέχεια της ασφαλούς και αξιόπιστης παροχής συγκοινωνιακού έργου προς το επιβατικό κοινό, αποφασίσθηκε η προμήθεια νέων λεωφορείων με διαδικασίες διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού και η πρόσληψη νέων οδηγών για την ανάληψη του έργου.

Στην παρούσα φάση εκπονείται η μελέτη παροχής υπηρεσιών με τίτλο «Renewal of the Urban Bus Fleets for the cities of Athens and Thessaloniki – AA-010370-001-Framework agreement to support EIB advisory services (EIBAS)» υπό τον συντονισμό του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και με κύριο του έργου την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Παραδοτέο της ανωτέρω μελέτης, η οποία θα ολοκληρωθεί τον Μάρτιο 2021, αποτελούν οι τεχνικές προδιαγραφές για την προμήθεια των νέων οχημάτων. Στη συνέχεια θα ακολουθήσουν οι διαδικασίες του ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού και της αξιολόγησης των προσφορών.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι διαδικασίες προμήθειας νέου στόλου είναι χρονοβόρες και η εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου με ποιοτικά κριτήρια αποτελεί προτεραιότητα των Φορέων και αδήριτη ανάγκη για την κοινωνία, προτάθηκε η μίσθωση 300 λεωφορείων ως προσωρινή και άμεσα υλοποιήσιμη λύση. Ήδη από τις 24.9.2020 έχει δημοσιευθεί η προκήρυξη της ΟΣΥ ΑΕ για τη διενέργεια διεθνούς ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για τη 'Μίσθωση ενενήντα (90) ντιζελοκίνητων αρθρωτών (με ρυμουλκό) και διακοσίων δέκα (210) κανονικών (διαξονικών), αστικών λεωφορείων', τα οποία αναμένονται έως το τέλος του 2020, ώστε να ενισχυθεί ο στόλος της Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΑΣΑ ΑΕ). Επιπλέον, προκειμένου να επιτευχθεί η άμεση ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας και η βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, εξυπηρετώντας σκοπούς δημοσίου συμφέροντος για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πανδημίας του κορωνοϊού COVID – 19, αποφασίστηκε η ανάθεση στην ΚΤΕΛ Ν. Αττικής της εκτέλεσης των δρομολογίων εξήντα (60) περιφερειακών γραμμών της περιοχής ευθύνης της ΟΑΣΑ ΑΕ. Ήδη από την Πέμπτη 1η Οκτωβρίου 2020 ξεκίνησε σταδιακά η συνεργασία ΟΑΣΑ ΑΕ με την ΚΤΕΛ Ν. Αττικής, με την οποία α) το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών αρμοδιότητας ΟΑΣΑ ΑΕ θα ενισχυθεί με 200 οχήματα και 550 επιπλέον οδηγούς σε ημερήσια βάση, β) θα επιτευχθεί το 100% της εκτέλεσης των προγραμματισμένων δρομολογίων με βελτιωμένες χρονοαποστάσεις και γ) θα μειωθούν οι χρόνοι αναμονής στις στάσεις σε όλο το δίκτυο της ΟΑΣΑ ΑΕ.

Η συχνότητα διέλευσης των συρμών είναι βελτιωμένη σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Όλοι οι διαθέσιμοι συρμοί βρίσκονται σε υπηρεσία σε ώρες αιχμής, ωστόσο λόγω παλαιότητας, οι συρμοί παρουσιάζουν αυξημένο αριθμό βλαβών. Η προσπάθεια της Σταθερές Συγκοινωνίες Ανώνυμης Εταιρείας (ΣΤΑΣΥ ΑΕ) για την αύξηση της διαθεσιμότητας των συρμών είναι συνεχής και αδιάλειπτη.

Οι στόχοι του Ομίλου ΟΑΣΑ που αφορούν τον ενδεδειγμένο συγκοινωνιακό σχεδιασμό, την ορθή εκτέλεση και την αδιάλειπτη εποπτεία του συγκοινωνιακού έργου παραμένουν αμετάβλητοι και προγραμματίζονται σχέδια δράσεων για την αντιμετώπιση των αντιξοοτήτων που δημιουργούνται, λόγω έλλειψης πόρων και διαχείρισης απρόβλεπτων καταστάσεων (COVID-19).

Επιπλέον, με γνώμονα την εξαιρετικά επείγουσα και απρόβλεπτη ανάγκη για την αντιμετώπιση των αρνητικών συνεπειών του ιού COVID-19 και την ενίσχυση του στόλου των αστικών λεωφορείων της ΟΑΣΑ ΑΕ με σκοπό την αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων και τον περιορισμό διάδοσης του ιού, εκδόθηκε η υπ' αριθμ. οικ. Α 57494/2880/30.09.2020 (ΑΔΑ: 67ΔΥ465ΧΘΞ-971) Εγκύκλιος του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών με την οποία παρέχονται διευκρινίσεις, αναφορικά με θέματα ταξινόμησης των αστικών λεωφορείων που

έχουν μισθωθεί από το ΚΤΕΛ Ν. Αττικής Α.Ε. με βάση την υπογραφείσα σύμβαση με την ΟΑΣΑ ΑΕ και των συμβάσεων υπεκμίσθωσης με τα Υπεραστικά ΚΤΕΛ Ευβοίας, Κορίνθου και Θήβας. Ειδικότερα, για τα ανωτέρω οχήματα θα εκδοθούν στοιχεία κυκλοφορίας (άδεια και πινακίδες), ανεξάρτητα από την έδρα εκάστου ΚΤΕΛ.

Ακόμη, με την υπ' αριθμ. Α οικ. 57604/2881/30.09.2020 (ΑΔΑ: ΩΘΝ6465ΧΘΞ-Κ9Υ) Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών επιτρέπεται, για τους σκοπούς της ταξινόμησης και για χρονικό διάστημα έξι μηνών από τη θέση σε ισχύ αυτής, στα αστικά λεωφορεία της παρ. 2 του παρόντος που εισάγονται στην ελληνική Επικράτεια και προορίζονται για την παροχή συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται στο πλαίσιο του Ν.3920/2011 (Α' 87) να χρησιμοποιούν στοιχεία δοκιμαστικής κυκλοφορίας (τύπου ΔΟΚ) κατά την κυκλοφορία τους εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.

Αναφορικά με το θέμα των προσλήψεων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ), με τις διατάξεις του δεύτερου άρθρου της από 22.08.2020 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 161), που κυρώθηκε με το Ν.4722/2020 (Α' 177) προβλέπονται μεταξύ άλλων τα εξής: *«Για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών, όπως αυτών που προκύπτουν από τα μέτρα που λαμβάνονται για τον περιορισμό διασποράς του κορωνοϊού COVID-19, δύναται να γίνουν προσλήψεις προσωπικού με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, για τις κάτωθι ειδικότητες: ΔΕ ή ΤΕ Οδηγών, ΔΕ ή ΤΕ Μηχανοδηγών, ΔΕ ή ΤΕ Τεχνιτών πάσης φύσεως οχημάτων και συρμών από τις εταιρείες Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών ΑΕ, Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ και Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ.*

Οι προσλήψεις της παρούσας γίνονται με ευθύνη των οικείων Φορέων, βάσει της σειράς προτεραιότητας και των κριτηρίων του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (ΑΣΕΠ), σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στο παρόν άρθρο και κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής της παρ. 1 του άρθρου 2 της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου 33/2006 (Α' 280). 2. Η προκήρυξη εκδίδεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κατόπιν εισήγησης του οικείου φορέα και ύστερα από έγκριση του ΑΣΕΠ, η οποία διαβιβάζεται εντός δέκα (10) ημερών από την ημέρα παραλαβής της εισήγησης του ενδιαφερόμενου φορέα, άλλως θεωρείται εγκριθείσα.....

Οι υποψήφιοι υποβάλλουν τις αιτήσεις τους, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, αυτοπροσώπως, με συστημένη επιστολή ή ηλεκτρονικά, στον οικείο φορέα, ο οποίος τις αξιολογεί και συντάσσει προσωρινούς πίνακες κατάταξης, προσληπτέων και απορριπτέων μέσα σε έναν (1) μήνα από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των αιτήσεων. Οι προσωρινοί πίνακες δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του φορέα και αποστέλλονται στο ΑΣΕΠ, μαζί με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, για έλεγχο νομιμότητας. Κατά των προσωρινών πινάκων οι

υποψήφιοι μπορούν να ασκήσουν ένσταση ενώπιον του ΑΣΕΠ μέσα σε αποκλειστική προθεσμία πέντε (5) ημερών που αρχίζει από την επομένη της δημοσίευσής τους. Το ΑΣΕΠ διενεργεί τον έλεγχο νομιμότητας και τον κατ'ένσταση έλεγχο μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την πάροδο της προθεσμίας υποβολής των ενστάσεων, ενώ η απόφαση του ΑΣΕΠ κοινοποιείται στον φορέα, προκειμένου να καταρτίσει τον οριστικό πίνακα προσληπτέων. Σε περίπτωση άπρακτης παρόδου της προθεσμίας του προηγούμενου εδαφίου, θεωρείται ότι το ΑΣΕΠ επικυρώνει ως οριστικό, τον προσωρινό πίνακα».

Σε εφαρμογή των ανωτέρω και, προκειμένου να ενισχυθούν με προσωπικό οι πάροχοι του συγκοινωνιακού έργου του ομίλου ΟΑΣΑ (ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ), με την υπ' αριθμ. ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΕΓΚΡ./142/17298/25.9.2020 Απόφαση της Επιτροπής της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου 33/2006 (άρθρο 2, παρ. 1) εγκρίθηκε η πρόσληψη διακοσίων (200) θέσεων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στην ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ήτοι ογδόντα (80) ΔΕ Οδηγοί Συρμών και εκατόν είκοσι (120) θέσεων διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων, καθώς και η πρόσληψη τετρακοσίων πενήντα πέντε (455) θέσεων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου στην ΟΣΥ ΑΕ, ήτοι τριακόσιοι ογδόντα πέντε (385) ΔΕ Οδηγοί Λεωφορείων και εβδομήντα (70) θέσεων διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων.

Προκειμένου να αποσταλούν από το Υπουργείο μας τα σχετικά Σχέδια Προκηρύξεων για έγκριση στο ΑΣΕΠ - σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο προαναφερθέν νομικό πλαίσιο - με το αριθμ.πρωτ.55822/17.09.2020 έγγραφό μας προς το Υπουργείο Εσωτερικών, ζητήθηκε η έκδοση απόφασης για τον καθορισμό ορίου ηλικίας πρόσληψης οδηγών λεωφορείων και συρμών και τεχνιτών διαφόρων ειδικοτήτων στις εταιρείες ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ενώ δρομολογήθηκε προς το Υπουργείο Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων, η έκδοση Απόφασης για παρακράτηση θέσεων, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Ν.2643/1998.

Σημειώνεται ότι η συμμετοχή του ΑΣΕΠ τόσο κατά τη φάση έγκρισης των Σχεδίων Προκηρύξεων όσο και κατά τον έλεγχο νομιμότητας της διαδικασίας και των δικαιολογητικών και τον κατ'ένσταση έλεγχο, δύναται να εξασφαλίσει το αδιάβλητο των αναφερόμενων προσλήψεων.

Αναφορικά με το τελευταίο ερώτημα, η ΣΤΑΣΥ ΑΕ έχει εγκαταστήσει σύστημα δυναμικής παρακολούθησης των παραμορφώσεων της πλάκας οροφής της κοίτης του Ιλισού, σε συνεργασία με εξειδικευμένο εξωτερικό συνεργάτη. Το σύστημα βρίσκεται σε φάση δοκιμαστικών φορτίσεων και τελικής ρύθμισης. Εκτιμούμε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα θα εξαχθούν τα πρώτα συμπεράσματα για την ασφαλή κίνηση των συρμών πάνω από την κοίτη του Ιλισού. Ο έλεγχος για την ασφαλή επαναλειτουργία του Τραμ στο Σύνταγμα, θα είναι

σχολαστικός. Ιδίως αυτήν τη δύσκολη περίοδο, είναι σημαντικό να προσφέρουμε στους πολίτες άλλη μία σύγχρονη επιλογή μετακίνησης.

Παράλληλα τα τεχνικά έργα που εκτελούνται από την Περιφέρεια Αττικής στον Φαληρικό Όρμο και εμπλέκονται με την κυκλοφορία των τραμ, αναμένεται να ολοκληρωθούν στις αρχές του 2021, οπότε και θα επαναλειτουργήσει η γραμμή του τραμ έως το Στάδιο Ειρήνης & Φιλίας (ΣΕΦ) πολύ σύντομα.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

1. Βουλευτής κ. Γιώργος Καμίνης
2. Βουλευτής κ. Βασίλης Κεγκέρογλου
3. Βουλευτής κ. Χρήστος Γκόκας
4. Βουλευτής κ. Κώστας Σκανδαλίδης
5. Βουλευτής κ. Νάντια Γιαννακοπούλου
6. Βουλευτής κ. Ανδρέας Πουλάς