



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 03.11.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 712**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Διαμαρτυρία κατοίκων της περιοχής "Λιβαδάκι" Λουτρακίου σχετικά με την επέκταση του προαστιακού Λουτρακίου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 9232/03.09.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Η ΕΡΓΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία (ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ), στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου με Αριθμό Σύμβασης 1509/04.06.2019 «Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μετρικού εύρους μονής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ισθμός – Λουτράκι με ηλεκτροκίνηση», θα μετατρέψει την υφιστάμενη μονή μετρική γραμμή Ισθμού – Λουτρακίου σε κανονικού εύρους ηλεκτροκινούμενη γραμμή και θα τη συνδέσει στην περιοχή του Ισθμού με την υπάρχουσα Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (ΣΓΥΤ) του Προαστιακού Σιδηροδρόμου που λειτουργεί μεταξύ Κιάτου – Κορίνθου – Αεροδρόμιου.

Στο έργο προβλέπεται η κατασκευή αποβαθρών στον Σταθμό Ισθμού και στις Στάσεις Καζίνο (Μηχανικού) και Λουτρακίου.

Στη γραμμή θα τοποθετηθούν σύγχρονα Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ) στις εγκεκριμένες ισόπεδες διαβάσεις καθώς και στις ισόπεδες διασταυρώσεις που θα προκύψουν από την εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Λουτρακίου - Περαιώς. Τα ΑΣΙΔ αποτελούνται από μηχανισμούς δριφάκτων (μπάρες ασφαλείας), από ηχοφωτεινά σήματα προς την οδική κυκλοφορία, καθώς επίσης και από σιδηροδρομικά φωτισήματα και άλλο εξοπλισμό γραμμής.

Για την εκτέλεσή του έργου έχουν εκδοθεί η υπ' αριθ. 145952/ 07.07.2005 Κοινή Υπουργική Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΚΥΑ ΑΕΠΟ) και η υπ' αριθ. 170257/20.01.2014 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας &

Κλιματικής Αλλαγής, μετά από ενδελεχή στάθμιση των εναλλακτικών λύσεων και των περιβαλλοντικών τους επιπτώσεων.

Οι στόχοι του έργου είναι προεχόντως περιβαλλοντικοί, καθώς τούτο έχει ως σκοπό την ταχεία, ασφαλή και άνετη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, με δραστική, όμως, μείωση της ρύπανσης, ατμοσφαιρικής και ηχορρύπανσης, κυρίως λόγω της εφαρμογής της ηλεκτροκίνησης. Συμβάλλει δε στην αποσυμφόρηση των οδικών αξόνων, καθώς το μεταφορικό έργο μετατοπίζεται από το ρυπογόνο οδικό δίκτυο στο βιωσιμότερο σιδηροδρομικό δίκτυο, ενώ συμβάλλει και στον μηδενισμό των ατυχημάτων σε ισόπεδες διαβάσεις.

Από τεχνικής πλευράς, το σιδηροδρομικό έργο Ισθμός - Λουτράκι αναπτύσσεται στην υφιστάμενη θέση της μετρικής σιδηροδρομικής γραμμής, διατηρώντας τα βασικά χαρακτηριστικά χάραξης της, εντός ιδιοκτησίας του ΟΣΕ ΑΕ. Επιπλέον, εγκαθίσταται σύστημα επιδομής κανονικού εύρους με συνοδή εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης τύπου trolley, σύμφωνα με την εγκεκριμένη περιβαλλοντική αδειοδότηση, ώστε να μην δημιουργηθούν προβλήματα στον οικισμό της περιοχής «Λιβαδάκι» Λουτρακίου που δημιουργήθηκε εκ των υστέρων. Σημειώνεται ότι προβλέπεται από την αρχική ΑΕΠΟ η ασφαλής και καλαίσθητη περίφραξη του έργου.

Ο συνολικός αντιπλημμυρικός σχεδιασμός της ευρύτερης περιοχής είναι αρμοδιότητα της Περιφέρειας. Έχει εκδοθεί σχετικά απόφαση επικύρωσης καθορισμού των οριογραμμών τμήματος ρεμμάτων «Κατουνίστρα», «Πράθι» και «Καρέλη», της πόλης του Λουτρακίου, του Δήμου Λουτρακίου - Περαχώρας - Αγ. Θεοδώρων, της Περιφερειακής Ενότητας Κορινθίας, της Περιφέρειας Πελοποννήσου. (βλ. ΦΕΚ 101 / 06.03.2019), που αφορά σε ρέματα που διέρχονται από τη σιδηροδρομική γραμμή.

Τέλος, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών πρόκειται να δημοπρατήσει στο Α' τρίμηνο του 2021 το έργο με τίτλο «ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ (ΠΡΑΘΙ –ΚΑΤΟΥΝΙΣΤΡΑ - ΚΑΡΕΛΗ)», προϋπολογισμού 24.000.000,00€. Ο εκτιμώμενος χρόνος υλοποίησης του έργου είναι 30 μήνες και το έργο συγχρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014-2020 και με δανειοδότηση από Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και Τράπεζα του Συμβουλίου της Ευρώπης.

Εκ των ανωτέρω τεκμηριώνεται η ανάγκη υλοποίησης του συνόλου των έργων που θα διευκολύνουν αφενός τη σιδηροδρομική μεταφορά και αφετέρου θα συμβάλλουν στην αντιπλημμυρική προστασία της περιοχής.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Παναγιώτα Καμπύλη

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών