



ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 02/10/2020
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 32999

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Πληροφορίες: Ι. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr
Website: www.hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτού, Κας Αν. – Αικ.Αλεξοπούλου
(9703/17-9-2020)**

ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/Β-760/18-9-2020

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς της Υπηρεσίας μας:

1. Τα μέτρα προστασίας των αεροπορικών μετακινήσεων, για τον περιορισμό της διασποράς του ιού COVID-19, καθορίζονται στο άρθρο 11 της υπ' αριθμ. Δ1α/ΓΠ.οικ.53080 /28-8-2020 ΚΥΑ (Β'3611). Οι υπάλληλοι των Αερολιμένων και των αεροπορικών εταιρειών μεριμνούν για την καθοδήγηση των επιβατών, προκειμένου να τηρούνται οι αναγκαίες αποστάσεις και να διασφαλίζεται η ελεγχόμενη επιβίβαση-αποβίβαση και αναμονή προς αποφυγή συνωστισμού.
2. Οι αρμόδιες Αρχές για την διασφάλιση της εφαρμογής κατεπειγόντων μέτρων αντιμετώπισης της διασποράς του κορωνοϊού και επιβολής αντίστοιχων διοικητικών προστίμων καθορίζονται στο εικοστό τρίτο άρθρο της ΠΝΠ της 14-3-2020 (Α'64). Στο εν λόγω άρθρο δεν συμπεριελήφθησαν ως αρμόδιες Αρχές η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ή οι Αεροπορικές Αρχές των Αερολιμένων ή οι Αερολιμενικοί υπάλληλοι.
3. Επί πλέον, στο άρθρο 24 της ανωτέρω αναφερόμενης ΚΥΑ (Β'3611) δεν συμπεριλαμβάνεται η ΥΠΑ στις αρμόδιες Αρχές ελέγχου και επιβολής κυρώσεων. Ωστόσο, η ΥΠΑ συνεργάζεται με τον ΕΟΔΥ/Γραφείο Ταξιδιωτικής Ιατρικής και με το Υπουργείο Υγείας ήδη από τον Ιανουάριο 2020 στην παρακολούθηση των εξελίξεων, στην ενημέρωση των κατά τόπους Αεροπορικών Αρχών και στην έγκαιρη αποστολή οδηγιών για πληρώματα αεροσκαφών και προσωπικό εδάφους αεροδρομίων, καθώς και στην καθιέρωση μέτρων, όπως η απαγόρευση πτήσεων, η υποχρεωτική χρήση του Εντύπου Εντοπισμού Επιβατών (Passenger Locator Form) του Παραρτήματος 9 της Σύμβασης Σικάγο κ.ά.
4. Επί πλέον, οι Αερολιμενικοί υπάλληλοι των αεροδρομίων έχουν διαχειρισθεί και διαχειρίζονται καθημερινά επί μέρους έκτακτες καταστάσεις, που προκύπτουν λόγω των μέτρων για την καταπολέμηση της επιδημίας COVID-19 σε αρκετούς Αερολιμένες, ανεξαρτήτως του Φορέα Διαχείρισης (π.χ., Αερολιμένας Ηρακλείου, όπου Φορέας Διαχείρισης είναι η Υ.Π.Α, Αερολιμένες Σαντορίνης, Κω ή Χανίων, όπου Φορέας Διαχείρισης είναι η Fraport κ.λπ.). Τέτοιες καταστάσεις είναι συγκεντρώσεις μαζικής διαμαρτυρίας επιβατών, λόγω ματαίωσης των πτήσεων τους, η διεκδίκηση ικανοποίησης των δικαιωμάτων τους, η ανυπακοή Φορέα επίγειας εξυπηρέτησης στην συμμόρφωση για μειωμένη επιβίβαση επιβατών στα λεωφορεία, η παραβίαση των οδηγιών για επαρκή προμήθεια υγειονομικού υλικού και για χρήση μάσκας και γαντιών μιας χρήσης από το προσωπικό, που συναλλάσσεται με το κοινό κ.λπ.

5. Ειδικότερα στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών - ΔΑΑ «ΕΛΕΥΘ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ», υπό την εφαρμογή, υπό την εποπτεία και της Αεροπορικής Αρχής της ΥΠΑ, πλήρες πρόγραμμα προστατευτικών μέτρων για το κοινό, τους επιβάτες και στο προσωπικό. Η Αεροπορική Αρχή του ΔΑΑ παρακολουθεί καθημερινά την εφαρμογή των προβλεπόμενων μέτρων και θεωρεί ότι αυτά εφαρμόζονται σε ικανοποιητικό βαθμό.
6. Λεπτομέρειες για το εν λόγω πρόγραμμα είναι αναρτημένες στην Ιστοσελίδα του ΔΑΑ, εμφανίζονται σε όλες τις περιοχές του αεροδρομίου με ευδιάκριτες σημάνσεις σε ηλεκτρονικές οθόνες, όπως και σε αφίσες, ενώ επισημαίνονται και με διαρκείς επαναλαμβανόμενες αγγελίες.
7. Ιδιαίτερως η περιοχή ελέγχου των επιβατών, κατά την άφιξή τους, τελεί υπό τον διαρκή έλεγχο, την επιτήρηση και διαχείριση κλιμακίων της Πολιτικής Προστασίας και του ΕΟΔΥ, σε συνεργασία με την ΕΛΑΣ, ενώ στα κλιμάκια αυτά συμπεριλαμβάνονται και Υγειονομικοί υπάλληλοι.
8. Οι επιβάτες δεν χρειάζεται να συμπληρώσουν έγγραφα, κατά την άφιξή τους, εφ' όσον η διαδικασία αυτή υποχρεωτικά πρέπει να γίνει ηλεκτρονικά από τους ίδιους την προηγούμενη ημέρα, πριν ταξιδέψουν. Η τυχόν χειρόγραφη συμπλήρωση εγγράφων, κατά την άφιξη, πιθανόν να αφορά σε μη συμμορφούμενους με την επίσημη Κρατική διαδικασία επιβάτες. Με βάση δε τα στοιχεία, που γνωρίζουμε, ο αριθμός τέτοιων επιβατών είναι ελάχιστος έως μηδενικός. Σε κάθε περίπτωση, δεν πρόκειται για μαζική εισροή επιβατών.
9. Σχετικά με την ύπαρξη αντισηπτικών, αυτά μπορεί εύκολα να τα διακρίνει κάθε επισκέπτης του αεροδρομίου ή επιβάτης, καθ' όσον είναι εγκατεστημένα σε περίπου 400 (τετρακόσια) σημεία, στους χώρους του αεροδρομίου, καθώς και στην περιοχή ελέγχων της Πολιτικής Προστασίας.
10. Ως προς το εάν οι επιβάτες χρησιμοποίησαν το ίδιο στυλό σε μια συγκεκριμένη περίπτωση πτήσης της 6/9/2020, η Υπηρεσία μας δεν διαθέτει στοιχεία για τέτοιο περιστατικό στην περιοχή ευθύνης της Πολιτικής Προστασίας. Ωστόσο, γνωρίζουμε ότι στην εν λόγω περιοχή του αεροδρομίου, διατίθεται μεγάλος χώρος, πολλά έπιπλα γραφείου και επαρκές γραφικό υλικό, για να καλύπτονται με ασφάλεια όλες οι ανάγκες.
11. Εν κατακλείδι, επισημαίνεται, πάντως, ότι σε χώρους, όπως τα αεροδρόμια, όπου υπάρχει μαζική επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, οι αποστάσεις, που τηρούνται είναι αναγκαστικά οι μέγιστες δυνατές κάθε φορά και όχι αποκλειστικά η απόσταση του 1,5 μέτρου, όταν αυτό δεν είναι αντικειμενικά εφικτό. Για τον λόγο αυτό, εφαρμόζεται η υποχρεωτική χρήση μάσκας προσώπου και απαγορεύεται η σωματική επαφή.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ. Βρεττός
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α