



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Χ. Κυρλιγκίτση
Τηλέφωνο : 210 3235114
FAX : 210 3235135
e-mail : c.kyrligkiti@minfin.gr

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: Βουλευτές κ.κ. Κ.Βελόπουλο, Α.Αβδελά & Κ. Χήτα
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την υπ' αριθμ. πρωτ. 9621/16.9.20 ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. πρωτ. 9621/16.9.20 ερώτησης, που κατέθεσαν οι ανωτέρω Βουλευτές, σας γνωρίζουμε ότι με το ν. 4710/2020 (Α' 142) διευρύνθηκαν τα φορολογικά κίνητρα για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, σε συνέχεια αυτών που είχαν αρχικά δοθεί με το ν. 4646/2019 (Α' 201). Συγκεκριμένα:

Με το άρθρο 6 του ν. 4710/2020 (Α' 142) τροποποιήθηκε εκ νέου η παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4172/2013 (Α' 167) και δεν υπολογίζονται ως εισόδημα από μισθωτή εργασία η αποζημίωση για δαπάνες ή η παραχώρηση οχήματος μηδενικών ρύπων ή χαμηλών ρύπων έως 50 γρ. CO₂/χλμ.

Με το άρθρο 7 του ν. 4710/2020 (Α' 142) τροποποιήθηκε το άρθρο 22B του ν. 4172/2013 (Α' 167), το οποίο προστέθηκε στο ν. 4172/2013 (Α' 167) με το άρθρο 12 του ν. 4646/2019 (Α' 201). Με την τροποποίηση του άρθρου 22B προστίθενται νέες περιπτώσεις και επεκτείνεται η προσαυξημένη έκπτωση για συγκεκριμένες δαπάνες, οχημάτων μηδενικών ή χαμηλών ρύπων που αφορούν στους εργαζόμενους, στις επιχειρήσεις και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Με το άρθρο 8 του ν. 4710/2020 (Α' 142) τροποποιήθηκε εκ νέου η παρ. 4 του άρθρου 24 του ν. 4172/2013 (Α' 167) και αυξάνονται περαιτέρω οι συντελεστές φορολογικής απόσβεσης στα μέσα μεταφοράς μηδενικών ή χαμηλών ρύπων.

Με το άρθρο 9 του ν. 4710/2020 (Α' 142) προστέθηκε η περ. θ' στο άρθρο 33 του ν. 4172/2013 (Α' 167) με την οποία δεν εφαρμόζεται στον υπολογισμό της ετήσιας αντικειμενικής δαπάνης και της δαπάνης απόκτησης περιουσιακών στοιχείων, η αγορά επιβατικού αυτοκινήτου ιδιωτικής χρήσης, οχήματος τύπου L, μοτοποδηλάτου, μοτοσυκλέτας, καθώς και οχήματος παντός εδάφους ή άλλου μικρού οχήματος με τρεις ή τέσσερις τροχούς, μηδενικών ρύπων.

Τέλος, με το άρθρο 10 του ν. 4710/2020 (Α' 142) προστέθηκε νέο άρθρο 71Z στο ν. 4172/2013 (Α' 167), με το οποίο δίνονται κίνητρα, όπως μείωση του συντελεστή φορολογίας εισοδήματος κατά πέντε (5) ποσοστιαίες μονάδες, σε επιχειρήσεις παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων και αγαθών ή ειδών σχετικών με τα ηλεκτρικά οχήματα στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και στην περιφερειακή ενότητα Αρκαδίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου, ήτοι στις περιοχές της

απολιγνιτοποίησης, στο πλαίσιο των βέλτιστων πρακτικών που καταγράφονται από τον ΟΟΣΑ και την ΕΕ.

Σε κάθε περίπτωση το Υπουργείο Οικονομικών εξετάζει και αξιολογεί όλες τις προτάσεις για αλλαγές και βελτιώσεις της φορολογικής νομοθεσίας και ειδικότερα τις προτάσεις σχετικά με φορολογικά κίνητρα για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι τελικές αποφάσεις για την ανάληψη νομοθετικών πρωτοβουλιών λαμβάνονται με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη, την κοινωνική συνοχή και αλληλεγγύη, την προστασία του περιβάλλοντος και την προώθηση νέων τεχνολογιών, στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων της χώρας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΒΕΣΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού, κ. Α. Βεσυρόπουλου
3. Γραφείο Γενικής Γραμματέα Φορολ. Πολιτ. & Δημ. Περιουσίας
4. Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου