



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
Λιμενικό Ταμείο Νομού Χανίων

ΤΜΗΜΑ : Τεχνικό
Ταχ. Δ/ση : Περίδου 24 - ΧΑΝΙΑ
Πληροφορίες: Σκουμπάκη Αρτεμisia
Τηλέφωνο : 28210- 83240-87900
FAX : 28210- 87900
e-mail: ltnx@otenet.gr

Προς :
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Γ.Γ.Α.Λ.Π.Ν.Ε. / ΓΑΛΛΗΝΕ/
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1 -
18510 - Πειραιάς.
FAX: 213-1371037
e-mail: dilikyp.a@yna.gov.gr

ΚΟΙΝ : Τεχνική μας Υπηρεσία

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το α.π. 3121.1/61641/2020-22-09-2020 εγγραφο σας

ΘΕΜΑ : Απόψεις επί ερώτησης Βουλευτή κ. Βελόπουλου (ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ)

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής ερώτησης του βουλευτού κ. Βελόπουλου που αφορά στις Λιμενικές υποδομές στη Αγία Ρουμέλη Δήμου Σφακίων, σας υποβάλουμε συνημμένα υπόμνημα της Τεχνικής Υπηρεσίας που αφορά στις ενέργειες που έχουν γίνει από την υπηρεσία μας (α) για την βελτίωση των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών στη θέση «Πλάκα» μπροστά από τον οικισμό Αγίας Ρουμέλης, (β) την κατασκευή νέων λιμενικών υποδομών για την ασφαλή από -επιβίβαση των επιβατών στο Δυτικό Άκρο του όρμου Αγίας Ρουμέλης στη θέση «Μασχάλη».

Ο Πρόεδρος Α.Τ.Ν.Χ.

Δημήτριος Βιριράκης

Συνημμένα (σε ένα αντίγραφο) :

Υπόμνημα Τεχνικής Υπηρεσίας



ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Αφορά την α.π. 9777/21-9-2020 ερώτηση Βουλευτού Κ.Βελοπούλου

Η Αγία Ρουμέλη Σφακίων κατέχει πρωταρχικό ρόλο στη διακίνηση των τουριστών που περνούν το Φαράγγι της Σαμαριάς με ετήσια διακίνηση περίπου 160.000 επιβάτες και ο μοναδικός τρόπος να επιστρέψουν στα Χανιά είναι ακτοπλοϊκώς από την Αγία Ρουμέλη είτε μέσω του λιμένα Χώρας Σφακίων, είτε μέσω του λιμένα Παλαιόχωρας, και του λιμένα Σούγιας. Στη περιοχή δεν υπάρχει οδική πρόσβαση και η επικοινωνία γίνεται μόνο δια θαλάσσης.

Οι υφιστάμενες λιμενικές υποδομές οι οποίες βρίσκονται μπροστά από τον οικισμό Αγίας Ρουμέλης πλήττονται από ισχυρούς κυματισμούς και δημιουργούν δυσμενέστατες συνθήκες για τη παραβολή και εξυπηρέτηση πλοίων καθόλη τη διάρκεια του χρόνου. Ακόμη και με μέτριους ανέμους η επιβίβαση -αποβίβαση στα Ε/Γ- Ο/Γ πλοία γίνεται με 'ακροβασίες' με μεγάλο κίνδυνο για τους επιβάτες και τα οχήματα. Αλλά και για τα ίδια τα πλοία δημιουργούνται κίνδυνοι κατά την παραβολή τους στον προβλήτα διότι οι κυματισμοί κτυπούν με δύναμη το πλοίο αφενός πάνω στο προβλήτα και αφετέρου στον πυθμένα με κίνδυνο ρηγμάτωσης των υφάλων τους.

Όταν πνέουν ισχυροί Δ- ΝΔ- ΒΔ άνεμοι, οι οποίοι κατά τη καλοκαιρινή περίοδο είναι οι επικρατέστεροι, είναι αδύνατη η προσέγγιση των πλοίων στο προβλήτα και η από-επιβίβαση των επιβατών γίνεται στη παρακείμενη παραλία.

Η Αγία Ρουμέλη αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα τουριστικά κέντρα της Κρήτης. Οι κάτοικοι ζούν αποκλειστικά από τον τουρισμό λόγω του φαράγγιού της Σαμαριάς στη έξοδο του οποίου είναι ο οικισμός. Η περιοχή είναι εντελώς απομονωμένη από ξηράς και η μόνη δυνατή επικοινωνία γίνεται δια θαλάσσης.

Στο Δυτικό Άκρο της ακτής σε απόσταση περίπου 600 μ. από τον οικισμό έχει κατασκευασθεί υποτυπώδης μικρός μώλος ο οποίος δεν είναι κατάλληλος για την προσέγγιση των Ε/Γ- Ο/Γ πλοίων.

Η κατασκευή νέου λιμενικού έργου είναι απαραίτητη.

Για την περιοχή της Αγίας Ρουμέλης σχεδιάζονται οι παρακατω λιμενικές υποδομές:

Α. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ 'ΠΛΑΚΑ' ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ

Για την περιοχή της Αγίας Ρουμέλης έχουν σχεδιασθεί σε προκαταρκτικό στάδιο νέα έργα ασφαλούς από-επιβίβασης επιβατών στο δυτικό άκρο του όρμου στη θέση «Μασχάλη».

Θα πρέπει όμως να συνταχθούν οι απαραίτητες μελέτες, να ληφθούν όλες οι εγκρίσεις αυτών και να εξευρεθεί η αναγκαία χρηματοδότηση του έργου.

Μέχρι να κατασκευασθούν τα νέα έργα και να μπορέσουν να χρησιμοποιηθούν θα μεσολαβήσει μεγάλο χρονικό διάστημα.

Επομένως θα πρέπει άμεσα να εξασφαλισθεί η ασφαλής από-επιβίβαση των επιβατών με μικρότερης κλίμακας παρεμβάσεις στις υπάρχουσες υποδομές.

Μετά από διερεύνηση των καιρικών συνθηκών, αφού εξετάσθηκε η μορφολογία του βυθού και της ακτής και κατόπιν συνεννοήσεων με τους χρήστες συντάχθηκε από τη τεχνική υπηρεσία η μελέτη με τίτλο «Κατασκευή ράμπας εξυπηρέτησης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων στην Αγ. Ρουμέλη, Δήμου Σφακίων, Π.Ε. Χανίων», με την οποία προτάθηκαν τα εξής έργα άμεσης προτεραιότητας στη θέση « ΠΛΑΚΑ » :

Επέκταση της ράμπας που υπάρχει στη δυτική πλευρά του υφιστάμενου προβλήτα. Η επέκταση προβλέπεται υπό γωνία (με αλλαγή κατεύθυνσης) και για μήκος 20,00 μέτρων. Οι προβλεπόμενες νέες υποδομές αποτυπώνονται στην παρακάτω *Εικόνα 1*.

Στο νέο τμήμα της ράμπας θα μπορούν να προσεγγίζουν τα F/B τη περίοδο κατά την οποία πνέουν Δ- ΝΔ- ΒΔ άνεμοι και η προσέγγιση αυτών στο υφιστάμενο τμήμα της ράμπας είναι αδύνατη.

Για τις παραπάνω παρεμβάσεις έχουν ληφθεί όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών (Υπουργείο Πολιτισμού, Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής)

Υπολείπεται η έκδοση απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για τη κατασκευή του έργου.

Η ΜΠΕ βρίσκεται σε διαδικασία υλοποίησης, ο σχετικός φάκελος θα κατατεθεί εντός του έτους στη Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

Η δαπάνη για την κατασκευή των παραπάνω έργων προϋπολογίζεται στο ποσό των **440.000,00 €** και θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Λιμενικού Ταμείου Νομού Χανίων.

Μετά την έκδοση της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων από την αρμόδια Δ/νση Περιβάλλοντος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης θα δημοπρατηθεί το έργο άμεσα.

Β. ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ 'ΜΑΣΧΑΛΗ' ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ

Στη θέση 'ΜΑΣΧΑΛΗ' έχει κατασκευαστεί μικρός προβλήτας, ο οποίος χρησιμοποιείται ως δευτερεύουσα υποδομή σε έκτακτες περιπτώσεις κατά τη περίοδο του χειμώνα όταν οι επικρατούντες άνεμοι δεν επιτρέπουν την προσέγγιση μικρών Ε/Γ -Ο/Γ πλοίων μπροστά από το οικισμό, καθώς επίσης και από μικρά σκάφη.

Για το σχεδιασμό και την διερεύνηση σε προκαταρκτικό στάδιο των περιβαλλοντικών επιπτώσεων νέας λιμενικής εγκατάστασης από -επιβιάσεως επιβατών στο δυτικό άκρο του όρμου της Αγίας Ρουμέλης καθώς και τη σύνταξη της απαιτούμενης Μελέτης Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης αυτών, ανατέθηκαν **το έτος 2001** από το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων καθήκοντα ειδικού συμβούλου εμπειρογνώμονα της τεχνικής υπηρεσίας στο κο Μουτζούρη Κωνσταντίνο καθηγητή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και Διευθυντή του Εργαστηρίου Λιμενικών Έργων του ΕΜΠ.

Το **2002** υποβλήθηκε Μελέτη Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης των νέων έργων στη Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Το **2003** διακόπηκε η διαδικασία της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης Αξιολόγησης του έργου από Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να σχεδιασθεί σύμφωνα με τα παρατηρήσεις που τέθηκαν από την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων.

Έγινε επανασχεδιασμός των έργων από το κο Μουτζούρη Κων/νο σύμφωνα με τις υποδείξεις της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, μετά δε και από κοινού επί τόπου αυτοψία στη περιοχή του έργου συντάχθηκε και παραδόθηκε στη υπηρεσία μας το **2007** νέα μελέτη «Προεκτίμησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων νέας λιμενικής εγκατάστασης από – επιβίβασης επιβατών στο Δυτικό άκρο της Αγίας Ρουμέλης Σφακίων».

Από το Λιμενικό Ταμείο ανασυντάχτηκε και υποβλήθηκε ο φάκελος της τεχνικής μελέτης των νέων έργων με τίτλο «ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟ – ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΩΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ ΧΑΝΙΩΝ» στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού τον **Φεβρουάριο του 2018**.

Με την αριθμ 367479/263345/8114/3352/**1-8-2018** απόφαση της Δ/σης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού εγκρίθηκε η τεχνική μελέτη του έργου «ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟ – ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΩΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ ΤΟΥ ΟΡΜΟΥ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ ΧΑΝΙΩΝ».

Τα προτεινόμενα νέα έργα είναι τα εξής:

- Προσήνεμος μώλος με εσωτερικό κρηπίδωμα μήκους 130 m στα -5,00m.
- Κάθετα στο προσήνεμο μώλο, κατασκευάζεται παραλιακό κρηπίδωμα μήκους 85m και ωφέλιμο βάθος -5,00m.
- Επιχωματώνεται τμήμα της θαλάσσιας περιοχής από την ακτογραμμή έως το περίγραμμα των λιμενικών έργων για δημιουργία χώρου εξυπηρέτησης επιβατών και οχημάτων και για τη δημιουργία οδού προσεγγίσεως.
- Γίνεται η απαραίτητη βυθοκόρηση στα -5,00 m στη θαλάσσια περιοχή προσδέσεως των Ε/Γ –Ο/Γ πλοίων.
- Δημιουργείται οδός προσπελάσεως συνδέουσα την υπάρχουσα οδό προς τον προβλήτα με τον δημιουργούμενο χώρο για επιβάτες και οχήματα.
- Κατασκευάζεται μια κεκλιμένη ράμπα στη νότια πλευρά του υφιστάμενου προβλήτα για χρήση των Ε/Γ –Ο/Γ πλοίων μήκους 15,00 μέτρων.

Οι προβλεπόμενες νέες λιμενικές υποδομές αποτυπώνονται στην παρακάτω *Εικόνα 2*.

Θα ακολουθήσει διαδικασία ανάθεσης σύνταξης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου σύμφωνα με το Ν. 4014/11, έκδοσης της Απόφασης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για την εκτέλεση του έργου, σύνταξης της οριστικής τεχνικής μελέτης, καθώς και έγκρισης εκτέλεσης αυτού σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν.2971/01.

Τέλος για την υλοποίηση αυτού απαιτείται η εξεύρεση και εξασφάλιση της αναγκαίας πίστωσης από διάφορα προγράμματα χρηματοδότησης

Από την υπηρεσία μας έχει υποβληθεί με το α.π. 3412/14-09-2020 έγγραφο μας προς τη Δ/ση Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Τεχνικό Δελτίο για το σύνολο των υπολειπομένων μελετών προς ένταξη στο ΠΔΕ, του έργου με τίτλο «ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟ-ΕΠΙΒΙΒΑΣΕΩΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ ΣΦΑΚΙΩΝ» Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ» συνολικής Προεκτιμώμενη Αμοιβή Μελετών: 200.000€.

Στις παραπάνω μελέτες περιλαμβάνονται (α) η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) η Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση (ΕΟΑ) η Ακτομηχανική Διερεύνηση για τα προτεινόμενα νέα έργα, (β) οι Γεωτεχνικές Έρευνες και Μελέτες, (γ) οι Λιμενικές Μελέτες – Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες ΦΑΥ ΣΑΥ και τα τεύχη δημοπράτησης των προτεινόμενων νέων έργων.

Η ολοκλήρωση των παραπάνω μελετών οδηγούν στην Ωρίμανση του έργου για χρηματοδότηση κατά τη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027.

Αναμένεται η αξιολόγηση και η ένταξη των παραπάνω μελετών από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Χανιά 24-09-2020

Η συντάξασα προϊσταμένη ΤΥ/ΛΤΝΧ

Αρτεμής Σκουμπάκη
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ, MSc

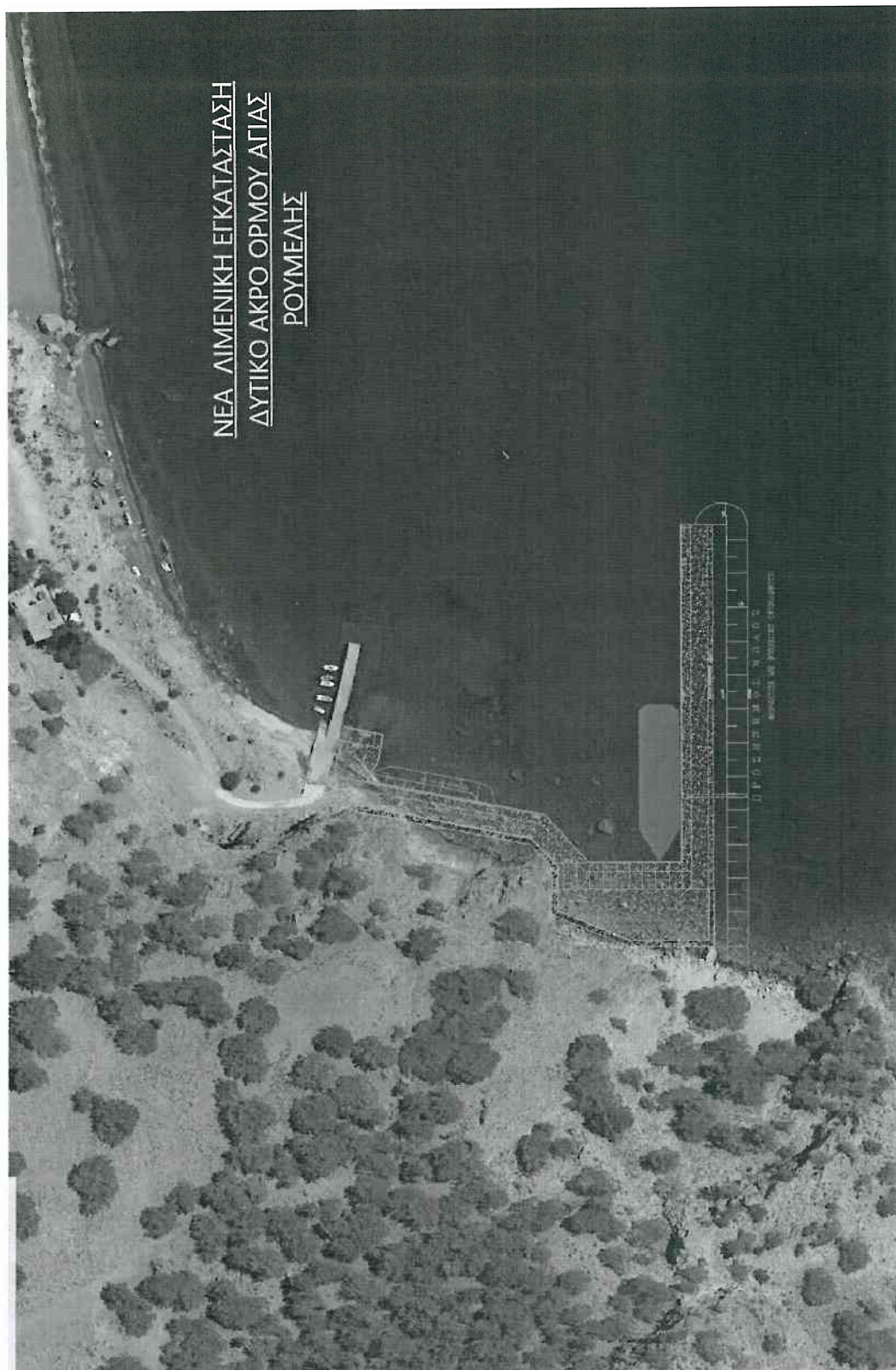
**ARTEMISIA
SKOUMPAKI**

Digitally signed by
ARTEMISIA
SKOUMPAKI
Date: 2020.09.24
08:47:57 +03'00'

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΛΗΨΗΣ ΝΕΑΣ ΡΑΜΠΑΣ
ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ ΘΕΣΗ ΠΛΑΚΑ**



Εικόνα 1.: Βελτίωση λιμενικών εγκαταστάσεων στη θέση «ΠΛΑΚΑ» εμπροσθεν οικισμού της Αγίας Ρουμέλης -Κατασκευή νέας ράμπας Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων



Εικόνα 2: Νέα Λιμενική Εγκατάσταση στο δυτικό Άκρο της Αγίας Ρουμέλης θέση «ΜΑΣΧΑΛΗ»