



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 08.10.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 665**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων & ΑΚΕ

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο
2. Υπουργείο Εσωτερικών
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Χρυσοπληρώνει την μίσθωση μεταχειρισμένων λεωφορείων 15ετίας ο ΟΑΣΘ αντί να προβεί στην κατά πολύ φθηνότερη αγορά οχημάτων ίδιου μοντέλου οχημάτων»

Σχετ: Η **Ερώτηση & ΑΚΕ 8898_417/24.08.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, προδήλως από εσφαλμένη πληροφόρηση ή άγνοια, υποβάλλεται η ερώτηση του θέματος, καθώς το περιεχόμενο της δεν είναι ακριβές.

Συγκεκριμένα με το άρθρο 41 του Ν.4640/2019 (ΦΕΚ 190/Α) ορίστηκε ότι "επιτρέπεται στον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη και του παρέχεται το δικαίωμα να μισθώνει μεταχειρισμένα λεωφορεία αστικού τύπου, κατηγορίας EURO 4 ή EURO 5".

Εξάλλου, δοθέντος ότι, με το ισχύον καθεστώς (άρθρο 41, Ν.4640/2019), η λειτουργία του ΟΑΣΘ εκπνέει την 31.12.2022, η αξία κτήσης των όποιων παγίων στοιχείων του πρέπει να ανακτάται (αποσβέννυται) εντός αυτού του χρονικού περιθωρίου. Επομένως, ο ΟΑΣΘ δεν έχει τη νόμιμη δυνατότητα να αγοράσει μεταχειρισμένα λεωφορεία, όπως εσφαλμένα προτείνεται. Ανεξάρτητα από το ανωτέρω γεγονός, ήδη από τον Φεβρουάριο 2020, ο ΟΑΣΘ εκπόνησε τη συνημμένη μελέτη για τις δυνατότητες κάλυψης των άμεσων και πιεστικών αναγκών της Θεσσαλονίκης, με αντικείμενο "Μελέτη κόστους για τη διασφάλιση τροχαίου υλικού για τον ΟΑΣΘ".

Στο πλαίσιο αυτής διαπιστώθηκε ότι η μίσθωση μεταχειρισμένων λεωφορείων αποτελεί την ταχύτερη χρονικά και τη συμφερότερη οικονομικά λύση, για την ενίσχυση του τροχαίου υλικού του ΟΑΣΘ. Ταυτόχρονα, βελτιώνεται και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του ΟΑΣΘ, καθώς, απαιτείται όλα τα μισθωμένα λεωφορεία να είναι κατηγορίας EURO05 (ή μεταγενέστερης), έναντι των κατηγοριών EURO02, EURO03 ή/και EURO04 στις οποίες ανήκει ο υφιστάμενος στόλος του Οργανισμού.

Στην ίδια μελέτη εκτιμήθηκε το μηνιαίο μίσθωμα (κοινό για τα αρθρωτά και τα κανονικά λεωφορεία) στα 3.000,00 €, σταθερό καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, που είναι εύλογο και

συμφέρον για τον ΟΑΣΘ. Στον υπολογισμό του κόστους του μηνιαίου μισθώματος δεν έχει λογιστεί τυχόν έκπτωση, στο πλαίσιο του σχετικού διεθνούς διαγωνισμού.

Επισημαίνεται ότι στο κόστος της μίσθωσης περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες συντήρησης, ώστε να είναι διαθέσιμο, καθημερινά, τουλάχιστον το 90% του μισθωμένου στόλου.

Πέραν του ιδιαίτερα συμφέροντος κόστους, η μίσθωση προσφέρει και σειρά άλλων πλεονεκτημάτων. Ενδεικτικά:

1. Διασφάλιση της διαθεσιμότητας του 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων σε καθημερινή βάση, καθώς ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προβαίνει σε αντικατάσταση εντός 48ώρου κάθε λεωφορείου που εμφανίζει πρόβλημα, ώστε να είναι διαθέσιμο για ασφαλή κυκλοφορία, σε καθημερινή βάση, τουλάχιστον το 90% του συμβατικού αριθμού των οχημάτων.
2. Ο πλήρης εξοπλισμός, με δαπάνες του αναδόχου, των λεωφορείων με συστήματα τηλεματικής, πλήρως συμβατά με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής του ΟΑΣΘ.
3. Η βαφή των λεωφορείων στα χρώματα του ΟΑΣΘ (κατόπιν υπόδειξης από τον ΟΑΣΘ).
4. Η πλήρης συντήρηση των οχημάτων (τακτική, προληπτική, έκτακτη), περιλαμβανομένων των υλικών και της εργασίας. Τον ανάδοχο θα βαρύνουν όλες οι πάσης φύσεως δαπάνες και εργασίες που απαιτούνται, ώστε τα λεωφορεία να διατηρούνται σε άριστη κατάσταση, για ασφαλή κυκλοφορία σε καθημερινή βάση, και η διάθεση της απαιτούμενης τεχνικής υποδομής (συνεργείο, κινητά συνεργεία, κλπ.).
5. Ο ετήσιος τεχνικός έλεγχος (ΚΤΕΟ) του συνόλου του συμβατικού αριθμού των μισθωμένων λεωφορείων.
6. Το μίσθωμα παραμένει σταθερό καθ' όλη τη διάρκεια της μισθωτικής σύμβασης.

Στο πλαίσιο του διενεργηθέντος (26.06.2020) διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού, προσφέρθηκε στον ΟΑΣΘ έκπτωση 5% και, επομένως, το μηνιαίο μίσθωμα ανήλθε σε 2.850€, σταθερό για όλη τη διάρκεια της μισθωτικής σύμβασης.

Ο ΟΑΣΘ, κάνοντας χρήση σχετικού όρου του τεύχους δημοπράτησης, ζήτησε και έλαβε πρόσθετη έκπτωση 1% για το μίσθωμα των κανονικών λεωφορείων. Δηλαδή, τελικά το μίσθωμα διαμορφώθηκε σε 2.850€/μήνα για τα αρθρωτά και σε 2.820€/μήνα για τα κανονικά λεωφορεία.

Σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού για το 2019, μόνο το μέσο κόστος συντήρησης στον ΟΑΣΘ ανέρχεται σε περίπου 73.000€ ετησίως, και στη διάρκεια των τριάντα (30) μηνών της σύμβασης μίσθωσης ανέρχεται σε περίπου 182.500€ (Παράρτημα 1 της μελέτης). Δηλαδή, μόνο το κόστος συντήρησης είναι υπερδιπλάσιο του κόστους μίσθωσης (χωρίς έκπτωση). Επισημαίνεται ότι στο κόστος μίσθωσης περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες συντήρησης των λεωφορείων.

Αναφορικά με το αίτημα για χορήγηση της προσφοράς του προσωρινού αναδόχου, αυτό δεν μπορεί να ικανοποιηθεί, μέχρι την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου του διαγωνισμού από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Ασφαλώς, το πρακτικό ανάδειξης προσωρινού αναδόχου είναι αναρτημένο στο ΕΣΥΔΗΣ.

Σε ό,τι αφορά τους ισχυρισμούς περί λεωφορείων κόστους 7.400€ (συν ΦΠΑ 1.184€, δηλ. 8.584€), πρόκειται για εσφαλμένη πληροφόρηση.

Στο διαδίκτυο εμφανίζονται προς πώληση λεωφορεία εξαιρετικά χαμηλού κόστους (πχ. 6.500€, 7.500€, 8.500€ πλέον ΦΠΑ), που δημιουργούν την επίπλαστη εντύπωση της διαθεσιμότητας λειτουργικών λεωφορείων "εξαιρετικά χαμηλού κόστους". Στην πραγματικότητα πρόκειται για μη λειτουργικά λεωφορεία που αποσύρονται προς ανακύκλωση (scrap) και δεν έχουν τη δυνατότητα κυκλοφορίας.

Επιπλέον, τα "λεωφορεία" αυτά δεν είναι κατηγορίας EURO05 (όπως φαίνεται και από την επισυναπτόμενη στην ερώτηση φωτογραφία), δεν είναι κατάλληλα για την εκτέλεση αστικής

συγκοινωνίας στη Θεσσαλονίκη και εσφαλμένα συγκρίνονται με τα υπό μίσθωση λεωφορεία στον ΟΑΣΘ.

Μια άλλη κατηγορία προσφερόμενων λεωφορείων “χαμηλού κόστους” είναι εκείνα με καύσιμο φυσικό αέριο, στα οποία, όμως, ο κινητήρας έχει κλείσει τον κύκλο ζωής του (λόγω του τύπου του καυσίμου), και δεν είναι λειτουργικά.

Στην εκτίμηση κόστους του ΟΑΣΘ θεωρήθηκε κόστος κτήσης για τα αρθρωτά λεωφορεία από 30 χιλ.€ ως 60 χιλ.€ και από 28 χιλ.€ ως 55 χιλ.€ για τα κανονικά λεωφορεία, που είναι το πλέον σύνηθες για λεωφορεία με καύσιμο diesel, κατηγορίας EURO05 ή μεταγενέστερης. Τα λεωφορεία αυτά διαθέτουν, πλην των άλλων, και κλιματιστικές μονάδες κατάλληλες για τις κλιματικές συνθήκες της Θεσσαλονίκης.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Συνημμένα: 1

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών