



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 14.10.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 729**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Φωτεινή Μπακαδήμα
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Καταγγελίες για εμπλοκή υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών Θεσσαλίας σε κύκλωμα χορήγησης έναντι αμοιβής διπλωμάτων οδήγησης»

Σχετ: **Η Ερώτηση 9396/09.09.2020** της Βουλευτή κ. Φωτεινής Μπακαδήμα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι η αρμοδιότητα χορήγησης των διπλωμάτων οδήγησης, καθώς και όλη η διαδικασία εξέτασης υποψηφίων οδηγών, ανήκει αποκλειστικά στις οικείες Διευθύνσεις Μεταφορών των Περιφερειών της χώρας.

Οι Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών δεν έχουν στοιχεία για καταγγελίες που τυχόν έχουν γίνει ως προς για εμπλοκή υπαλλήλων των αρμόδιων Διευθύνσεων Μεταφορών σε κύκλωμα χορήγησης έναντι αμοιβής διπλωμάτων οδήγησης, για το χρονικό διάστημα από τον Ιούλιο του 2019 έως σήμερα ούτε, βεβαίως, για τις σχετικές έρευνες και σχετικές δικογραφίες. Επίσης δεν υπάρχουν στοιχεία για διοικητικές κυρώσεις και τυχόν αναστολή λειτουργίας σχολών οδήγησης.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι με την αριθμ. 67960/09.01.2020 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών συστάθηκε Επιτροπή, η οποία απαρτίζεται από στελέχη του Υπουργείου, της Περιφέρειας, της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, της Ελληνικής Αστυνομίας και άλλων εμπλεκομένων Φορέων, για την επεξεργασία και υποβολή ολοκληρωμένης εισήγησης για την αναμόρφωση του πλαισίου που διέπει την εκπαίδευση και εξέταση υποψηφίων οδηγών και τη χορήγηση αδειών οδήγησης, με αντικείμενο:

α. την αξιολόγηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου, την προσέγγιση των αδυναμιών και την πρόταση για την αντιμετώπισή τους με βασικό γνώμονα τη διασφάλιση της διαφάνειας, της αμεροληψίας, της αξιοκρατίας και της ίσης μεταχείρισης με σκοπό την προαγωγή και τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας.

β. τη συγκέντρωση και αξιολόγηση προτάσεων από εμπλεκόμενους π.χ. επαγγελματικοί ή επιστημονικοί σύλλογοι και οργανώσεις, διεθνείς Φορείς, Φορείς εργαζομένων κ.λ.π..

γ. τη διερεύνηση του τρόπου διενέργειας δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και οδηγών σε άλλα κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

δ. την εξέταση διαφόρων μεθόδων εποπτείας, την παρουσίασή τους και τελικά την εισήγηση της βέλτιστης πρότασης.

ε. την αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας και προσέγγιση των βασικών αρχών για τα απαιτούμενα πληροφοριακά συστήματα, των συστημάτων οπτικοακουστικής καταγραφής και των συστημάτων προστασίας από παρεμβάσεις, απαραίτητα με τη συνεργασία του Τεχνικού Σύμβουλου Υποστήριξης.

στ. την εκτίμηση, όσον το δυνατόν αναλυτικότερα, των ζητημάτων σε σχέση με την έκδοση άδειας οδήγησης που ενδεχόμενα υφίσταται διαφθορά και προσέγγιση τρόπων αντιμετώπισής τους και

ζ. τον σχεδιασμό όλων των φάσεων κάθε διαδικασίας που αφορά την άδεια οδήγησης

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Παναγιώτα Καμπύλη