



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ**

Πειραιάς, 01 - 10 -2020

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην υπ' αριθ. πρωτ. 9334/07-09-2020 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κ. Βελόπουλου και Α. Μυλωνάκη, σας γνωρίζουμε ότι, ως προς το χειρισμό της υπόθεσης της πυρκαγιάς στο Μάτι Αττικής το έτος 2018, το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) προέβη σε όλες τις ενδεικνυόμενες ενέργειες αμέσως μόλις ενημερώθηκε. Το Κέντρο Επιχειρήσεων (Κ.ΕΠΙΧ.) και το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής κινητοποίησαν αμέσως όλα τα διατιθέμενα μέσα των Λιμενικών Αρχών Αττικής, μέσα των όμορων Λιμενικών Αρχών, καθώς επίσης και ιδιωτικά μέσα, προκειμένου να περισυλλέξουν ανθρώπους που λόγω της φωτιάς ευρέθηκαν στη θάλασσα, καθώς και να απεγκλωβίσουν άλλους από δύσκολα προσβάσιμα σημεία στην ακτογραμμή.

Ειδικότερα, μέχρι τις 18:50 της 23^{ης} Ιουλίου 2018, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας και το Κ.ΕΠΙΧ. - ΕΚΣΕΔ του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν είχαν καμία πληροφόρηση για ό,τι συνέβαινε στο Μάτι από καμία Αρχή ή φορέα. Την ύπαρξη καπνού στον ορίζοντα τόσο τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όσο και οι επαγγελματίες ψαράδες του λιμανιού της Ραφήνας την απέδιδαν στη φωτιά που προϋπήρχε στην περιοχή Νταού Πεντέλης, για την οποία δεν γνώριζαν ότι είχε περάσει τη λεωφόρο Μαραθώνος. Σημειώνεται ότι μεταξύ του λιμένα Ραφήνας και των γειτονικών περιοχών μεσολαβεί επιμήκης λοφώδης έξαρση που εμποδίζει την οπτική επαφή με το Μάτι και το Κόκκινο Λιμανάκι.

Υπογραμμίζεται ότι, μέχρι τις 18:50 της παραπάνω ημέρας, το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας ουδεμία ένδειξη είχε για να διατάξει τα πλοία της ακτοπλοΐας να μην πλησιάζουν το λιμένα. Μετά δε από το παραπάνω χρονικό αυτό όριο, αποφασίστηκε (σε συνεργασία με Κ.ΕΠΙΧ. – ΕΚΣΕΔ. του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) τα μεγάλα πλοία να προσεγγίζουν με μικρή ταχύτητα και να επιχειρούν διασώσεις, όποτε αυτό ήταν εφικτό, με τα σωστικά μέσα που διέθεταν. Πράγματι, τα πλοία αυτά, διέσωσαν από τη θάλασσα 14 άτομα εκείνο το βράδυ. Όταν δε, προσέγγιζαν το λιμάνι (από διαδρομές που δεν επηρέαζαν τις διασώσεις που επιχειρούσαν τα λοιπά μέσα), τα οχήματα που εκφόρτωναν δεν δρομολογούνταν μέσω της οδού Φλέμινγκ ή της παραλιακής οδού προς το Μάτι, αλλά προς την περιοχή της Αρτέμιδας.

Επιπρόσθετα, γνωρίζεται ότι το πρώτο πλοίο που εισήλθε στο λιμένα Ραφήνας το απόγευμα της 23^{ης} Ιουλίου, ήταν το "ΕΥΒΟΙΑ ΣΤΑΡ", με ώρα κατάπλου την 19:15, όταν το πρόβλημα ήταν ήδη γνωστό, και αποβίβασε 108 οχήματα που κατευθύνθηκαν απευθείας προς Αρτέμιδα και όχι προς τη Λεωφόρο Μαραθώνος ή το Μάτι. Την ώρα εκείνη, λόγω της έντασης της πυρκαγιάς, εκ των πραγμάτων ήταν αδύνατο να κατευθυνθεί όχημα προς το Μάτι ή τη Λεωφόρο Μαραθώνος.

Η έκθεση του πρώην Υπαρχηγού του Πυροσβεστικού Σώματος και τεχνικού συμβούλου ορισμένων εκ των οικογενειών των θυμάτων, η οποία είναι διαθέσιμη στο διαδίκτυο, δεν κάνει λόγο για ευθύνες στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ούτε για καθυστερημένη επέμβαση από μέρους

τους. Αντιθέτως, αναφέρει ότι μέχρι τις 18:50 το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. δεν είχε ενημερωθεί από καμία Αρχή και από κανέναν ιδιώτη για την κατάσταση στο γειτονικό Μάτι.

Στο Μάτι έσπευσαν σταδιακά και εντός μικρού χρονικού διαστήματος, μετά τις 18:50, όλα τα διαθέσιμα πλωτά του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από τις όμορες περιοχές, συνολικά πάνω από δέκα. Το βύθισμα σχεδόν όλων αυτών των πλωτών μέσων δεν επέτρεπε την προσέγγιση στις βραχώδεις ακτές στο Μάτι και το Κόκκινο Λιμανάκι, γιατί δεν ήταν σχεδιασμένα για να επιχειρούν σε τέτοιου είδους ακτές. Για το λόγο αυτό, χρησιμοποιήθηκαν με κάθε άλλο κατάλληλο τρόπο για διάσωση στη θάλασσα, ως ενδιάμεσα μέσα μετεπιβίβασης κ.λ.π. Το ίδιο ίσχυσε και για τα ιδιωτικά σκάφη που κινητοποιήθηκαν από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ραφήνας εκείνο το βράδυ εκ των οποίων, αυτά που ήταν μεγαλύτερου μεγέθους, δεν προσέγγιζαν πέρα από κάποιο όριο.

Συνολικά, στις διασώσεις έλαβαν μέρος περί τα σαράντα, τουλάχιστον, ιδιωτικά σκάφη διαφόρων μεγεθών, μετά από εντολή του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ραφήνας και σε πολλά απ' αυτά επέβαιναν στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προς επίτευξη καλύτερου συντονισμού. Από το Κ.Ε.Π.Ι.Χ. – ΕΚΣΕΔ του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ενεργοποιήθηκαν και δύο Ε/Γ πλοία τύπου ferry-boat με μεγάλη μεταφορική ικανότητα και με προοπτική είτε να προσγειωθούν είτε να χρησιμοποιηθούν για την ενδιάμεση αποβίβαση τραυματιών και ναυαγών από τα μικρότερα σκάφη. Όμως και οι δύο αυτές προοπτικές αποδείχθηκε απολύτως αδύνατο να υλοποιηθούν με επιτυχία στην πράξη, λόγω των θυελλωδών ανέμων και του υψηλού κυματισμού (αρχικά περί τα τρία-τέσσερα μέτρα), αλλά και λόγω της διαμόρφωσης των ακτών (βραχώδεις και επιπλέον με ξέρες και υφάλους).

Η Εισαγγελία του Ναυτοδικείου Πειραιώς, για τη διερεύνηση της ανωτέρω υπόθεσης, διέταξε προκαταρκτική εξέταση τον Νοέμβριο του 2018 και μετά από έρευνα μηνών και συλλογή στοιχείων (μάρτυρες, έγγραφα, αυτοψίες κ.λ.π.), αρχειοθέτησε την υπόθεση με Διάταξη τον Απρίλιο του 2020. Η υπόθεση αρχειοθετήθηκε, επειδή από την προκαταρκτική εξέταση που διενεργήθηκε προέκυψε ότι τα γεγονότα που καταγγέλλθηκαν καθώς και τα πραγματικά περιστατικά που αποδείχθηκαν συνολικά, με βάση όλα τα αποδεικτικά μέσα που συγκεντρώθηκαν, δεν στοιχειοθετούν ούτε τις καταγγελλόμενες αξιόποινες πράξεις ούτε οποιαδήποτε άλλη αξιόποινη πράξη του κοινού ποινικού δικαίου ή του στρατιωτικού ποινικού δικαίου, οι οποίες εφάρτετο ότι είχαν τελεσθεί, είτε από πρόθεση είτε από αμέλεια από στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Κατά της Διάταξης αυτής, όπως είχαν κάθε δικαίωμα, έχουν προσφύγει οι οικογένειες των θυμάτων και η υπόθεση θα κριθεί από τον Δευτεροβάθμιο Στρατιωτικό Εισαγγελέα.

Τέλος, σημειώνεται ότι, μέχρι σήμερα, δεν έχει περιέλθει στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οιοδήποτε στοιχείο Εισαγγελικής, Δικαστικής ή άλλης Αρχής, αναφορικά με ενδεχόμενες πράξεις ή παραλείψεις στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά τη διάρκεια του εν λόγω περιστατικού, από τις οποίες θα προέκυπταν ενδείξεις τέλεσης πειθαρχικού ή υπηρεσιακού παραπτώματος. Ως εκ τούτου αλλά και ελλείψει τυχόν άλλων στοιχείων, δεν έχει διαταχθεί έως σήμερα η διενέργεια Ε.Δ.Ε. ή Διοικητικής Διερεύνησης για το εν λόγω περιστατικό.

Ο Αρχηγός

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Θεόδωρος ΚΛΙΑΡΗΣ