



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 1/10/2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 724**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Φωτεινή Μπακαδήμα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Επιβάρυνση έως 80% σε εισιτήρια ΚΤΕΛ και κατάργηση της δωρεάν μεταφοράς παιδιών έως 6 ετών»

Σχετ: Η **Ερώτηση 9374/08.09.2020** της Βουλευτή κ. Φωτεινής Μπακαδήμα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι, με την παρ. 1 του άρθρου 10 του Ν.2963/2001 (Α' 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών για την έκδοση Απόφασης με την οποία καθορίζονται ή αναπροσαρμόζονται οι χιλιόμετρικοί συντελεστές κομίστρου μεταφοράς επιβατών με λεωφορεία, τα όρια βάρους αποσκευών χωρίς καταβολή κομίστρου, οι συντελεστές κομίστρου για μεταφορά υπερβάλλοντος βάρους αποσκευών και ασυνόδευτων μικροδεμάτων, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για τον τρόπο είσπραξης, διάθεσης εισιτηρίων και επιβαλλόμενων επιβαρύνσεων επί της τιμής αυτών.

Οι χιλιόμετρικοί συντελεστές κομίστρου, στις αστικές και υπεραστικές (ενδονομαρχιακές και διανομαρχιακές) γραμμές, δύνανται να είναι ενιαίοι για το σύνολο της χώρας ή διαφορετικοί κατά περιφέρεια ή κατά Νομό ή Νομούς ή κατά κατηγορίες γραμμών που παρουσιάζουν παρόμοια χαρακτηριστικά στοιχεία εκμετάλλευσης. Με όμοια Απόφαση καθορίζονται ενιαίος τρόπος υπολογισμού του κομίστρου αστικών συγκοινωνιών κατά ζώνες, το βασικό κόμιστρο ζώνης και ο χιλιόμετρικός συντελεστής.

Δυνάμει της εξουσιοδότησης της παρ. 1 του άρθρου 10 του Ν.2963/2001 εκδόθηκε η υπ. αριθμ. Β/οικ.69088/4971/15 (Β' 2498) Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός των κομίστρων των

αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. της χώρας», με τις διατάξεις της οποίας καθοριζόταν το κόμιστρο για τις αστικές και υπεραστικές επιβατικές γραμμές που εκτελούνται από τους συγκοινωνιακούς φορείς του Ν.2963/2001, δηλαδή τα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε., τη Δημοτική Επιχείρηση Αστικών Συγκοινωνιών Κω (ΔΕΑΣ ΚΩ) και τη Δημοτική Επιχείρηση Συγκοινωνιών Ρόδου (Δ.Ε.Σ. ΡΟΔΑ).

Με την υπ.αρ. Α-87003/4007/19 (Β' 3668/2020) Απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία τροποποιείται η προηγούμενη Υπουργική Απόφαση, προστίθεται, με αφορμή και σχετικό αίτημα της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Αστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΣ), νέα παράγραφος 9 στο άρθρο 6 του κεφαλαίου Γ' της προηγούμενης απόφασης, αναφορικά με το ύψος της επιβάρυνσης των μεμονωμένων κανονικών και μειωμένων εισιτηρίων που εκδίδονται μέσα στα λεωφορεία κατά την εκτέλεση αστικών γραμμών.

Ειδικότερα, προβλέπεται η προσαύξηση σε ποσοστό έως 80% επί της εκάστοτε ισχύουσας τιμής εισιτηρίου, έναντι της προισχύουσας προσαύξησης που ορίζονταν στο 80%. Εξαρχής, αντικείμενο της ρύθμισης ήταν η αποθάρρυνση της έκδοσης εισιτηρίων από τον οδηγό εντός των λεωφορείων, η οποία προκαλεί σημαντικές δυσλειτουργίες και καθυστερήσεις στην εκτέλεση των δρομολογίων. Επισημαίνεται ότι αντικείμενο της νέας ρύθμισης, η οποία είναι ευνοϊκότερη για τον επιβάτη σε σχέση με την ρύθμιση της τροποποιούμενης απόφασης, δεν είναι η εγκατάσταση μηχανημάτων έκδοσης εισιτηρίων εντός των λεωφορείων.

Με την παρ. 3 της ανωτέρω Υπουργικής Απόφασης καταργείται η παρ. 8 του άρθρου 6 του κεφαλαίου Γ' της τροποποιούμενης Υπουργικής Απόφασης, με την οποία προβλεπόταν ότι κατά την εκτέλεση δρομολογίων για τη μεταφορά παιδιών ηλικίας μέχρι έξι (6) ετών δεν οφειλόταν ιδιαίτερο εισιτήριο, πέραν εκείνου που εκδιδόταν για το πρόσωπο που το συνοδεύει, μετά του οποίου θεωρούνταν ότι αποτελούσε έναν και τον αυτόν επιβάτη, εφόσον δεν ζητούνταν για αυτά χωριστή θέση, καθώς από την ισχύουσα ενωσιακή και εθνική νομοθεσία περί της υποχρεωτικής χρήσης ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης για παιδιά στα οχήματα, δεν προκύπτει ότι η χρήση κοινού καθίσματος από το παιδί και τον συνοδό του είναι επιτρεπτή.

Επιπλέον, σύμφωνα με τον Κανονισμό αριθμ. 80 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΗΕ/ΕΕ) «Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των καθισμάτων επιβατικών οχημάτων μεγάλης χωρητικότητας και των ιδίων των οχημάτων όσον αφορά την αντοχή των καθισμάτων και των αγκυρώσεών τους 2019/1724», ως ατομικό κάθισμα νοείται ένα κάθισμα που είναι σχεδιασμένο για την φιλοξενία ενός και μόνο καθήμενου επιβάτη.

Εξάλλου, με την παρ.2 της Α-87003/4007/19, εισάγεται νέα ρύθμιση με την οποία ορίζεται ότι με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του εκάστοτε συγκοινωνιακού Φορέα επιτρέπεται,

κατά την κρίση του Οργάνου αυτού και κατά περίπτωση, η χορήγηση εισιτηρίων ή δελτίων ελεύθερης κυκλοφορίας σε ειδικές κατηγορίες προσώπων για κοινωνικούς ή υπηρεσιακούς λόγους, προς άσκηση εκ μέρους τους κοινωνικής πολιτικής και παροχής δωρεάν μετακίνησης σε παιδιά έως έξι (6) ετών που καταλαμβάνουν ξεχωριστή θέση.

Τέλος, σε ό,τι αφορά την ασφαλή μεταφορά ανηλίκων, ισχύει η παρ. 5 του αρ. 12 του Ν. 2696/1999 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του Ν.3542/2007 (Α' 50): *«5. Η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους επιβάτες. Σε περίπτωση μεταφοράς ανηλίκων επιβατών, εφόσον στο όχημα υπάρχει συνοδός, την ευθύνη φέρει αυτός.»*, όπως επίσης, το άρθρο 33 του ΚΟΚ Ν.2696/1999 (Α' 57), σύμφωνα με το οποίο *«Η κατάληψη θέσης παραπλεύρως του οδηγού, από παιδιά ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών, εφόσον δεν συγκρατούνται με εγκεκριμένο σύστημα συγκράτησης κατάλληλο για την ηλικία, το ύψος και το βάρος τους, ως και από περισσότερα πρόσωπα από όσα επιτρέπεται στη θέση αυτή.»* απαγορεύεται.

Η πρακτική να μεταφέρουν οι γονείς τα παιδιά στην αγκαλιά τους στο ίδιο κάθισμα στα υπεραστικά λεωφορεία εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους για την ασφάλεια, κυρίως των παιδιών, και αντίκειται στους εθνικούς και ενωσιακούς κανόνες μεταφορές επιβατών. Η κατάργηση αυτής της πρακτικής ήταν μία επιβεβλημένη απόφαση για λόγους οδικής ασφάλειας και όχι η κατάργηση της δωρεάν μεταφοράς παιδιών έως 6 ετών, το οποίο αποφασίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο του εκάστοτε συγκοινωνιακού φορέα, στο πλαίσιο άσκησης κοινωνικής πολιτικής. Εξάλλου, όπως επισημαίνεται και από την ΠΟΑΥΣ, “η κατάργηση του θέματος αυτού έγινε για λόγους ασφάλειας”, αναφέρει δε ότι θα συνεχιστεί η δωρεάν μεταφορά των παιδιών ηλικίας μέχρι έξι (6) ετών, παραχωρώντας ξεχωριστή θέση για λόγους οδικής ασφάλειας.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών