



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 1/10/2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 717**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Ιωάννη Καλλιάνου
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Πύκνωση δρομολογίων της γραμμής 141 Καλαμάκι - Δάφνη και δημιουργία γραμμής Άλιμος - Πειραιάς διαμέσου της Λεωφόρου Καλαμακίου»

Σχετ: Η **Ερώτηση 9278/04.09.2020** του Βουλευτή κ. Ιωάννη Καλλιάνου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η συγκοινωνιακή σύνδεση των κατοίκων της περιοχής πέριξ της λεωφόρου Αγίου Δημητρίου (στη συμβολή της με τη λεωφόρο Αγίας Βαρβάρας) με τον Πειραιά, πραγματοποιείται απευθείας μέσω των λεωφορειακών γραμμών 217 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΣΤ. ΔΑΦΝΗ» και 229 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ» με συνδυαστική συχνότητα τις ώρες αιχμής ανά 15'.

Όσον αφορά τη σύνδεση από τη λεωφόρο Καλαμακίου, δύναται να πραγματοποιηθεί με μετεπιβίβαση από τις λεωφορειακές γραμμές 141 «ΣΤ. ΔΑΦΝΗΣ – ΚΑΛΑΜΑΚΙ» και 101 «ΑΛΙΜΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΟ» (συχνότητες τις ώρες αιχμής ανά 10' - 15' και 45', αντίστοιχα) σε μια από τις γραμμές Α1 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΒΟΥΛΑ», Β1 «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΑΝΩ ΓΛΥΦΑΔΑ» και τη γραμμή TRAM.

Επισημαίνεται ότι η δομή του σημερινού συγκοινωνιακού δικτύου της Αθήνας βασίζεται στη λειτουργία αξονικών γραμμών που διέρχονται από τους κύριους οδικούς άξονες της πόλης, καθώς και τροφοδοτικών γραμμών είτε σε σταθμούς μετρό είτε σε αξονικές γραμμές, ώστε να επιτυγχάνεται η ορθολογική διαχείριση των διατιθέμενων συγκοινωνιακών μέσων στη

λειτουργία του συστήματος. Οι αρχές αυτές βασίζονται στη διεθνή εμπειρία, αλλά και στους επιστημονικούς κανόνες της συγκοινωνιακής τεχνικής.

Επιπροσθέτως, αναφέρουμε ότι, σύμφωνα με τον προγραμματισμό των δρομολογίων από την Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΑΣΑ ΑΕ), έχει ήδη αρχίσει να εφαρμόζεται η κλιμακωτή αύξηση των δρομολογίων και των βαρδιών. Η ΟΑΣΑ ΑΕ ανταποκρινόμενη - λόγω των ειδικών συνθηκών (COVID-19) - στην κάλυψη των αυξημένων αναγκών που έχουν προκύψει από αρχές Σεπτεμβρίου, χρησιμοποιεί όλους τους διαθέσιμους πόρους τροχαίου υλικού και ανθρώπινου δυναμικού, ώστε η συχνότητα των λεωφορείων να είναι ικανοποιητική και να αποφεύγεται, κατά το δυνατόν, ο συγχρωτισμός και ο συνωστισμός επιβατών εντός και εκτός των οχημάτων.

Επιπλέον, η ΟΑΣΑ ΑΕ έχει λάβει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα και έχει προβεί σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες που αφορούν τη λήψη μέτρων προστασίας από τον COVID-19 στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αρμοδιότητας του Ομίλου, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ και των κειμένων διατάξεων.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών