

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κώστα Σκανδαλίδη
Βουλευτή κ. Μιχάλη Κατρίνη
Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου
Βουλευτή κ. Γιώργο Φραγγίδη
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γραφείο ΥΦΕΘΑ
ΥΠΕΘΑ/Γενικός Γραμματέας
ΥΠΕΘΑ/ΓΝΠ/ΤΚΕ
ΥΠΕΘΑ/ΔΝΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Τηλέφωνο: 2106598- 278, 282, 285
FAX: 210-6552035
e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr
Φ.900α/2692/17272
Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 2020
Σελίδες: Δύο (2)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 9352/08-09-2020 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσαν οι βουλευτές της κοινοποίησης με θέμα «Λειτουργικότητα της εταιρίας 1SOURCE Aero Servises SA», σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Την 15^η Σεπτεμβρίου 2020, η ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ γνωστοποίησε στην UTC/P&W ότι, με βάση τη διαπίστωση ότι η συμβατική υποχρέωσή της επί της Σύμβασης Παροχών 025Γ/00 δεν έχει υλοποιηθεί μέχρι σήμερα, απαιτεί πλέον την εφαρμογή υπέρ του «ΑΓΟΡΑΣΤΗ» των αναφερομένων της παραγράφου 4.1.21 στην προαναφερθείσα σύμβαση. Με την παροχή αυτή, συνοπτικά, η εταιρεία UTC/P&W, ως «ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ», δεσμεύεται ότι θα παρέξει τη δυνατότητα επισκευής των εξαρτημάτων ελέγχου και των παρελκομένων (C&A) του κινητήρα τύπου F100-PW-229 στην Ελλάδα σαν μέρος της σχεδιαζόμενης Κοινοπραξίας (Joint Venture) P&W με ΕΑΒ ΑΕ, χωρίς κόστος για τον «ΑΓΟΡΑΣΤΗ», ενώ σε περίπτωση που οι P&W και ΕΑΒ ΑΕ δεν είναι σε θέση να σχηματίσουν Κοινοπραξία ή δεν είναι εφικτή με άλλο τρόπο η κάλυψη των επιχειρησιακών απαιτήσεων του «ΑΓΟΡΑΣΤΗ», ο «ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ» συμφωνεί να παρέξει στον «ΑΓΟΡΑΣΤΗ», χωρίς επιβάρυνση, τους σταθμούς ελέγχου, τις συσκευές και την μία περίοδο εκπαίδευσης που απαιτείται για την κάλυψη αυτών των απαιτήσεων.

Η γνωστοποίηση της προεκτεθείσας απαίτησης της ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ

κοινοποιήθηκε ως πληροφορία με ξεχωριστό έγγραφο στην ΕΑΒ ΑΕ, αφού δεν είναι αντισυμβαλλόμενο μέρος στη σύμβαση 025Γ/00, όμως ευχερώς συνάγεται ότι έχει έννομο συμφέρον.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, επί της πρότασης της UTC/P&W προς την ΕΑΒ ΑΕ, όσον αφορά στην τύχη της 1SOURCE που αποτελεί το προκύπτον εταιρικό σχήμα της κοινοπραξίας, το ΥΠΕΘΑ δεν έχει καμία αρμοδιότητα παρέμβασης, καθότι οι σχέσεις UTC/P&W και ΕΑΒ ΑΕ για το θέμα, ρυθμίζονται από τη μεταξύ τους σχέση κοινοπραξίας.

Περαιτέρω, επί της παροχής δυνατότητας επισκευής των εξαρτημάτων ελέγχου και των παρελκομένων (C&A) του κινητήρα τύπου F100-PW-229 στην Ελλάδα, πρόθεσή μας είναι η εφαρμογή των συμβατικών προβλέψεων υπέρ του ΥΠΕΘΑ, ήτοι η παροχή στο ΥΠΕΘΑ χωρίς επιβάρυνση του σχετικού εξοπλισμού και εκπαίδευσης, αφού η Πολεμική Αεροπορία δεν έχει παραλάβει υλικά ή υπηρεσίες από την εταιρεία 1SOURCE.

Κατά τα λοιπά, αρμόδια να σας απαντήσουν είναι, τόσο το εποπτεύον Υπουργείο Οικονομικών όσο και το συνεργωτώμενο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ