



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 29/9/2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 690**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

1. Βουλευτή κ. Στράτο Σιμόπουλο
2. Υπουργείο Οικονομικών

Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Συγκρότηση μικτών κλιμακίων καθ' οδών ελέγχων

Σχετ: **Η Ερώτηση 9081/31.08.2020** του Βουλευτή κ. Στράτου Σιμόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι με το άρθρο 2 του Ν.3446/2006 (Α' 49), όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 36 παράγραφος 1 του Ν.4313/2014 (Α' 261), ο έλεγχος εφαρμογής της νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές καθώς και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις ανατίθεται στις ακόλουθες αρχές: α) Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων, β) Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ), γ) Λιμενικές και Τελωνειακές Αρχές, δ) στις Αστυνομικές Αρχές, ε) Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου και στ) Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου Δήμων Παραμεθόριων Περιοχών.

Τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (ΜΚΕ) ρυθμίζονται στο άρθρο 1 του Ν.3446/2006, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 30 παράγραφος 1 του ν. 4663/2020 (Α' 30). Είναι όργανα των Περιφερειών της χώρας, που είναι αρμόδιες για τη λειτουργία τους, και συγκροτούνται από δύο εκπροσώπους της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή του Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ) της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, ένας από τους οποίους είναι τεχνικός και από ένα όργανο του Τμήματος Τροχαίας ή της Υπηρεσίας που ασκεί καθήκοντα Τροχαίας ή ένα όργανο του Λιμενικού Σώματος, εφόσον ο έλεγχος διενεργείται σε περιοχή αρμοδιότητάς του. Από τις ισχύουσες διατάξεις δεν προβλέπεται η συμμετοχή στο ΜΚΕ, ως Μελών, εκπροσώπων άλλων Φορέων ελέγχου.

Στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, έχουμε ξεκινήσει μία διαδικασία συνολικής αναθεώρησης του συστήματος οδικών ελέγχων. Ως πρώτο βήμα με το άρθρο 30 του Ν.4663/2020 (Α' 30) τροποποιήθηκε ο Ν.3446/2006 και ορίστηκαν αναλογικές κυρώσεις για τις παραβάσεις της νομοθεσίας μεταφορών, ενώ οι αρμόδιες Υπηρεσίες έχουν ήδη επεξεργαστεί και προωθούν άμεσα την έκδοση των Υπουργικών Αποφάσεων που θα υλοποιήσουν τις διατάξεις του νόμου, κωδικοποιώντας τις παραβάσεις της νομοθεσίας μεταφορών και ρυθμίζοντας το σύνολο των θεμάτων της διαδικασίας ελέγχου.

Τέλος, στο πλαίσιο εφαρμογής των Κανονισμών και Οδηγιών του Οδικού Πακέτου (κανονισμοί 1054/2020 και 1055/2020, οδηγία 2020/1057) που ήδη επεξεργαζόμαστε, θα υλοποιηθούν στο άμεσο μέλλον σημαντικά έργα που θα αναβαθμίσουν τους οδικούς ελέγχους βαρέων οχημάτων. Μεταξύ αυτών προβλέπεται η πρόσβαση των ελεγκτικών αρχών σε ηλεκτρονικά μητρώα των κρατών-μελών για την πλήρη διακρίβωση της νομιμότητας των συνοδευτικών εγγράφων μεταφοράς με τη χρήση κατάλληλου εξοπλισμού.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών