



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 25 Σεπτεμβρίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/62753/2020/367-377

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Τουρισμού
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Αικ. Μονογυιού
3. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιό**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2646/02-09-2020 Αναφοράς της Βουλευτή κας Αικ. Μονογυιού και της υπ' αριθ. πρωτ. 2698/09-9-2020 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιού».

Αναφορικά με την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 3 (α) του άρθρου 3 του ν. 4256/2014 (Α' 92), όπως ισχύει, τα πλοία που μπορούν να ενταχθούν στις διατάξεις του ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικής ναύλωσης και να διενεργούν ναυλώσεις με τόπο παράδοσης και επαναπαράδοσης στην ελληνική επικράτεια είναι:

(α) τα πλοία αναψυχής υπό σημαία Ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ.

(β) τα πλοία αναψυχής υπό σημαία κράτους εκτός της Ε.Ε. ή του Ε.Ο.Χ., εφόσον έχουν ολικό μήκος άνω των τριάντα πέντε (35) μέτρων και είναι κατασκευασμένα κατά το μεγαλύτερο μέρος τους από μέταλλο ή πλαστικό.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 4256/2014, προβλέπεται η διαδικασία καταχώρισης των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής στο e-Μητρώο.

Σημειώνεται ότι έχει ήδη θεσπιστεί και επιβληθεί με τις διατάξεις του άρθρου δέκατου τρίτου του ν. 4211/2013 (Α' 256) και της αριθ. ΠΟΛ. 1210/07-11-2018 κ.υ.α. (Β' 5170) μηνιαίο τέλος, ήτοι το Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.), το οποίο επιβάλλεται στα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια και σε όλα τα πλοία αναψυχής, ανεξάρτητα εάν είναι ιδιωτικά ή επαγγελματικά, σημαίας κράτους μέλους της Ε.Ε. ή κράτους εκτός της Ε.Ε., τα οποία βρίσκονται στα ελληνικά ύδατα. Το ΤΕ.Π.Α.Η. υπολογίζεται σύμφωνα με το ολικό μήκος των πλοίων.

Το ελάχιστο όριο ημερών ναύλωσης που ορίζουν οι διατάξεις του ν. 4256/2014 για τα πλοία ολικού μήκους άνω των 24 μέτρων είναι εβδομήντα πέντε (75) ημέρες την τριετία, ήτοι είκοσι πέντε (25) το έτος, ενώ παράλληλα οι ίδιες διατάξεις παρέχουν τη δυνατότητα να προσμετρώνται στη συμπλήρωση αυτού του ορίου και οι ημέρες ναύλωσης που πραγματοποιούνται στο εξωτερικό. Τα ως άνω δεν λειτουργούν αποτρεπτικά ώστε να ενταχθεί ένα πλοίο υπό τρίτη

σημαία στις διατάξεις του ν. 4256/2014 ακόμα και αν επιλέγει αυτό να μην δραστηριοποιείται μόνο στην Ελλάδα.

Οι προτάσεις της Π.Ε.Δ. Νοτίου Αιγαίου καθώς και όσες αντίστοιχα έχουν κατά καιρούς υποβληθεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, θα εξεταστούν διεξοδικά σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία στο πλαίσιο αναμόρφωσης του ν. 4256/2014.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΝΕΘΑΤ