



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 25 Σεπτεμβρίου 2020  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/62743/2020/361-371-378

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
Fax : 213 137 4336  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**  
**Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα**  
**2. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο**  
**3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου**  
**4. Βουλευτή κ. Χ. Κατσώτη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)  
Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 9117/31-8-2020 και 9300/04-9-2020 Ερωτήσεων της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα και της υπ' αριθ. πρωτ. 9386/09-9-2020 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Γ. Μαρίνου, κας Δ. Μανωλάκου και κ. Χ. Κατσώτη.**

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στις εν θέματι Ερωτήσεις, σας γνωρίζουμε ότι η αρμόδια Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) ενημερώθηκε αρχικά την 21<sup>η</sup>-07-2020, μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, το οποίο φέρεται να απεστάλη από τον Γ' Μηχανικό του Μ/Ν «ANGELIC GLORY» Ν.Π. 11033, σύμφωνα με το οποίο ο εν λόγω ναυτικός αντιμετώπιζε δυσχέρειες ως προς τους όρους απασχόλησης και διαβίωσής του επί του πλοίου και ιδιαίτερα ελλείψεις σε τροφοεφόδια, ιατρική περίθαλψη, μη καταβολή προκαταβολής και μη ικανοποίηση του αιτήματός του προς παλιννόστηση.

Από την ως άνω Διεύθυνση ζητήθηκε αμέσως από τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου να γνωστοποιήσει, το ταχύτερο δυνατό, τον προγραμματισμό των ενεργειών της σε σχέση με την παλιννόστηση του Έλληνα ναυτικού, καθώς και τη λήψη μέτρων για την παροχή κατάλληλης και επαρκούς τροφοδοσίας επί του πλοίου της, συμπεριλαμβανομένων μέτρων πολιτικής για την προστασία της υγείας των ναυτικών σε περίπτωση που απαιτηθεί.

Σε απάντηση των ανωτέρω η διαχειρίστρια εταιρεία, με την από 23-07-2020 επιστολή της, φέρεται να πραγματοποίησε τροφοδοσίες, ώστε να εξασφαλιστεί η παροχή επαρκούς και κατάλληλης τροφοδοσίας των μελών του πληρώματος, ενώ περιγράφει προσπάθεια παλιννόστησης των αιτηθέντων ναυτικών από τη Σιγκαπούρη στις αρχές του Ιουλίου 2020, η οποία δεν έλαβε χώρα λόγω αντίθετων οδηγιών ναυλωτών, και εν συνεχεία προσπάθεια παλιννόστησής τους από την Κίνα περί τα μέσα Ιουλίου, που δεν κατέστη εφικτή λόγω περιορισμών που είχε επιβάλει η εν λόγω χώρα.

Ο Γ' Μηχανικός του πλοίου επανήλθε με νεότερο μήνυμά του, την 30<sup>η</sup>-08-2020, αναφέροντας ότι αναλώθηκαν τα βασικά τροφοεφόδια που είχαν προμηθευτεί καθώς και ότι οφείλονται αποδοχές Ιουλίου και Αυγούστου 2020. Συναφώς, η Πανελλήνια Ένωση Πλοίαρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.) με την από 03-09-2020 επιστολή της διαβίβασε το από 03-09-2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Πλοίαρχου του εν λόγω πλοίου, σύμφωνα με το

οποίο το πλοίο βρίσκεται αγκυροβολημένο 40 ν.μ. νοτίως του Χόνγκ Κόνγκ, δεν έχουν καταβληθεί οι μισθοί των τελευταίων δύο (02) μηνών, παρουσιάζει ελλείψεις σε τροφοδοσία και προκρίνει τον άμεσο κατάπλου του σε ασφαλή λιμένα και συγκεκριμένα σε λιμένα του Χόνγκ Κόνγκ για τη διευθέτηση του συνόλου των ζητημάτων, συμπεριλαμβανομένων και της εξόφλησης και της παλιννόστησης των ναυτικών.

Επί των ανωτέρω, ζητήθηκε από τη διαχειρίστρια εταιρεία να γνωρίσει στη ΔΝΕΡ, το ταχύτερο δυνατό, επικαιροποιημένο προγραμματισμό των ενεργειών της σε σχέση με την παλιννόστηση των ναυτικών της, την εκπλήρωση οιασδήποτε υποχρεώσεων της καθώς και τη λήψη μέτρων προγράμματος επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας που εφαρμόζονται στο πλοίο, λαμβάνοντας υπόψη τις επιπτώσεις στην ψυχική υγεία των ασθενών.

Με την από 04-09-2020 επιστολή της η διαχειρίστρια εταιρεία παραθέτει ιστορικό αναφορικά με τη διαμάχη της με έτερη εταιρεία περί του καθεστώτος ιδιοκτησίας και διαχείρισης του εν λόγω πλοίου και αναφέρει ότι έχει ενημερώσει την πλοιοκτήτρια εταιρεία για την επίλυση των ζητημάτων που έχουν ανακύψει με τους ναυτικούς και αναμένει τις εντολές της. Επιπρόσθετα, αναφέρει ότι σε λιμένα του Χόνγκ-Κόνγκ είχε προγραμματισθεί από την πλοιοκτήτρια εταιρεία η πώληση του πλοίου, της οποίας η πορεία φέρεται, σύμφωνα με διαλαμβανόμενα στην εν λόγω επιστολή, να περιορίζεται από έτερη εταιρεία.

Κατόπιν της ως άνω επιστολής, από τη ΔΝΕΡ απεστάλη έγγραφη ειδοποίηση τόσο στη διαχειρίστρια όσο και στην πλοιοκτήτρια εταιρεία για την άμεση εκπλήρωση των υποχρεώσεων τους έναντι των ναυτικών, που αφορούν σε καταβολή μισθών, σίτιση, ενδιαίτηση, παλιννόστηση καθώς και στη διασφάλιση της τάξης επί του πλοίου. Επιπρόσθετα, ζητήθηκε η παροχή στον Πλοίαρχο του πλοίου των απαραίτητων πόρων και μέσων για την εφαρμογή των απαιτήσεων της νομοθεσίας περί του προσωπικού πλοίων και τη διασφάλιση της ασφάλειας και τάξης επί του πλοίου.

Από τη διαχειρίστρια εταιρεία, με το από 09-07-2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, επιβεβαιώθηκε ο ορισμός ναυτιλιακού πράκτορα εκ της πλοιοκτήτριας εταιρείας, για να διενεργηθούν οι απαιτούμενες διατυπώσεις, προκειμένου το πλοίο να καταπλεύσει σε εσωτερικό αγκυροβόλιο λιμένα Χονγκ Κονγκ για τα περαιτέρω. Επί των εξελίξεων αυτών, τη 10<sup>η</sup>-09-2020 η ΔΝΕΡ ενημέρωσε τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Εξωτερικών, για την κατάλληλη ενημέρωση της αρμόδιας Ελληνικής προξενικής Αρχής προς την παροχή κάθε δυνατής συνδρομής στον Πλοίαρχο και στα μέλη του πληρώματος, συμπεριλαμβανομένης της αρωγής για τη διευκόλυνση της παλιννόστησής τους.

Συναφώς, τη 17<sup>η</sup>-09-2020, το Υπουργείο Εξωτερικών ενημερώθηκε αναφορικά με την υφιστάμενη νομοθεσία για το σύστημα χρηματοοικονομικής ασφάλειας επί του πλοίου και ειδικότερα ότι σύμφωνα με το άρθρο 10α' του Κανονισμού για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, καθιερώνονται ρυθμίσεις, ώστε να εξασφαλιστεί η ύπαρξη ενός ταχέος και αποτελεσματικού συστήματος χρηματοοικονομικής ασφάλειας για να βοηθήσει τους ναυτικούς σε περίπτωση εγκατάλειψής τους. Για τους σκοπούς του εν λόγω άρθρου, ναυτικός θεωρείται ότι έχει εγκαταλειφθεί όταν, κατά παράβαση των απαιτήσεων της σύμβασης ή των όρων της σύμβασης ναυτολόγησής του, ο πλοιοκτήτης: α) αποτυγχάνει να καλύψει το κόστος της παλιννόστησης του ναυτικού, β) έχει αφήσει τον ναυτικό χωρίς τα απαραίτητα μέσα διαβίωσης και υποστήριξης, γ) άλλως έχει μονομερώς διακόψει τους δεσμούς του με τον ναυτικό, συμπεριλαμβανομένης της αποτυχίας του να πληρώσει συμβατικούς μισθούς για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δυο (02) μηνών. Τα

ανωτέρω απαραίτητα μέσα διαβίωσης και υποστήριξης των ναυτικών νοείται ότι περιλαμβάνουν κατάλληλη τροφή, ενδιαίτηση, προμήθειες πόσιμου ύδατος, καύσιμα που είναι ουσιώδη για τη διαβίωση επί του πλοίου και την αναγκαία ιατρική μέριμνα. Το εν λόγω σύστημα παρέχει απευθείας πρόσβαση, επαρκή κάλυψη και ταχεία οικονομική βοήθεια, σε οποιονδήποτε εγκαταλελειμμένο ναυτικό επί πλοίου. Τα υπό ελληνική σημαία πλοία πρέπει να φέρουν επί αυτών πιστοποιητικό χρηματοοικονομικής ασφάλειας, όπως πιστοποιητικό που εκδίδεται από αλληλασφαλιστικό οργανισμό, για την κάλυψη των υποχρεώσεων τους σύμφωνα με τις διατάξεις του υπόψη άρθρου. Επί των διατάξεων της παραπάνω νομοθεσίας ζητήθηκε από το ΥΠ.ΕΞ. η κατάλληλη ενημέρωση της Ελληνικής Προξενικής Αρχής στο Χονγκ-Κονγκ, προκειμένου, στο πλαίσιο ενεργειών της για συνδρομή σε Έλληνες ναυτικούς, να παρέξει σχετική ενημέρωση στον Πλοίαρχο και, εφόσον απαιτηθεί, κάθε δυνατή διευκόλυνση σε οποιονδήποτε ναυτικό για επικοινωνία με τον πάροχο χρηματοοικονομικής ασφάλειας.

Σημειώνεται ότι το σύνολο της αλληλογραφίας για την υπόθεση, συμπεριλαμβανομένων και δύο (02) αναφορών οικείων του Γ' Μηχανικού και του Δόκιμου Μηχανής, έχει διαβιβασθεί στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά/Τμήμα Ασφάλειας-Ανάκρισης, προκειμένου να ενημερώσει και να λάβει σχετικές οδηγίες – εντολές από τις αρμόδιες Δικαστικές Αρχές.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ**

**Εσωτερική Διανομή:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ