

Signature valid
Digitally signed by
CHRISTOS ZACHOS
Date: 2020.09.04
12:18:41 EEST



ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 04/09/2020
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 29367

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Πληροφορίες: Γ. Δ. Καρνεσιώτης
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr
Website: www.hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Γ. Λογιάδη (9050/28-8-2020)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-688/31-8-2020

β. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ/Δ3/Α/12933/2-9-2020

γ. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ/ΚΑΣΜ/12790/1-9-2020

δ. Ηλεκτρονικό μήνυμα Α/ΚΑΣΜ από 2/9/2020 2:02 μ.μ.

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Στο άρθρο 14 της υπ' αριθμόν Υ3α/ΓΠ/89907/2007 ΚΥΑ περί σύστασης Ειδικών Περιφερειακών Ιατρείων (Ε.Π.Ι.) σε Κρατικούς Αερολιμένες της Χώρας. (ΦΕΚ/Β/819/2007) προβλέπεται η σύσταση Ειδικού Περιφερειακού Ιατρείου (Ε.Π.Ι.) στον Κρατικό Αερολιμένα Σάμου, ως αποκεντρωμένης Μονάδας του Γενικού Νοσοκομείου Σάμου, αρμοδιότητας της 2^{ης} Υγειονομικής Περιφέρειας Πειραιώς-Αιγαίου.
2. Στο σημείο 5 του Προσυχίου της ίδιας Απόφασης σημειώνεται ότι «...τα ΕΠΙ θα στεγαστούν στους χώρους των Ιατρείων των Αερολιμένων. Τα ΕΠΙ θα λειτουργήσουν με Ιατρούς υπόχρεους υπηρεσίας υπαίθρου και με προσωπικό που υπηρετεί στους Φορείς, στους οποίους υπάγονται τα ΕΠΙ...».
3. Εν συνέχεια, εκδόθηκε η υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Γ/5650/1948/10-3-2017 Απόφαση κ. Δ/ΥΠΑ (ΦΕΚ/Β/769/2017) «Τροποποίηση Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών», που ορίζει στο άρθρο 15.4.2 αυτής:
«15.4.2: Η στελέχωση των Ιατρείων Α' Βοηθειών αποτελεί υποχρέωση του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης εκάστου Αερολιμένα. Η στελέχωση πραγματοποιείται (α) από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό με ευθύνη του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης ή (β) με ιατρικό προσωπικό, επίσης με ευθύνη του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης και εξαρτάται από την επιβατική κίνηση ενός εκάστου Αερολιμένα, καθώς και από τις περιόδους αιχμής της αεροπορικής επιβατικής κίνησης».
4. Ο Κρατικός Αερολιμένας Σάμου (ΚΑΣΜ) συγκαταλέγεται στα Περιφερειακά Αεροδρόμια Αιγαίου-Οράδα Β, των οποίων Φορέας Λειτουργίας είναι η FRAPORT Greece-Cluster B S.A., σύμφωνα με την σχετική Σύμβαση Παραχώρησης. Περαιτέρω, ο ΚΑΣΜ εμπίπτει στην περίπτωση Α) του Πίνακα 5.1, με τον οποίο εξειδικεύονται οι υποχρεώσεις του ως άνω άρθρου 15.4.2.
5. Πιο συγκεκριμένα, στον ΚΑΣΜ, με κίνηση έως 1.500.000 επιβατών ετησίως, ο Φορέας Λειτουργίας υποχρεούται να διατηρεί Ιατρείο Α' Βοηθειών, κατά την

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

διάρκεια της λειτουργίας του, στελεχωμένο από προσωπικό εκπαιδευμένο στην παροχή Α' Βοηθειών και ευρισκόμενο μόνιμα στον Αερολιμένα.

6. Στο πλαίσιο αυτό, στον ΚΑΣΜ υφίσταται Ιατρείο Α' Βοηθειών, εξοπλισμένο με βασικό εξοπλισμό Α' Βοηθειών, ενώ, επί πλέον, τοποθετημένοι σε Αίθουσες του Αερολιμένα, ευρίσκονται και τρεις (2) απινιδωτές. Την παροχή Α' Βοηθειών αναλαμβάνει το προσωπικό της FRAPORT, το οποίο έχει όλο εκπαιδευθεί για τον σκοπό αυτό από το ΕΚΑΒ, σύμφωνα και με την από 17/3/2017 Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών μεταξύ ΕΚΑΒ και «FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β Α.Ε.» (παρ. 4.2, εδάφιο3 (iii)).
7. Σ' ό,τι αφορά το συγκεκριμένο περιστατικό, από τα στοιχεία, που έχει συγκεντρώσει μέχρι σήμερα η Υπηρεσία μας, προκύπτουν τα ακόλουθα:
- Την 26/8/2020, κατέρρευσε στην πίστα του ΚΑΣΜ εργαζόμενος της εταιρείας επίγειας εξυπηρέτησης (Handler) "SKYSERV S.A.", κατά την διάρκεια εξυπηρέτησης της πτήσης WK361. Στον εργαζόμενο παρασχέθηκαν άμεσα Α' Βοήθειες και ειδικά Καρδιοαναπνευστική Αναζωογόνηση (ΚΑΡΠΑ)
- από τα μέλη του πληρώματος της πτήσης, που ήταν παρόντα,
 - από το εκπαιδευμένο σε Α' Βοήθειες προσωπικό της FRAPORT,
 - από προσωπικό του ΕΟΔΥ, που ευρισκόταν στον Αερολιμένα εκείνη την ώρα, για την διενέργεια tests ιού COVID-19 στους επιβάτες της πτήσης,
 - από Ιατρό-επιβάτη, που ανταποκρίθηκε σε κλήση αναζήτησης Ιατρού, μέσω του μεγαφωνικού συστήματος του ΚΑΣΜ, καθώς και
 - από το πλήρωμα του ασθενοφόρου του ΕΚΑΒ, που κλήθηκε και κατέφθασε στο σημείο του συμβάντος.

Εν συνεχεία, ο εργαζόμενος μεταφέρθηκε με το ασθενοφόρο στο Γενικό Νοσοκομείο Σάμου «Άγιος Παντελεήμων», όπου, δυστυχώς, κατέληξε.

8. Για την τεκμηριωμένη αξιολόγηση του συμβάντος, η Υπηρεσία μας έχει ήδη από 27/8/2020 αναθέσει σε αρμόδιο υπάλληλο την συλλογή και ανάλυση όλων των σχετικών στοιχείων, συμπεριλαμβανομένων των Ιατρικών Γνωματεύσεων και των αποτελεσμάτων εξέτασης των αιτίων θανάτου από την Ιατροδικαστική Υπηρεσία. Το αποτέλεσμα της αξιολόγησης αναμένεται εντός των αμέσως προσεχών ημερών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ

Συνημμένα:

1. Αναγγελία Εργατικού Ατυχήματος από 26/8/2020
2. Απόφαση ΥΠΑ/Δ3/Γ/5650/1948/10-3-2017 (ΦΕΚ/Β/769/10-3-2017)
3. Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών μεταξύ ΕΚΑΒ & FRAPORT από 17/3/2017
4. Απόφαση ΥΠΑ/ΓΔΑΜ/ΚΑΣΜ/12436/27-8-2020 για αξιολόγηση συμβάντος.

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ. Βρεττός
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α

ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ
ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

- Αναγγελία κάθε εργατικού ατυχήματος εντός 24 ωρών στο ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ, ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ, ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ (Αρ. 8 παρ. 2 Π.Δ. 17/96 Φ.Ε.Κ. 11/Α/96)
- Θανατηφόρα και σοβαρά ατυχήματα να αναγγέλλονται άμεσα και να διατηρούνται αμετάβλητα όλα τα στοιχεία που μπορούν να χρησιμεύουν για την εξακρίβωση των αιτιών του ατυχήματος

ΠΡΟΣ : - ΣΩΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΑΜΟΥ
- ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΥΘΑΓΟΡΙΟΥ ΣΑΜΟΥ
- ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΑΜΟΥ
- ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ: ΑΙΑ ☐ FRAPORT ☒

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΔΟΤΗ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ [REDACTED]
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΔ ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ ΥΠΟΚ/ΜΑ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΑΜΟΥ
ΤΗΛ.-ΦΑΞ [REDACTED]
Α.Φ.Μ. [REDACTED]
Δ.Ο.Υ. [REDACTED]
ΕΙΔΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΕΠΙΓΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
ΑΠΑΣΧ/ΝΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ [REDACTED] ΑΝΗΛΙΚΟΙ 0 [REDACTED]
ΟΝ/ΜΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ [REDACTED]
ΟΝ/ΜΟ ΓΙΑΤΡΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ [REDACTED]

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΟΝΤΟΣ

ΟΝ/ΜΟ ΠΑΘΟΝΤΑ [REDACTED]
ΟΝ.ΠΑΤΡΟΣ [REDACTED]
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ [REDACTED]
ΤΗΛ. [REDACTED]
ΗΛΙΚΙΑ [REDACTED] ΦΥΛΟ ΑΡΡΕΝ [REDACTED]
ΥΠΗΚΟΟΤΗΤΑ [REDACTED]
ΜΟΡΦΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ [REDACTED]
ΗΜ/ΝΙΑ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ [REDACTED]
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ - ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ [REDACTED]
ΕΧΕΙ ΥΠΟΣΤΕΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΙ / ΟΧΙ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

ΗΜ/ΝΙΑ 26/08/2020 ΩΡΑ 10:00 ΤΟΠΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΣΑΜΟΥ - ΠΙΣΤΑ
ΕΙΔΟΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ / ΣΟΒΑΡΟ / ΕΛΑΦΡΥ / ΤΡΟΧΑΙΟ *
ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΝ ΩΡΑ ΤΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΝΑΙ
ΕΙΔΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ / ΜΕΛΟΣ ΣΩΜΑΤΟΣ **
ΜΑΡΤΥΡΕΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ / ΤΗΛ.

α) [REDACTED]
β) [REDACTED]

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Όπως πληροφορηθήκαμε την 26/08/2020 με τηλεφωνική επικοινωνία και διαβίβαση σχετικού ηλεκτρονικού μηνύματος εκ μέρους του διευθυντή σταθμού της Σάμου κ. Καρλοβασίτη Γεώργιο, ο εργαζόμενος [REDACTED], στις 26/08/2020 και περί ώρας 10:00 π.μ., κατά τη διάρκεια της βάρδιας του και ευρισκόμενος στην πίστα του αερολιμένα Σάμου, έχοντας ολοκληρώσει την εξυπηρέτηση της πτήσης [REDACTED] προς αναχώρηση, «κατέρρευσε» ξαφνικά στο έδαφος. Ζητήθηκε άμεσα η βοήθεια του ιατρού του αεροδρομίου Σάμου και ειδοποιήθηκε το ΕΚΑΒ. Το πλήρωμα της εν λόγω πτήσης, εφάρμοσε επιτόπου Καρδιοαναπνευστική Αναζωογόνηση (ΚΑΡΠΑ) στον εργαζόμενο και ιατροί του κλιμακίου του ΕΟΔΥ παρέχουν τις πρώτες βοήθειες. Διακομίσθηκε με ασθενοφόρο στο Γενικό Νοσοκομείο Σάμου «Άγιος Παντελεήμων», όπου όπως ενημερωθήκαμε από τον διευθυντή του σταθμού, δυστυχώς ο εργαζόμενος κατέληξε. Αναμένονται λεπτομέρειες για τα αίτια του θανάτου από την ιατροδικαστική υπηρεσία.

Σημείωση:

(*) Λόγω του θανάτου που επήλθε με τις συνθήκες που προαναφέραμε, δεν συμπληρώσαμε επακριβώς το συγκεκριμένο σημείο, διότι δεν γνωρίζουμε τις αιτίες του θανάτου.

(**) Αναμένεται ιατρική γνώμатеυση για την αιτία του θανάτου και ως τούτου δεν είμαστε σε θέση να συμπληρώσουμε το συγκεκριμένο πεδίο.

Ημ/νία 26/08/2020

Η επιχείρηση

(Υπογραφή - Σφραγίδα)

ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]





Signature valid

Digitally signed by
VASSILIOS ZAKARIAS
DN: cn=VASSILIOS ZAKARIAS,
c=EE
Reason: I am a PDF
Location: Athens, Ethniko
Typografio

6573

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Μαρτίου 2017

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 769

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Δ3/Γ/5650/1948

Τροποποίηση Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α. Του ν.δ. 714/1970, άρθρο 24 παρ. 1, περί «Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ 238 Α'/1970), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
 - β. Του π.δ. 56/1989 περί «Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 28 Α'/1989), όπως ισχύει.
 - γ. Του ν. 3913/2011 (ΦΕΚ 18 Α'/2011) περί «Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
 - δ. Του ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90 Α/18-04-2013) περί «Διαμόρφωσης Φιλικού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
 - ε. Του ν. 4427/2016 (ΦΕΚ 188 Α/08-10-2016) περί «Σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
 - στ. Του ν. 211/1947 με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας (Σύμβαση του Σικάγο) και τα Παραρτήματα αυτής, ιδίως το Παράρτημα 9 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική έννομη τάξη με την υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ2/44833/13480/19-11-2007 (ΦΕΚ 2297 Β'/2007) απόφαση Διοικητή ΥΠΑ και το Παράρτημα 14 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική έννομη τάξη με την υπ' αριθ. ΥΠΑ/Δ2/33387/10002/30-08-2007 (ΦΕΚ 1816 Β'/2007) απόφαση Διοικητή ΥΠΑ, καθώς και

το εγχειρίδιο Airport Services Manual, Part 1 Rescue and Fire Fighting, Doc 9137-AN/898.

2. Την υπ' αριθ. Δ3/Γ/35526/8161/01-09-2008 (ΦΕΚ 1810 Β'/09-09-2008) απόφαση Διοικητή ΥΠΑ περί «Έγκρισης Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. Δ3/Γ/5741/1465/01-03-2013 (ΦΕΚ 648 Β'/21-03-2013), Δ3/Γ/10563/2921/10-04-2014 (ΦΕΚ 1053 Β'/29-04-2014) και Δ3/Γ/6037/2069/22-03-2016 (ΦΕΚ Β' 849/30-03-2016) αποφάσεις Διοικητή ΥΠΑ περί «Τροποποίησης Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια - ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεως αεροσκαφών».

3. Την ανάγκη διευκρινιστικών αναδιατυπώσεων και προσθηκών στις διατάξεις του ισχύοντος Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Τις ανάγκες της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε τον ισχύοντα Κανονισμό Πυρασφάλειας για Αεροδρόμια-Ελικοδρόμια και Πεδία Προσγειώσεων αεροσκαφών, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. Δ3/Γ/35526/8161/01-09-2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ (ΦΕΚ 1810 Β'/09-09-2008), και τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθ. Δ3/Γ/5741/1465/01-03-2013 (ΦΕΚ 648 Β'/21-03-2013), Δ3/Γ/10563/2921/10-04-2014 (ΦΕΚ 1053 Β'/29-04-2014) και Δ3/Γ/6037/2069/22-03-2016 (ΦΕΚ Β' 849/30-03-2016) αποφάσεις Διοικητή ΥΠΑ αντιστοίχως ως ακολούθως:

(α) Στο κεφάλαιο 15. ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, στην παράγραφο 15.3 Εξοπλισμός, η υποπαράγραφος 15.3.1 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«15.3.1 Ο ελάχιστος εξοπλισμός που διαθέτει σε άμεση χρήση ένα αεροδρόμιο για την εξυπηρέτηση των επιβατών και του πληρώματος αεροσκάφους σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος εξαρτάται από την κατηγορία πυρασφάλειας στην οποία ανήκει το αεροσκάφος που επιχειρεί ως επί το πλείστον στον αερολιμένα. Ο ελάχιστος εξοπλισμός αναλύεται στον κατωτέρω πίνακα 5.

Πίνακας 5. Ελάχιστες ποσότητες ιατρικού εξοπλισμού

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ			
	1-2	3-5	6-7	8-10
Βασικός εξοπλισμός μεταφοράς τραυματία				
Φορεία ικανά για μεταφορά τραυματιών με ασθενοφόρο	5	20	40	70
Αεροστρώματα κενού, μήκους 200cm, πλάτους 80cm, πάχους 15cm, με χειρολαβές και αντλία κενού.	-	2	5	10
Μεγάλα φορεία για διάσωση τραυματιών με προβλήματα στην σπονδυλική στήλη και πολυτραυματιών (long backboard)	1	1	3	6
Μικρά φορεία για διάσωση τραυματιών με προβλήματα στην σπονδυλική στήλη (short backboard)	1	1	2	4
Σετ με αερονάρθηκες ακινητοποίησης κακώσεων άκρων για διαφόρους τύπους καταγμάτων (άνω-κάτω άκρων, βραχίονα, ήμηση βραχίονα, παλάμης-καρπού, κνήμης, ήμηση κνήμης, ποδόδε-αστραγάλου)	2	5	15	30
Αυχενικά κολάρα - νάρθηκες αυχένα	2	5	15	30
Πλήρες σετ επιδέσμων	4	10	25	50
Ελαστικός επίδεσμος ίσχειμης περίδεσης	4	10	25	50
Κουτιά Α' Βοηθειών	2	5	15	25
Σετ συριγγών των 12 μίας χρήσης Νο 25GA βελόνας 1,6cm	1	2	3	4
Εξοπλισμός για Βασική Υποστήριξη Ζωής (BLS)				
Φιάλη παροχής O ₂ με μειωτήρα – ροόμετρο και συνδετικό παροχής	2	5	10	20
Μάσκες προσώπου χορήγησης O ₂ (Venturi)	2	5	10	20
Σετ αεραγωγών όλων των μεγεθών (στοματοφαρυγγικοί)	4	10	25	50
ΑΜΠΟΥ ενηλίκων και Αποθηκευτικός ασκός, προσωπίδες	2	5	10	20
Συσκευές αναρρόφησης (χειροκίνητη ή ηλεκτροκίνητη αντλία κενού) και καθετήρες αναρρόφησης	1	2	3	4
Αυτόματους εξωτερικούς απινιδωτές	-	1	2	3
Σφιγμομανόμετρο φορητό	-	2	3	4
Στηθοσκόπιο	-	2	3	4
Εξοπλισμός για εξειδικευμένη υποστήριξη ζωής (ALS)				
Φορητός αναπνευστήρας (παιδιών, ενηλίκων)	-	-	-	2
Φορητή συσκευή με Καρδιακό Μόνιτορ, ΗΚΓ, Βηματοδότη, Καπνογράφο, Παλμικό οξύμετρο.	-	-	-	1
Σετ φλεβοκέντησης και ενδοφλέβιας έγχυσης υγρών	1	3	5	10
Αντλία έγχυσης υγρών με σύριγγα 10-60ml	1	3	5	10
Λαρυγγοσκόπιο (σετ διασωλήνωσης της τραχείας)	-	-	2	4
Λαρυγγικές μάσκες	-	2	4	8
ΡΙνοφαρυγγικοί αεραγωγοί (6,5 – 8)	-	2	4	8
Χειρουργικός αεραγωγός και συλλογή χειρουργικών εργαλείων και ψαλιδιών	-	1	2	3
Γενικός εξοπλισμός				
Σετ με υγρά μαντήλια για εγκαύματα (water gel) που περιέχουν από 2 τεμ 10cm X 10cm, 2τεμ 20cm X 20cm, 1 τεμ 40 X 40cm και 1 τεμ 1m X 1m.	1	4	15	30
Κιτ μαιευτικού εξοπλισμού μίας χρήσης	1	2	2	2
Πλαστικοί σάκοι μεταφοράς σορών	30	50	100	200
Φορητές φουσκωτές σκηνές ικανές για την εξυπηρέτηση 10 φορειών και χειρουργικής τραπέζης	-	-	-	3

(β) Στο κεφάλαιο 15. ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, στην παράγραφο 15.3 Εξοπλισμός, η υποπαράγραφος 15.3.2 αναδιατυπώνεται ως εξής:

«15.3.2 Στα αεροδρόμια κατηγορίας πυρασφάλειας 5-10 εδρεύει τουλάχιστον ένα ασθενοφόρο του φορέα λειτουργίας/ διαχείρισης του Αερολιμένα για την κάλυψη καθημερινών αναγκών. Η μόνιμη παρουσία ασθενοφόρου στο Αεροδρόμιο δεν απαιτείται, όταν υπάρχουν ειδικές συμφωνίες ή συμβάσεις με δημόσια νοσοκομεία ή άλλους

φορείς του δημοσίου ή ιδιωτικού τομέα, οι οποίοι δύνανται να παρέχουν υπηρεσίες ή να διαθέσουν στελεχωμένο ασθενοφόρο εντός του χρονικού διαστήματος τριάντα (30) λεπτών κατόπιν της κλήσης από τον Φορέα Λειτουργίας/Διαχείρισης του Αεροδρομίου. Τα ασθενοφόρα που μόνιμα βρίσκονται σε ένα αεροδρόμιο διαθέτουν επαρκή εξοπλισμό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εθνικού Κέντρου Αμέσου Βοηθείας (ΕΚΑΒ) και στελεχώνονται με δύο τουλάχιστον άτομα (οδηγός και συνοδηγός), ως πλήρωμα του ασθενοφόρου και είναι κατάλληλα εκπαιδευμένα στην παροχή Α' Βοηθειών. Τα ανωτέρω να αναφέρονται στο εγκεκριμένο Εγχειρίδιο Αεροδρομίου.

(γ) Στο κεφάλαιο 15. ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ στη παράγραφο 15.4. Ιατρείο Α' Βοηθειών, η υποπαράγραφος 15.4.2 αναδιατυπώνεται ως εξής:

15.4.2 Η στελέχωση των Ιατρείων Α' Βοηθειών αποτελεί υποχρέωση του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης εκάστου Αερολιμένα. Η στελέχωση πραγματοποιείται (α) από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό με ευθύνη του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης ή (β) με ιατρικό προσωπικό, επίσης με ευθύνη του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης και εξαρτάται από την επιβατική κίνηση ενός εκάστου Αερολιμένα, καθώς και από τις περιόδους αιχμής της αεροπορικής επιβατικής κίνησης, όπως αυτή αναλύεται στο πίνακα 5.1:

Πίνακας 5.1. Στελέχωση Ιατρείων Α' βοηθειών

Στελέχωση Ιατρείου Α' Βοηθειών κατά τη διάρκεια λειτουργίας του αερολιμένα	Αριθμός επιβατών (Αφίξεις και Αναχωρήσεις)	
	Από	Έως
Α) Από εκπαιδευμένο προσωπικό στη παροχή Α' Βοηθειών, που βρίσκεται μόνιμα στον Αερολιμένα κατά την διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα, με ευθύνη του Φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του Αερολιμένα.	0	1.500.000
Β) Από εκπαιδευμένο προσωπικό στην παροχή Α' Βοηθειών, που βρίσκεται μόνιμα στον Αερολιμένα κατά την διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα, με ευθύνη του Φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του Αερολιμένα. Από το παραπάνω εκπαιδευμένο προσωπικό απαιτείται ένα άτομο, να έχει ειδικώς προς τούτο ορισθεί ώστε να βρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα παροχής υπηρεσίας Α' Βοηθειών κατά τις ώρες αιχμής λειτουργίας του Αερολιμένα κατά τη θερινή περίοδο.*	1.500.000	3.500.000
Γ) Από εκπαιδευμένο προσωπικό στη παροχή Α' Βοηθειών, που βρίσκεται μόνιμα στον Αερολιμένα κατά την διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα, με ευθύνη του Φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του Αερολιμένα. Από το παραπάνω εκπαιδευμένο προσωπικό απαιτείται ένα άτομο, να έχει ειδικώς προς τούτο ορισθεί ώστε να βρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα παροχής υπηρεσίας Α' Βοηθειών καθ' όλη την διάρκεια της θερινής περιόδου. *	3.500.000	5.500.000
Δ) Από εκπαιδευμένο προσωπικό στη παροχή Α' Βοηθειών, που βρίσκεται μόνιμα στον Αερολιμένα κατά την διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα, με ευθύνη του Φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του Αερολιμένα. Επιπλέον, απαιτείται ένα άτομο, από το παραπάνω εκπαιδευμένο προσωπικό, να έχει ειδικώς προς τούτο ορισθεί ώστε να βρίσκεται μόνιμα στο Ιατρείο του Αερολιμένα καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του Αερολιμένα τόσο κατά την χειμερινή όσο και κατά τη θερινή περίοδο. Στη περίπτωση που το Ιατρείο του Αερολιμένα στελεχώνεται με Ιατρό καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του αερολιμένα, τότε δεν απαιτείται κατά τον ίδιο χρόνο η παρουσία εκπαιδευμένου στη παροχή Α' Βοηθειών ατόμου.	5.500.000	7.000.000
Ε) Υποχρεωτικά από τουλάχιστον έναν Ιατρό με μόνιμη παρουσία στο Ιατρείο του Αερολιμένα καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του Αερολιμένα καθ' όλο το έτος ή από τουλάχιστον δύο (2) άτομα ειδικώς εκπαιδευμένα στη παροχή Α' Βοηθειών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του αερολιμένα με μόνιμη παρουσία στο Ιατρείο του Αερολιμένα.	7.000.000	10.000.000
ΣΤ) Υποχρεωτικά από τουλάχιστον έναν Ιατρό με μόνιμη παρουσία στο Ιατρείο του Αερολιμένα καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του Αερολιμένα καθ' όλο το έτος.	10.000.000	και άνω

* Τα αεροδρόμια της παρούσης κατηγορίας δύνανται κατά τους μήνες μειωμένης αεροπορικής κίνησης να μεταπίπτουν σε άλλη κατηγορία, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας/διαχείρισης του αερολιμένα σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα.

Η εκπαίδευση Α' Βοηθειών του μη ιατρικού προσωπικού περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις παρακάτω θεματικές ενότητες:

- (i) Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση (ΚΑΡΠΑ).
- (ii) Αιμορραγίες.

- (iii) Ασφυξία – πνιγμονή.
- (iv) Κατάγματα και λοιπές μυοσκελετικές κακώσεις.
- (v) Εγκαύματα.
- (vi) Νευροπληξία-Καταπληξία.
- (vii) Άλλα ιατρικά συμβάματα, όπως αντιμετώπιση: αλλεργίας, υψηλής πίεσης, διαβήτη, καρδιακών αρρυθμιών, κλπ.
- (viii) Βασικές μετρήσεις για θεραπεία και προστασία από διαρροές ραδιενεργών, τοξικών ή δηλητηριωδών ουσιών.
- (ix) Αναγνώριση και παροχή βοήθειας σε περιπτώσεις δηλητηριωδών δηγμάτων και σοκ αναφυλαξίας.
- (x) Τεχνικές μετακίνησης, ακινητοποίησης και μεταφοράς τραυματιών.
- (xi) Επείγοντα τοκετό και φροντίδα του νεογέννητου, συμπεριλαμβανομένου και του πρόωρου τοκετού.
- (xii) Περιστατικά που αφορούν αεροϋγειονομείο, όπως επιδημιολογικές καταστάσεις (SARS, γρίπη πτηνών, αιμορραγικοί πυρετοί) κ.λπ.

(δ) Στο Παράρτημα Ι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ προστίθεται παράγραφος 15 ως ακολούθως:

15. Πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού που εμπλέκεται στην παροχή Α' Βοηθειών στα αεροδρόμια.

Εκπαίδευση (θεωρητική και στην πράξη)			
A/A	Τίτλος Μαθήματος	Διδακτικές ώρες	Αριθμός εκπαιδευτών
1	Καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση (ΚΑΡΠΑ). Θεωρητική & Πρακτική εκπαίδευση.	8	1
2	Χρήση αυτόματου εξωτερικού απινιδωτή (AED) και Θέση ανάνηψης. Χρήση αναπνευστικών συσκευών. Θεωρητική και Πρακτική εκπαίδευση.	3	1
3	Τεχνικές μετακίνησης, ακινητοποίησης και μεταφοράς τραυματιών. Θεωρητική και Πρακτική εκπαίδευση.	3	1
4	Αντιμετώπιση επείγοντων περιστατικών 1: Εγκαύματα, αιμορραγίες, μυοσκελετικές κακώσεις (κατάγματα κ.λπ.), επείγοντα τοκετό και φροντίδα του νεογέννητου (συμπεριλαμβανομένου και του πρόωρου τοκετού), δηλητηριώδη δήγματα,	4	1
5	Αντιμετώπιση επείγοντων περιστατικών 2: Αλλεργία & αναφυλακτικό σοκ, διαταραχές αρτηριακής πίεσης & διαβήτη, εγκεφαλικό, καρδιακό επείγον (αρρυθμίες, στηθάγχη, έμφραγμα κ.λπ.), ασφυξία/πνιγμονή, καταπληξία κ.α.	4	1
6	Μέτρα προστασίας και αντιμετώπισης από λοιμώδη νοσήματα: SARS, αιμορραγικοί πυρετοί, γρίπη πτηνών, κ.α.	4	1
7	Μέτρα προστασίας και αντιμετώπισης από πυρηνικά, βιολογικά και χημικά συμβάματα.	4	1
Σύνολο ωρών		27	

Μετά το πέρας της εκπαίδευσης η ΣΠΟΑ χορηγεί στους εκπαιδευόμενους ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ του ως άνω εκπαιδευτικού Προγράμματος. Το ανωτέρω εκπαιδευτικό πρόγραμμα αποτελεί και πρόγραμμα επαναληπτικής εκπαίδευσης του ως άνω εκπαιδευθέντος προσωπικού και λαμβάνει χώρα ετησίως.

4. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθ. Δ3/Γ/35526/8161/01-09-2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ (ΦΕΚ 1810 Β' /09-09-2008), όπως ισχύει.

5. Ισχύς της παρούσας απόφασης από δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 10 Μαρτίου 2017

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

**Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών**

Στην Αθήνα, σήμερα την 17 Μαρτίου 2017 μεταξύ:

ΑΦΕΝΟΣ

Του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας – Ε.Κ.Α.Β. που εκπροσωπείται νόμιμα από τον Πρόεδρο του Ε.Κ.Α.Β κ. Κωνσταντίνο Καρακατσιανόπουλο (στο εξής ο Κρατικός Χρήστης), και

ΑΦΕΤΕΡΟΥ

Της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία FRAPORT ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Β ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (στο εξής ο Παραχωρησιούχος), μια εταιρεία που συστάθηκε και λειτουργεί σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο, με έδρα το Αμαρούσιο Αττικής, οδός Γερμανικής Σχολής 10, αριθμό Γ.Ε.ΜΗ 133594801000 η οποία εκπροσωπείται νόμιμα στην παρούσα από τον Alexander Zinell και τον Ian Matheson,

οι ως άνω στο εξής αναφερόμενοι από κοινού τα Μέρη και ξεχωριστά το Μέρος

ΕΧΟΝΤΑΣ ΛΑΒΕΙ ΥΠΟΨΗ ΟΤΙ:

(1) Ο Παραχωρησιούχος, δυνάμει της Σύμβασης Παραχώρησης, ανέλαβε τη χρηματοδότηση, αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των Περιφερειακών Αεροδρομίων.

(2) Η Σύμβαση Παραχώρησης κυρώθηκε από το Ελληνικό Κοινοβούλιο δυνάμει του Ν. 4389/2016 (Α 94/27.05.2016).

(3) Σύμφωνα με τον όρο 4.3.2 (ε) της Σύμβασης Παραχώρησης, το Δημόσιο αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει ή να εξασφαλίζει την παροχή από τους Κρατικούς Χρήστες όλων των Κρατικών Υπηρεσιών στα Περιφερειακά Αεροδρόμια, με βάση πάντα τις εκάστοτε υφιστάμενες δυνατότητες και επιχειρησιακές τους ικανότητες, όπως και σε κάθε άλλο πρόσωπο αιτούμενο των υπηρεσιών τους, να διασφαλίζει ότι οι Κρατικές Υπηρεσίες θα είναι δυνάμει διαθέσιμες τουλάχιστον κατά τη διάρκεια του Ωραρίου Λειτουργίας, όπως κάθε φορά αυτό αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με το Παράρτημα 5 (Υπηρεσίες Αεροδρομίου) της Σύμβασης Παραχώρησης, και να εξασφαλίζει ότι κάθε Κρατικός Χρήστης θα συνεργάζεται ακριβόχρονα και καλόπιστα προκειμένου να καταλήξει με τον Παραχωρησιούχο σε συμφωνία για τους όρους παροχής των Κρατικών Υπηρεσιών.



(4) Σύμφωνα με τον όρο 4.4.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος, ο Παραχωρησιούχος θα προβεί σε διαβουλεύσεις με τους εκπροσώπους κάθε Κρατικού Χρήστη όσον αφορά:

(α) στους γενικούς όρους και τις προϋποθέσεις συνεργασίας καθώς και τις αρμοδιότητες σε καθένα από τα Περιφερειακά Αεροδρόμια,

(β) στην εγκατάσταση και τη λειτουργία του εξοπλισμού και των εγκαταστάσεων που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων τους από Κρατικούς Χρήστες σε καθένα από τα Περιφερειακά Αεροδρόμια, που θα βαρύνουν τον Παραχωρησιούχο,

(γ) στη διαθεσιμότητα Κρατικών Χρηστών στη διάρκεια του Ωραρίου Λειτουργίας και κάθε παράτασης αυτού.

(δ) στις απαιτήσεις Κρατικών Χρηστών όσον αφορά τον χώρο, την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, τον εξοπλισμό και τους υλικούς πόρους.

(5) Σύμφωνα με τον όρο 6.2.1 (α) (vii) και (β) (xvi) της Σύμβασης Παραχώρησης, η υπογραφή των Αρχικών Συμβάσεων Παροχής Υπηρεσιών μεταξύ του Παραχωρησιούχου και των Κρατικών Χρηστών αποτελεί αναβλητική αίρεση για την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης.

Ενόψει των ανωτέρω τα μέρη συμφωνούν, συνομολογούν και κάνουν αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

1. Ορισμοί

Οι όροι που χρησιμοποιούνται στην παρούσα Σύμβαση έχουν την έννοια που τους αποδίδεται παραπλεύρως, άλλως οι όροι με κεφαλαία που δεν ορίζονται στην παρούσα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στη Σύμβαση Παραχώρησης:

Ως Εγκαταστάσεις Κρατικού Χρήστη νοούνται οι εγκαταστάσεις που αφορούν στην παροχή των Υπηρεσιών βάσει της παρούσας Σύμβασης, όπως αυτές δύνανται να αλλάζουν σύμφωνα με το Άρθρο 4.4.11 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Ως Εξοπλισμός νοείται ο κάθε είδους εξοπλισμός εντός των Εγκαταστάσεων Κρατικού Χρήστη, ο οποίος είτε υπάρχει ήδη είτε θα παρασχεθεί από τον Παραχωρησιούχο, εάν αυτό κριθεί απαραίτητο ανάλογα με τις ανάγκες.

Ως Επίπεδο Αναφοράς νοείται το εύλογο επίπεδο χρήσης ή κατανάλωσης υπηρεσιών κοινής ωφέλειας από τον Κρατικό Χρήστη, όπως αυτό θα καθορισθεί από



τον Παραχωρησιούχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης, σύμφωνα με το Άρθρο 4.4.6. της Σύμβασης Παραχώρησης.

Ως **Εργάσιμη Ημέρα** νοείται κάθε ημερολογιακή ημέρα, πλην Σαββάτου, Κυριακής και επίσημων αργιών

Ως **Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος** νοείται η Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Ως **Κρατικές Υπηρεσίες** νοούνται όσον αφορά στο Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας – Ε.Κ.Α.Β. η παροχή επείγουσας Προνοσοκομειακής Φροντίδας (συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών πρώτων βοηθειών) όπως προβλέπεται από την σχετική ελληνική νομοθεσία, την Σύμβαση Παραχώρησης και τους εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς.

Ως **Περιφερειακά Αεροδρόμια** νοούνται τα Περιφερειακά Αεροδρόμια Ομάδας Β.

Ως **Περιφερειακά Αεροδρόμια Ομάδας Β** νοούνται τα ακόλουθα επτά βασικά αεροδρόμια που συναποτελούν την Ομάδα Β: Ρόδου, Κω, Σαντορίνης, Μυκόνου, Μυτιλήνης, Σάμου και Σκιάθου.

Ως **Σύμβαση** νοείται η παρούσα σύμβαση παροχής Κρατικών Υπηρεσιών.

Ως **Σύμβαση Παραχώρησης** νοείται η Σύμβαση Παραχώρησης Αεροδρομίων Ομάδας Β.

Ως **Σύμβαση Παραχώρησης Αεροδρομίων Ομάδας Β** νοείται η από 14.12.2015 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας, του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε., του Παραχωρησιούχου, της Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide και της Slentel Limited για τη χρηματοδότηση, αναβάθμιση, συντήρηση, διαχείριση και λειτουργία των Περιφερειακών Αεροδρομίων Ομάδας Β.

Ως **Ωράριο Λειτουργίας** νοείται το ελάχιστο ωράριο λειτουργίας, όπως παρατίθεται και αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με την παράγραφο 2 (Ωράριο Λειτουργίας) του Παραρτήματος 5 (Υπηρεσίες Αεροδρομίου) της Σύμβασης Παραχώρησης, εντός του οποίου ο Παραχωρησιούχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί κάθε Περιφερειακό Αεροδρόμιο ανοιχτό και σε λειτουργία.



2. Κρατικές Υπηρεσίες

Από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος:

2.1 Ο Κρατικός Χρήστης αναλαμβάνει να παρέχει, χωρίς οικονομικό αντάλλαγμα τις Κρατικές Υπηρεσίες, σε εκτέλεση της Σύμβασης Παραχώρησης για καθένα από τα Περιφερειακά Αεροδρόμια, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Σύμβασης, καθώς και την ισχύουσα νομοθεσία. Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει, σύμφωνα με το Άρθρο 4.4 της Σύμβασης Παραχώρησης, να εξασφαλίζει στον Κρατικό Χρήστη και συγκεκριμένα στο Ε.Κ.Α.Β. και στις υπηρεσίες του πρόσβαση στις Εγκαταστάσεις, σε καθένα από τα Περιφερειακά Αεροδρόμια για την εξασφάλιση της παροχής δωρεάν των Κρατικών Υπηρεσιών.

2.2 Ο Κρατικός Χρήστης θα συμμορφώνεται πλήρως με τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, καθώς επίσης και με την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανονισμούς των Περιφερειακών Αεροδρομίων. Στο βαθμό που υφίσταται σύγκρουση μεταξύ των διατάξεων της παρούσας Σύμβασης και της Σύμβασης Παραχώρησης, οι διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης θα υπερισχύουν.

2.3 Ο Κρατικός Χρήστης θα παρέχει τις Κρατικές Υπηρεσίες λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες του Παραχωρησιούχου ή/και του Εκπροσώπου του Παραχωρησιούχου, σύμφωνα πάντα με την ισχύουσα νομοθεσία και όπως ορίζεται σε αυτήν.

3. Διάρκεια

Η παρούσα Σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος και θα παραμένει σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης, εκτός αν άλλως προβλέπεται στην παρούσα.

4. Υποχρεώσεις Κρατικού Χρήστη

4.1 Ο Κρατικός Χρήστης αναλαμβάνει και εγγυάται έναντι του Παραχωρησιούχου ότι έχει λάβει όλες τις απαιτούμενες εγκρίσεις προκειμένου να αναλάβει και να ασκήσει τα δικαιώματα και να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, όπως παρατίθενται στην παρούσα Σύμβαση.

4.2 Ο Κρατικός Χρήστης αναλαμβάνει και εγγυάται έναντι του Παραχωρησιούχου ότι:

(i) Θα παρέχει εγκαίρως και προσηκόντως και σύμφωνα με τις συγκεκριμένες δυνατότητές του σε κάθε περίπτωση, τις Κρατικές Υπηρεσίες, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, τη Σύμβαση Παραχώρησης, τα Εγχειρίδια Αεροδρομίου και την ισχύουσα νομοθεσία και κανονισμούς, και



(II) Θα επιδεικνύει, κατά την παροχή των Κρατικών Υπηρεσιών, τις απαραίτητες δεξιότητες, καθώς και την προσήκουσα επιμέλεια, και

(III) Θα παρέχει τις Κρατικές Υπηρεσίες αδιαλείπτως καθ' όλη τη διάρκεια του Ωραρίου Λειτουργίας ή και τυχόν παράτασης αυτού (σύμφωνα με το Άρθρο 4.4.1 (γ) της Σύμβασης Παραχώρησης), και της ισχύουσας νομοθεσίας, προκειμένου ο Παραχωρησιούχος να πληροί τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας (συμπεριλαμβανομένου του Κανονισμού Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών, καθώς και των σχετικών εθνικών και διεθνών κανονισμών), και θα συνεργάζεται με τον Παραχωρησιούχο. Κατ' εξαίρεση, όπου στον Κανονισμό Πυρασφάλειας για αεροδρόμια-ελικοδρόμια και πεδία προσγειώσεων αεροσκαφών ή σε άλλη σχετική νομοθεσία προβλεφθεί απλή παρουσία στα αεροδρόμια εκπαιδευμένου στην παροχή αποκλειστικά Α' Βοηθειών μη ιατρικού προσωπικού, αυτό θα παρέχεται από τον Παραχωρησιούχο στα σημεία Α' βοθηιών των Αεροδρομίων, ενώ η τυχόν απαίτηση για ασθενοφόρα θα καλύπτεται από το ΕΚΑΒ κατόπιν κλήσης με βάση τα προβλεπόμενα στον σχετικό Κανονισμό Πυρασφάλειας. Για τους σκοπούς του προηγούμενου εδαφίου, ως εκπαίδευση σε Α' Βοήθειες ορίζεται η εκπαίδευση, από το ΕΚΑΒ, ή άλλον αρμόδιο φορέα, στα εξής αντικείμενα:

- Πνιγμονή και αποκατάσταση βατότητας του αεραγωγού,
- Υποστήριξη λειτουργιών πνευμόνων και καρδιάς (ΚΑΡΠΑ)
- Χρήση του αυτόματου εξωτερικού απινιδωτή (ΑΕΑ)
- Αντιμετώπιση τραυματισμών
- Παροχή Α' Βοηθειών σε άλλα παθολογικά περιστατικά.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση ανάγκης εισόδου ασθενοφόρου στους χώρους κίνησης αεροσκαφών θα παρέχεται συνοδεία από προσωπικό του Παραχωρησιούχου.

(iv) Στις περιπτώσεις που θα υφίσταται ανάγκη και παραχωρούνται στον Κρατικό Χρήστη εγκαταστάσεις ο τελευταίος θα παραλαμβάνει (ανεπιφύλακτα) την κατοχή των Εγκαταστάσεων Κρατικών Χρηστών, καθώς και κάθε άλλου χώρου, εντός του οποίου θα του παραχωρείται πρόσβαση από τον Παραχωρησιούχο και εντός του οποίου θα εγκαθίσταται ο Εξοπλισμός. Επιπροσθέτως, θα παραλαμβάνει (ανεπιφύλακτα) τον Εξοπλισμό και θα ενημερώνει εγγράφως τον Παραχωρησιούχο για τυχόν ελαττώματα, ζημιές ή χειροτέρευση της κατάστασης αυτού, και

(v) Στις περιπτώσεις που εμπίπτουν στο ως άνω σημείο (iv) θα χρησιμοποιεί και θα λειτουργεί τις Εγκαταστάσεις Κρατικού Χρήστη και τον Εξοπλισμό επιμελώς και προσηκόντως και σε συμμόρφωση με τα εγχειρίδια των κατασκευαστών, και



(vi) θα είναι υπεύθυνος για τις υπηρεσίες καθαρισμού και φύλαξης των Εγκαταστάσεων Κρατικού Χρήστη, όπου και όταν χρησιμοποιούνται, σύμφωνα με τα ως άνω σημεία (iv) και (v), εξαιρουμένων των κοινόχρηστων χώρων, και

(vii) θα απασχολεί το προσωπικό που είναι απαραίτητο σε καθένα από τα Περιφερειακά Αεροδρόμια, με βάση τις πραγματικές ανάγκες, στο πλαίσιο όσων ορίζονται στο σημείο (iii), για την πλήρωση των προϋποθέσεων και απαιτήσεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας (συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εθνικών και διεθνών κανονισμών), όπως απαιτείται και

(viii) θα συνεργάζεται με τον Παραχωρησιούχο και θα του παρέχει τους απαραίτητους ανθρώπινους πόρους και υποστήριξη, στο πλαίσιο όσων ορίζονται στο σημείο (iii). Σε περίπτωση επείγοντος ή αυξημένης κίνησης στα Περιφερειακά Αεροδρόμια, ο Κρατικός Χρήστης λαμβάνοντας υπόψη σχετικό αίτημα του Παραχωρησιούχου, θα παρέχει πρόσθετους πόρους ή/και εξοπλισμό, διατηρώντας το δικαίωμα προσδιορισμού τόσο του αριθμού των επιπλέον διατιθέμενων ατόμων όσο και της ημερομηνίας άφιξης και αναχώρησης αυτών για την εκτέλεση των καθηκόντων τους με την προϋπόθεση ότι θα καλύπτονται οι εν λόγω έκτακτες ανάγκες και θα τηρούνται οι σχετικές διατάξεις του νόμου, και

(ix) Στις περιπτώσεις που υφίσταται ανάγκη θα συνεργάζεται και θα συμμορφώνεται με τις οδηγίες του Παραχωρησιούχου κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των Έργων, όπως αυτά ορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, και θα λαμβάνει υπόψη τυχόν απαιτήσεις που αφορούν εγκαταστάσεις, και

(x) θα διασφαλίζει ότι η χρήση, στις περιπτώσεις κρίνεται αναγκαίο, του (των) διαδρόμου (ων) ή άλλων περιοχών εντός των Περιφερειακών Αεροδρομίων κατά την παροχή των Κρατικών Υπηρεσιών, δεν θα επηρεάζει με ουσιώδη δυσμενή τρόπο την ικανότητα του Παραχωρησιούχου (i) να παρέχει τις Υπηρεσίες Αεροδρομίου, ή (ii) άλλως να επωφελείται από οποιαδήποτε δικαιώματα του και να εκτελεί οποιεσδήποτε υποχρεώσεις του στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης, και

(xi) θα διασφαλίζει ότι το προσωπικό που τυχόν απασχοληθεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο (iii), εάν τούτο κριθεί απαραίτητο σύμφωνα με τη νομοθεσία και την παρούσα και με αμοιβαία αποδεκτούς όρους, στα Περιφερειακά Αεροδρόμια:

(α) έχει λάβει γνώση των Εγχειριδίων Αεροδρομίου, των εγκαταστάσεων των Περιφερειακών Αεροδρομίων, των λειτουργιών των Χρηστών, καθώς και των κανονισμών που ισχύουν για τα Περιφερειακά Αεροδρόμια και τους Χρήστες (ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει να ενημερώσει τον Κρατικό Χρήστη σχετικώς και να του διαθέσει τα σχετικά κείμενα), και θα συνεργάζεται με το προσωπικό των Αεροδρομίων κατά την παραμονή του στους χώρους των Αεροδρομίων και



(β) θα συμμετέχει κατόπιν σχετικής συνεννόησης και λαμβάνοντας υπόψη τις επιχειρησιακές ανάγκες και τα ωράρια εργασίας του Κρατικού Χρήστη στις ασκήσεις εκπαίδευσης και συναφείς συναντήσεις για τα αεροδρόμια που θα παρέχει κατά καιρούς ο Παραχωρησιούχος χωρίς επιπλέον κόστος, και

(γ) θα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις και τις οδηγίες του Παραχωρησιούχου για την υγεία και την ασφάλεια.

5. Υποχρεώσεις Παραχωρησιούχου

5.1 Ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει στον Κρατικό Χρήστη χωρίς οικονομικό αντάλλαγμα τη χρήση των Εγκαταστάσεων Κρατικού Χρήστη, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων του πρώτου, όπως προβλέπονται στο Άρθρο 4.4.11 της Σύμβασης Παραχώρησης. Με την επιφύλαξη της διαδικασίας πληρωμής όπως αυτή προβλέπεται στο Άρθρο 4.4.7 της Σύμβασης Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει μεγαλύτερους χώρους για τις Εγκαταστάσεις Κρατικού Χρήστη, όπως ενδεχομένως απαιτηθεί, σε αντιστοιχία με τη μελλοντική αύξηση εναέριας κυκλοφορίας, αναφορικά με την κίνηση των αεροσκαφών, τους Επιβάτες, τις αποσκευές, τα εμπορεύματα και το ταχυδρομείο, εάν αυτά επιβάλουν αύξηση των μελών του προσωπικού του Κρατικού Χρήστη.

5.2 Ο Παραχωρησιούχος θα είναι υπεύθυνος να μεριμνά για την παροχή υπηρεσιών κοινής ωφελείας στην αντίστοιχη Περιοχή Παραχώρησης (ηλεκτρικό ρεύμα, ύδρευση, αποχέτευση, τηλεφωνία, υπηρεσίες μετάδοσης φωνής και δεδομένων). Οποιαδήποτε από αυτές τις υπηρεσίες θα παρέχεται χωρίς επιβάρυνση στον Κρατικό Χρήστη εντός της Περιοχής Παραχώρησης, υπό την προϋπόθεση ότι, εάν η κατανάλωση κάποιας υπηρεσίας κοινής ωφελείας υπερβαίνει το Επίπεδο Αναφοράς, ο Παραχωρησιούχος θα δύναται, αφού ειδοποιήσει τον Κρατικό Χρήστη, να περιορίσει την παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας κοινής ωφελείας σε εύλογο

επίπεδο ή να επιδιώξει την καταβολή αποζημίωσης από τον Κρατικό Χρήστη για έξοδα παροχής της εν λόγω υπηρεσίας που υπερβαίνουν το Επίπεδο Αναφοράς.



5.3 Ο Παραχωρησιούχος θα είναι υπεύθυνος για την εγκατάσταση του Εξοπλισμού σε κάθε Περιφερειακό Αεροδρόμιο, όπου αυτό είναι απαραίτητο.

5.4 Ο Παραχωρησιούχος θα αναλαμβάνει τις δαπάνες συντήρησης, ανανέωσης και επισκευής του Εξοπλισμού.

5.5 Ο Παραχωρησιούχος θα αναλαμβάνει τις δαπάνες συντήρησης των Εγκαταστάσεων Κρατικού Χρήστη.

5.6 Ο Παραχωρησιούχος θα αναλαμβάνει το κόστος για την παροχή υπηρεσιών καθαρισμού και θυρωρού των κοινόχρηστων χώρων που βρίσκονται εντός των Εγκαταστάσεων Κρατικών Χρηστών.

5.7 Ο Παραχωρησιούχος θα παρέχει έγκαιρα στον Κρατικό Χρήστη κάθε πληροφορία, η οποία κρίνεται απαραίτητη για την προσήκουσα παροχή των Κρατικών Υπηρεσιών.

5.8 Ο Παραχωρησιούχος θα εξασφαλίζει άμεση πρόσβαση στον Κρατικό Χρήστη στα τμήματα εκείνα των Περιοχών Παραχώρησης που είναι απαραίτητα, προκειμένου να παρασχεθούν οι Κρατικές Υπηρεσίες.

5.9 Ο Παραχωρησιούχος θα συνεργάζεται και θα παρέχει την απαραίτητη υποστήριξη στον Κρατικό Χρήστη, προκειμένου ο τελευταίος να παρέχει τις Κρατικές Υπηρεσίες σύμφωνα με το Ωράριο Λειτουργίας των αεροδρομίων.

6. Εκπρόσωπος του Παραχωρησιούχου

6.1 Ο Παραχωρησιούχος θα διορίσει έναν ή περισσότερους εκπροσώπους που θα είναι υπεύθυνοι/οι για τα ζητήματα που τυχόν ανακύψουν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης και την παροχή των Κρατικών Υπηρεσιών.

6.2 Ο εκπρόσωπος του Παραχωρησιούχου θα είναι εξουσιοδοτημένος να ενεργεί για λογαριασμό του Παραχωρησιούχου για κάθε σκοπό που συνδέεται με την παρούσα Σύμβαση (ωστόσο για την αποφυγή αμφιβολιών δεν θα είναι εξουσιοδοτημένος να τροποποιεί ή να παραιτείται από οποιονδήποτε όρο της παρούσας Σύμβασης) και θα εκπροσωπεί τον Παραχωρησιούχο σε κάθε συνεδρίαση σε σχέση με τα ζητήματα που εξετάζονται στην παρούσα. Κατά καιρούς, ο Παραχωρησιούχος μπορεί να αντικαθιστά τον/τους εκπροσώπους του Παραχωρησιούχου με αντίστοιχη κοινοποίηση στον Κρατικό Χρήστη.



7. Εκπρόσωπος του Κρατικού Χρήστη

7.1 Ο Κρατικός Χρήστης θα διορίσει έναν ή περισσότερους εκπροσώπους που θα είναι υπεύθυνος/οι για τα ζητήματα που τυχόν ανακύψουν κατά την εκτέλεση της Σύμβασης και την παροχή των Κρατικών Υπηρεσιών.

7.2 Ο εκπρόσωπος του Κρατικού Χρήστη θα είναι εξουσιοδοτημένος να ενεργεί για λογαριασμό του Κρατικού Χρήστη για κάθε σκοπό που συνδέεται με την παρούσα Σύμβαση και θα εκπροσωπεί τον Κρατικό Χρήστη σε κάθε συνεδρίαση σε σχέση με τα ζητήματα που εξετάζονται στην παρούσα. Κατά καιρούς, ο Κρατικός Χρήστης μπορεί να αντικαθιστά τον/τους εκπροσώπους του Κρατικού Χρήστη με αντίστοιχη κοινοποίηση στον Παραχωρησιούχο.

8. Ευθύνη

8.1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 8.2, τα Μέρη δεν θα ευθύνονται μεταξύ τους για τυχόν αποθετικές ζημίες που θα προκύπτουν από πράξεις ή παραλείψεις τους κατά την εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης (ενδεικτικά διαφυγόντα κέρδη, απώλεια εσόδων κ.λπ.) Ο παραπάνω περιορισμός ευθύνης τελεί υπό την επιφύλαξη τυχόν αξιώσεων για την αποκατάσταση αποθετικής ζημίας που έχει ο Παραχωρησιούχος, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης.

8.2. Τα Μέρη θα αποζημιώνουν το ένα το άλλο σχετικά με οποιεσδήποτε απαιτήσεις ή αξιώσεις τρίτων, σχετικά με θάνατο, ασθένεια, σωματική βλάβη οποιουδήποτε προσώπου, υλική απώλεια ή ζημία περιουσιακού στοιχείου των Μερών ή τρίτων που προέκυψε από οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη των Μερών, ή συνδεδεμένων εταιρειών αυτών, ή στελεχών, υπαλλήλων ή εντολοδόχων τους, κατά την εκτέλεση των υποχρεώσεων της παρούσας Σύμβασης.

8.3. Οι διατάξεις της παρούσας δεν θα επηρεάζουν την ευθύνη του Δημοσίου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 4.4 της Σύμβασης Παραχώρησης, ενδεικτικά συμπεριλαμβανομένων και των όρων 4.4.7 (β), 4.4.8 και 4.4.10.

9. Δικαιώματα Δανειστών

Σε εκτέλεση της Σύμβασης Παραχώρησης, τα Μέρη με την παρούσα Σύμβαση συμφωνούν ρητά και ανεπιφύλακτα ότι θα αναλάβουν τις απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου να διευκολύνουν τους Δανειστές, κατά τη νόμιμη άσκηση των δικαιωμάτων υποκατάστασης, σύμφωνα με το Άρθρο 37 της Σύμβασης Παραχώρησης, ή/και τις αντίστοιχες διατάξεις των Δανειακών Συμβάσεων ή/και την Απευθείας Σύμβαση με το Δημόσιο (η «Υποκατάσταση των Δανειστών»).



Σε περίπτωση που ζητηθεί από τους Δανειστές, ο Κρατικός Χρήστης θα πρέπει να υπογράψει μαζί τους ή με εκπρόσωπο που θα λειτουργεί για λογαριασμό του και εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών, κατόπιν σχετικού αιτήματος από τον Παραχωρησιούχο, απευθείας σύμβαση σύμφωνα με τους όρους που έχουν τεθεί στην παρούσα (η «Απευθείας Σύμβαση»). Η Απευθείας Σύμβαση θα περιλαμβάνει όρους που θα αναγνωρίζουν τα δικαιώματα εξασφάλισης και υποκατάστασης των Δανειστών. Τα Μέρη συμφωνούν ότι η Απευθείας Σύμβαση δεν θα καταργεί τις διατάξεις για τον περιορισμό της ευθύνης του Κρατικού Χρήστη που προβλέπονται στην παρούσα. Οι Δανειστές και ο Κρατικός Χρήστης θα πρέπει να συμφωνήσουν από κοινού στην Απευθείας Σύμβαση όρους σχετικούς με τη μεταβίβαση σε τρίτο μέρος.

Ο Κρατικός Χρήστης δεν θα εκχωρεί, μεταβιβάζει, διαθέτει μέρος ή το σύνολο των δικαιωμάτων ή υποχρεώσεων του που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση, χωρίς την προηγούμενη συναίνεση του Παραχωρησιούχου.

Με την επιφύλαξη τυχόν αντίθετης διάταξης που προβλέπεται στη Σύμβαση Παραχώρησης ή στην Απευθείας Σύμβαση, ο Παραχωρησιούχος δεν δύναται να εκχωρεί μέρος ή το σύνολο των δικαιωμάτων του που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση, χωρίς την προηγούμενη συναίνεση του Κρατικού Χρήστη. Ο Παραχωρησιούχος έχει δικαίωμα να συστήνει ασφάλειες επί των δικαιωμάτων του που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση, υπέρ των Δανειστών ή υπέρ του εκπροσώπου αυτών, ο οποίος θα ενεργεί για λογαριασμό τους.

10. Υποχρέωση Εχεμύθειας

10.1. Τα Μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν εμπιστευτικές τις πληροφορίες που σχετίζονται με την παρούσα Σύμβαση και να μην τις αποκαλύπτουν σε τρίτους (με την επιφύλαξη του δικαιώματος του Παραχωρησιούχου να αποκαλύπτει πληροφορίες σε σχέση με την παρούσα Σύμβαση στα μέρη της Σύμβασης Παραχώρησης, τους Δανειστές και τους συμβούλους του), εκτός και αν οι τρίτοι δεσμεύονται από την ίδια υποχρέωση εχεμύθειας.

10.2. Η υποχρέωση εχεμύθειας δεν τυγχάνει εφαρμογής, εάν: α) κάποια ή κάποιες πληροφορίες έχουν ήδη καταστεί δημοσίως γνωστές, ή β) κάποια ή κάποιες πληροφορίες απαιτείται να αποκαλυφθούν βάσει διάταξης νόμου ή απόφασης δημόσιας ή δικαστικής αρχής, ή γ) κάποια ή κάποιες πληροφορίες έχουν ήδη αποκαλυφθεί σε κάποιο από τα Μέρη από τρίτο (με τρόπο που δεν συνιστά άμεση ή έμμεση παράβαση σχετικής υποχρέωσης εχεμύθειας της παρούσα Σύμβασης).



11. Καταγγελία

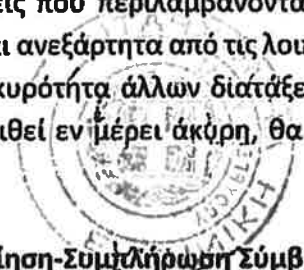
11.1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης και του Άρθρου 36 αυτής (Συνεχιζόμενη Εκτέλεση), η καταγγελία της Σύμβασης Παραχώρησης θα αποτελεί το μόνο λόγο καταγγελίας της παρούσας Σύμβασης.

11.2. Στην περίπτωση καταγγελίας, σύμφωνα με τον όρο 11.1 ανωτέρω, τα Μέρη δεν θα δικαιούνται περαιτέρω αποζημίωσης.

11.3. Η καταγγελία της παρούσας θα τελεί υπό την επιφύλαξη τυχόν δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που προέκυψαν για τα Μέρη πριν την καταγγελία, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων που απορρέουν από παράβαση όρου της παρούσας.

12. Ακυρότητα Όρων

Οι διατάξεις που περιλαμβάνονται σε όρο ή υποπαράγραφο της παρούσας θα εφαρμόζονται ανεξάρτητα από τις λοιπές διατάξεις, ενώ το κύρος τους δεν θα θίγεται από τυχόν ακυρότητα άλλων διατάξεων. Σε περίπτωση που διάταξη της παρούσας Σύμβασης κριθεί εν μέρει άκυρη, θα εξακολουθεί να εφαρμόζεται κατά το έγκυρο μέρος της.



13. Τροποποίηση-Συμπλήρωση Σύμβασης

Όποτε οι περιστάσεις το απαιτούν, τα Μέρη θα πρέπει να συνεργάζονται με καλή πίστη προκειμένου να αναθεωρούν ή/και τροποποιούν αντίστοιχα τους όρους της Σύμβασης.

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή συμπλήρωση της παρούσας Σύμβασης θα πραγματοποιείται μόνο κατόπιν έγγραφης συμφωνίας και των δύο μερών.

14. Εφαρμοστέο Δίκαιο-Γλώσσα

14.1. Η παρούσα Σύμβαση διέπεται από το ελληνικό δίκαιο και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτό.

14.2. Η γλώσσα της Σύμβασης θα είναι η ελληνική. Όλες οι γνωστοποιήσεις, αιτήσεις, δηλώσεις, και κάθε άλλο έγγραφο ή η αλληλογραφία από τον Κρατικό Χρήστη ή τον Παραχωρησιούχο θα παρέχεται στα ελληνικά ή τα αγγλικά.

15. Επίλυση Διαφορών



15.1. Σε περίπτωση που ανακύψει διαφορά από ή σε σχέση με την παρούσα Σύμβαση, οι εκπρόσωποι των Μερών θα προσέρχονται σε διαβουλεύσεις, προκειμένου να επιλύσουν τη διαφορά με φιλικό τρόπο.

15.2. Αν τα Μέρη δεν καταφέρουν να επιλύσουν τη διαφορά με ικανοποιητικό τρόπο, σύμφωνα με την ως άνω διαδικασία, εντός δέκα (10) Εργασίμων Ημερών, τα Μέρη θα προσφύγουν στη διαιτησία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 39 της Σύμβασης Παραχώρησης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 56 του Ν. 4449/2017.

Σε πίστωση των ανωτέρω η παρούσα Σύμβαση υπογράφεται σε δύο (2) αντίγραφα.

Για τον Παραχωρησιούχο


Alexander Zinell

Chief Executive Officer


Ian Matheson

Chief Operating Officer

Για τον Κρατικό Χρήστη


Κωνσταντίνος Καρακατσιανόπουλος





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Κρατικές Υπηρεσίες

Appendix 1 Government Services - Kos Services

General Services	
Scope of Services	• First aid services • Certification of Equipment • Ambulance services • On site emergency event response

Level of Service (Specific to Airport)	Performance Measurement/KPI
	• As soon as possible upon the earliest availability during the hours as specified in Appendix 2.

Appendix 1 Government Services - Lesvos-Mitilini Services

General Services	
Scope of Services	• First aid services • Certification of Equipment • Ambulance services • On site emergency event response

Level of Service (Specific to Airport)	Performance Measurement/KPI
	• As soon as possible upon the earliest availability during the hours as specified in Appendix 2.

[Handwritten signatures]

Appendix 1 Government Services - Mykonos Services

General Services

Scope of Services	• First aid services • Certification of Equipment • Ambulance services • On site emergency event response	
-------------------	--	--

Level of Service (Specific to Airport)	Performance Measurement/KPI
	• As soon as possible upon the earliest availability during the hours as specified in Appendix 2.

Appendix 1 Government Services - Rhodes Services

General Services

Scope of Services	• First aid services • Certification of Equipment • Ambulance services • On site emergency event response	
-------------------	--	--

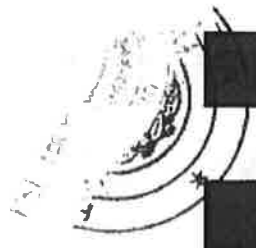
Level of Service (Specific to Airport)	Performance Measurement/KPI
	• As soon as possible upon the earliest availability during the hours as specified in Appendix 2.

Appendix 1 Government Services - Samos Services

General Services

Scope of Services	• First aid services • Certification of Equipment • Ambulance services • On site emergency event response	
-------------------	--	--

Level of Service (Specific to Airport)	Performance Measurement/KPI
	• As soon as possible upon the earliest availability during the hours as specified in Appendix 2.



Appendix 1 Government Services - Santorini Services

General Services

Scope of Services	• First aid services • Certification of Equipment • Ambulance services • On site emergency event response	
-------------------	---	--

Level of Service
(Specific to
Airport)

Performance Measurement/KPI

• As soon as possible upon the earliest availability
during the hours as specified in Appendix 2.

Appendix 1 Government Services - Skiathos Services

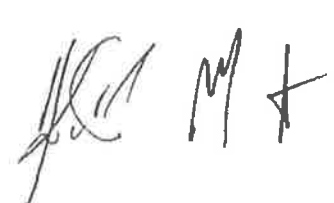
General Services

Scope of Services	• First aid services • Certification of Equipment • Ambulance services • On site emergency event response	
-------------------	---	--

Level of Service
(Specific to
Airport)

Performance Measurement/KPI

• As soon as possible upon the earliest availability
during the hours as specified in Appendix 2.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β Χρονοδιάγραμμα



Appendix 2 Timetable - Kos			
Services			
	Airport Operating Hours (OH)		Medical Service Hours of Operation
	Start	End	Irregular Operations
Summer	24h		24h
Winter	24h		24h

Appendix 2 Timetable - Lesvos-Mitilini			
Services			
	Airport Operating Hours (OH)		Medical Service Hours of Operation
	Start	End	Irregular Operations
Summer	As published and provided by Concessionaire		Coverage as required
Winter	As published and provided by Concessionaire		Coverage as required

Appendix 2 Timetable - Mykonos			
Services			
	Airport Operating Hours (OH)		Medical Service Hours of Operation
	Start	End	Irregular Operations
Summer	As published and provided by Concessionaire		Coverage as required
Winter	As published and provided by Concessionaire		Coverage as required

Appendix 2 Timetable - Rhodes			
Services			
	Airport Operating Hours (OH)		Medical Service Hours of Operation
	Start	End	Irregular Operations
Summer	24h		24h
Winter	24h		24h

Appendix 2 Timetable - Samos			
Services			
	Airport Operating Hours (OH)		Medical Service Hours of Operation
	Start	End	Irregular Operations
Summer	As published and provided by Concessionaire		Coverage as required
Winter	As published and provided by Concessionaire		Coverage as required

Appendix 2 Timetable - Santorini			
Services			
	Airport Operating Hours (OH)		Medical Service Hours of Operation
	Start	End	Irregular Operations
Summer	24h		24h
Winter	24h		24h

Appendix 2 Timetable - Skiathos			
Services			
	Airport Operating Hours (OH)		Medical Service Hours of Operation
	Start	End	Irregular Operations
Summer	As published and provided by Concessionaire		Coverage as required
Winter	As published and provided by Concessionaire		Coverage as required

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Εγκαταστάσεις

Appendix 3 Government User Premises - Kos Services	
Current Space	As per space allocation
Office Areas	
Lockers	
Lunchrooms/Rest	
Washrooms/Showers	
Storage	
Non Public Operational Areas	
Common/Public Areas	
Total Space	
Future Space	As per detailed design
Office Areas	
Lockers	
Lunchrooms/Rest	
Washrooms/Showers	
Storage	
Non Public Operational Areas	
Common/Public Areas	
Total Space	

Appendix 3 Government User Premises - Lesvos-Mitilini Services	
Current Space	As per space allocation
Office Areas	
Lockers	
Lunchrooms/Rest	
Washrooms/Showers	
Storage	
Non Public Operational Areas	
Common/Public Areas	
Total Space	
Future Space	As per detailed design
Office Areas	
Lockers	
Lunchrooms/Rest	
Washrooms/Showers	
Storage	
Non Public Operational Areas	
Common/Public Areas	
Total Space	





Appendix 3 Government User Premises - Mykonos Services

Current Space

Office Areas

Lockers

Lunchrooms/Rest

Washrooms/Showers

Storage

Non Public Operational Areas

Common/Public Areas

Total Space

As per space allocation

Future Space

Office Areas

Lockers

Lunchrooms/Rest

Washrooms/Showers

Storage

Non Public Operational Areas

Common/Public Areas

Total Space

As per detailed design

Appendix 3 Government User Premises - Rhodes Services

Current Space

Office Areas

Lockers

Lunchrooms/Rest

Washrooms/Showers

Storage

Non Public Operational Areas

Common/Public Areas

Total Space

As per space allocation

Future Space

Office Areas

Lockers

Lunchrooms/Rest

Washrooms/Showers

Storage

Non Public Operational Areas

Common/Public Areas

Total Space

As per detailed design

Appendix 3 Government User Premises - Samos Services

Current Space

Office Areas

Lockers

Lunchrooms/Rest

Washrooms/Showers

Storage

Non Public Operational Areas

Common/Public Areas

Total Space

As per space allocation

Future Space

Office Areas

Lockers

Lunchrooms/Rest

Washrooms/Showers

Storage

Non Public Operational Areas

Common/Public Areas

Total Space

As per detailed design

Appendix 3 Government User Premises - Santorini Services

Current Space

Office Areas

Lockers

Lunchrooms/Rest

Washrooms/Showers

Storage

Non Public Operational Areas

Common/Public Areas

Total Space

As per space allocation

Future Space

Office Areas

Lockers

Lunchrooms/Rest

Washrooms/Showers

Storage

Non Public Operational Areas

Common/Public Areas

Total Space

As per detailed design

Appendix 3 Government User Premises - Skiathos Services

Current Space

Office Areas
Lockers
Lunchrooms/Rest
Washrooms/Showers
Storage
Non Public Operational Areas
Common/Public Areas
Total Space

As per space allocation

Future Space

Office Areas
Lockers
Lunchrooms/Rest
Washrooms/Showers
Storage
Non Public Operational Areas
Common/Public Areas
Total Space

As per detailed design



ΣΑΜΟΣ 27/08/2020
Αρ.Πρωτ.:ΓΔΑΜ/ΚΑΣΜ 12436

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΛΙΕΘΝΗΣ ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΣΑΜΟΥ
<< ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ Ο ΣΑΜΙΟΣ >>
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗ**

Ταχ/κή Διεύθυνση : Πυθαγόρειον 83103
Πληροφορίες : Δ.ΒΟΥΡΟΥΔΗΣ
Τηλέφωνο : 22730 – 87837
Τηλεομοιοτυπο : 22730- 62391
Ηλεκτρονική Δ/ση: kasm@hcaa.gr/pmanoukas@hcaa.gr

ΠΡΟΣ: Π.Δ
(με αποδεικτικό επίδοσης)

ΘΕΜΑ: Συλλογή στοιχείων και ανάλυση αυτών,για την αξιολόγηση περιστατικού.

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ 238/Α/1970) Περί Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν
2. Τις διατάξεις του Νόμου 3913/2011 (ΦΕΚ 18/Α/17-2-2011) περί αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του Νόμου 4146/2013 (ΦΕΚ Α/90/18-4-2013) και ισχύουν.
3. Τις διατάξεις του Νόμου 4427/2016 << Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις >> (ΦΕΚ 188/Α/8-10-2016) και ειδικότερα του άρθρου 76 αυτού.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 84/18 (ΦΕΚ 156/Α/27-8-2018) << Οργάνωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας>>
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 85/18 (ΦΕΚ 157/Α/27-8-2018) << Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας>>
6. Το Προεδρικό Διάταγμα Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/4-11-2016) περί ανασύστασης των υπουργείων.
7. Το Προεδρικό Διάταγμα Π.Δ. 124/2016 (ΦΕΚ 209/Α/5-11-2016) περί αποδοχής παραίτησης υπουργών, αναπληρωτών υπουργών και υφυπουργών
8. Το Προεδρικό Διάταγμα Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210/Α/5-11-2016) περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
9. Την με αριθμ. 2105/1-8-2014 Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής << Με Εντολή Υπουργού >> στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ. (ΦΕΚ Β/2230/14-8-2014)
10. Την με αριθμ. Δ10/Α/21175/1238/9-10-2017 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Τροποποίησης της με αριθμ. 2105/1-8-2014 Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής << Με Εντολή Υπουργού >> στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ. (ΦΕΚ Β/2230/14-8-2014) (ΑΔΑ: ΩΧΑΑ465ΧΘΞ-3Τ5) (ΦΕΚ Β/3677/19-10-2017)

11. Την με αριθμ. Δ10/Α/11318/774/29-5-2018 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Τροποποίησης της με αριθμ. 2105/1-8-2014 Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής << Με Εντολή Υπουργού >> στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ.
12. Το έγγραφο του κ. ΔΙΟΙΚΗΤΗ/ΥΠΑ με αρ.πρωτ. Δ/ΥΠΑ/523/10-4-2017 με θέμα << Οδηγίες και διευκρινήσεις με την παραχώρηση της διαχείρισης των Περιφερειακών Αεροδρομίων στη Fraport Greece Α.Ε. >>
13. Την από 17-3-2017 Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών μεταξύ ΕΚΑΒ και της εταιρίας Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β
14. Το Δελτίο Συμβάντων της Αεροπορικής Αρχής του Αερολιμένα Σάμου της 26-8-2020 που έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου ΓΔΑΜ/ΚΑΣΜ. 12380/26-8-2020
15. Την από 26-8-2020 Αναγγελία Εργατικού Ατυχήματος της εταιρείας SKYSERV ΑΕ, που έλαβε Αριθμό εισερχομένου εγγράφου Κ.Γ. ΚΑΣΜ/28374/26-8-2020
16. Την ΓΔΔΥ/Δ9/Β/9993/15-7-2020 Απόφαση υπηρεσιακής μετακίνησης υπαλλήλου.
17. Την ανάγκη εύρυθμης ομαλής και με ασφάλεια λειτουργίας του Αερολιμένα Σάμου.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Την διενέργεια συλλογής στοιχείων και ανάλυσης αυτών, για την αξιολόγηση του περιστατικού της 26-8-2020 όπως αυτό αναφέρεται στο Δελτίο Συμβάντων της Αεροπορικής Αρχής του Αερολιμένα Σάμου και στη Αναγγελία Εργατικού Ατυχήματος (ανωτέρω 14, 15 σχετικά) και την αναθέτουμε στον υπάλληλο ΚΑΣΜΑ με βαθμό Α κλάδου ΠΕ1 Αερολιμενικών κ. Παντελόγλου Κων/νο

Ο αναφερόμενος πρέπει εντός είκοσι (20) ημερών να καταθέσει έκθεση στην Κρατική Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα Σάμου.

Η απόφαση ισχύει από την κοινοποίηση της

Συνημμένα (ανωτέρω 14 ,15 του σκεπτικού,σελ. 3)

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ
ΚΡΑΤΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΡΧΗ (ΚΑΣΜΑ),
Αναφερόμενο
ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
Δ/ΥΠΑ,
ΓΔΑΜ,ΓΔΔΥ,
Δ3,Δ3/Α-Β,
Δ5/ΙΕ,Δ18/ΙΒ,Δ19/ΙΒ,
FRAPORT GREECE,
SKYSERV
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΥ,
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΚΑΣΜΑ/ΑΡ-ΥΠ

Με Εντολή Υπουργού
Ο ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Κ.α.α.

Δ. ΒΟΥΡΟΥΔΗΣ

