



ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 15/09/2020
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ13/Α 30811

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Πληροφορίες: Παν. Ραβάνη
Τηλ. : 210 9973 300
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr
Website: www.hcaa.gr

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ. & ΜΕ.
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτού,Κας Καλ. Βέττα (2506/2-9-2020)
ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/Β-704/3-9-2020

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

Ι. Ως προς τα αναφερόμενα θέματα προσωπικού

1. Τομέας Αερολιμενικού Ελέγχου: Σύμφωνα με την Αερολιμενική Διάταξη υπ' αριθμ. 1 (ΦΕΚ 30/Β 19-01-1996), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

α) στο άρθρο 2 «**Σκοπός**», στην παράγραφο 2.1 αναφέρεται ότι «Η παρούσα Αερολιμενική διάταξη σκοπό έχει την ρύθμιση θεμάτων, που αφορούν κατά οποιονδήποτε τρόπο στην ομαλή λειτουργία και στην ασφάλεια των ελληνικών Κρατικών αερολιμένων και αφορά, στους δραστηριοποιούμενους στον αεροπορικό χώρο γενικά, στους αερομεταφορείς κάθε μορφής, στους επιβάτες, στα εγκατεστημένα σε αυτούς φυσικά και νομικά πρόσωπα, στους απασχολούμενους και στους επισκέπτες αυτών»

και β) στο άρθρο 3 παρ. 3.7 «Αερολιμενικά όργανα είναι οι εντεταλμένοι και εν υπηρεσία υπάλληλοι του κλάδου των Αερολιμενικών της ΥΠΑ ή σε περίπτωση μη ύπαρξης αυτών των υπαλλήλων σε συγκεκριμένη μονάδα, οι, από τον Προϊστάμενο της μονάδας επίσημα εξουσιοδοτημένοι και τοποθετημένοι σε Αερολιμενικές θέσεις Κρατικοί υπάλληλοι, οι οποίοι ασκούν τα Αερολιμενικά καθήκοντα».

Συνεπώς, σύμφωνα με τα ανωτέρω, ακόμη και εν ελλείψει Αερολιμενικού υπαλλήλου σε Αερολιμένα, εφαρμόζεται η εν λόγω Αερολιμενική Διάταξη.

Δεδομένου ότι δεν υπηρετεί στον Κρατικό Αερολιμένα Κοζάνης Αερολιμενικός υπάλληλος, με μέριμνα της Διεύθυνσης Αερολιμένων της ΥΠΑ, μετακινήθηκε, με την υπ' αριθμ. ΓΔΔΥ/Δ9/Β11537/13-08-2020 Απόφαση της Υπηρεσίας μας, από τον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» στον Κρατικό Αερολιμένα Κοζάνης «Φίλιππος» (ΚΑΚΖΦ) Αερολιμενικός υπάλληλος, (όπως έχει συμβεί και παλαιότερα), προκειμένου να ενημερώσει εξουσιοδοτημένο από τον Αερολιμενάρχη του Αερολιμένα Κοζάνης, υπάλληλο, σε θέματα Γενικής Αεροπορίας και σε άλλα θέματα αερολιμενικού ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση, όταν παραστεί επιτακτική ανάγκη, η Υπηρεσία μας, μεριμνά για την μετακίνηση Αερολιμενικού υπαλλήλου στο εν λόγω Αεροδρόμιο.

2. Τομέας Πυρόσβεσης Πρόκειται ο Αερολιμένας να ενισχυθεί με έναν υπάλληλο του κλάδου ΔΕ Τεχνικό (Οδηγό Πυροσβέστη) για 40 ημέρες προκειμένου οι ήδη υπηρετούντες να πάρουν τις άδειές τους.

3. Τομέας παροχής Υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας: Το έργο αυτό στον Αερολιμένα Κοζάνης ασκείται από υπαλλήλους του κλάδου ΑFISO και του κλάδου Ηλεκτρονικών (ΑΤSEP). Στη μονάδα Τηλεπικοινωνιών του Αερολιμένα Κοζάνης

υπηρετούν τρεις υπάλληλοι του πρώην κλάδου Τηλεπικοινωνιών (ένας AFISO και δύο ATSEP), οι οποίοι εξυπηρετούν τις ανάγκες Αεροναυτιλίας, παρέχοντας υπηρεσίες COM, AIS, ARO & AFIS. Οι υπηρεσίες παρέχονται κατά τη διάρκεια του εκάστοτε δημοσιευμένου ωραρίου λειτουργίας του Αερολιμένα, συμπεριλαμβανομένων και των σχετικών παρατάσεων και ενεργοποιήσεων. Όπως επισημαίνει η αρμόδια Δ/ση της ΥΠΑ για τη διαχείριση του προσωπικού στη συγκεκριμένη περίπτωση, δηλ. η Δ/ση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών, (ΥΠΑ/Δ5) η αεροπορική κίνηση εντός της Ζώνης Κυκλοφορίας Αεροδρομίου (ΑΤΖ) της Κοζάνης **διεξάγεται σύμφωνα με τους κανόνες και τα όρια ασφάλειας πτήσεων (Risk Assessment της Δ/σης Υπηρεσιών Εναερ. Κυκλοφ. Περιφερειακών Αερολιμένων, Δ18)** όπως αυτά ορίζονται στο πλαίσιο Συμφωνίας Συνεργασίας που υπογράφηκε στις 12/5/2020 μεταξύ της ΥΠΑ (Δ18) της 110 ΠΜ(Α/Δ ΛΑΡΙΣΑΣ) και EGNATIA AVIATION. *(Η EGNATIA AVIATION είναι μία σχολή εκπαίδευσης πιλότων, που πρόσφατα δραστηριοποιήθηκε στον Αερολιμένα. Η λειτουργία της σχολής ελέγχεται τακτικά από τη Δ/ση Πτητικών Προτύπων της ΥΠΑ (Δ2), στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της).*

Η διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας διεξάγεται ως εξής:

Η μονάδα εξυπηρέτησης Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίου (AFIS) του ΚΑΚΖΦ εξυπηρετεί την αεροπορική κίνηση που διεξάγεται εντός της Ζώνης Κυκλοφορίας Αεροδρομίου (ΑΤΖ) του ΚΑΚΖΦ, ενώ

Ο έλεγχος της εναερίου κυκλοφορίας στη Ζώνη Ελέγχου (CTR) του ΚΑΚΖΦ, η οποία ευρίσκεται εντός των ορίων της Στρατιωτικής Τερματικής Περιοχής Ελέγχου του Α/Δ Λαρίσης (LARISSA MTMA), εμπίπτει στις αρμοδιότητες της μονάδας εξυπηρέτησης Ελέγχου Προσέγγισης (APP) της 110ΠΜ του ΓΕΑ.

(Λεπτομέρειες για τα κάθετα και οριζόντια όρια των ζωνών αυτών (CTR & ΑΤΖ) καθώς και άλλων αεροναυτικών στοιχείων καταγράφονται στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (AIP GREECE).

Οι δύο αυτές μονάδες Εναερίου Κυκλοφορίας συνεργάζονται μεταξύ τους ανταλλάσσοντας τηλεφωνικά τις απαραίτητες πληροφορίες προκειμένου οι διεξαγόμενες πτήσεις να εξυπηρετούνται ανάλογα και με την απαιτούμενη ασφάλεια. Προς το παρόν οι οδηγίες της μονάδας Ελέγχου Προσέγγισης της Λάρισας προς τα αεροσκάφη που ιπτανται εντός της Ζώνης Ελέγχου (CTR) του ΚΑΚΖΦ αναμεταβιβάζονται από την συχνότητα AFIS του ΚΑΚΖΦ, γεγονός που επιβαρύνει τον φόρτο εργασίας της μονάδας AFIS.

Για το λόγο αυτό, οι αρμόδιες Υπηρεσιακές μονάδες της ΥΠΑ έχουν προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για αναμετάδοση της συχνότητας Προσέγγισης της Λάρισας από θέση εντός του ΚΑΚΖΦ (εγκατάσταση συστημάτων, εξασφάλιση κυκλωμάτων, κλπ.) προκειμένου να εξασφαλιστεί η άμεση αμφίδρομη επικοινωνία των α/φ που ιπτανται από και προς τον ΚΑΚΖΦ με την μονάδα ΕΕΚ της Λάρισας. Το έργο αυτό αναμένεται να ολοκληρωθεί στο άμεσο προσεχές διάστημα, μέχρι το τέλος του τρέχοντος μηνός.

Η αρμόδια Δ/ση της ΥΠΑ για τη διαχείριση του προσωπικού παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας στον ΚΑΚΖΦ θεωρεί ότι οι συνθήκες εργασίας των υπαλλήλων (φόρτος εργασίας, άδειες, ασθένειες, ενίσχυση προσωπικού όταν απαιτείται), δεν διαφέρουν κατά πολύ από εκείνες των συναδέλφων τους σε άλλα αεροδρόμια AFIS. Επί του παρόντος δε και λόγω των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών και της γνωστής έλλειψης προσωπικού η Δ/ση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών αδυνατεί να προτείνει την αύξηση του προσωπικού των υπηρεσιών AFIS του αερολιμένα, και θεωρεί ότι το θέμα είναι αντιμετωπίσιμο με προσλήψεις/μετατάξεις του σχετικού προσωπικού, *οδηγώντας την Υπηρεσία στην εξέταση του ενδεχόμενου ανάληψης σχετικών ενεργειών.*

Το θέμα της επάρκειας του προσωπικού στους Κρατικούς Αερολιμένες έχει απασχολήσει και απασχολεί συνεχώς την Υπηρεσία, η οποία λαμβάνει στα πλαίσια των δυνατοτήτων της τα κατάλληλα μέτρα. Για τον Αερολιμένα Κοζάνης η εικόνα είναι η εξής:

Ο ΚΑΚΖΦ ενισχύθηκε:

Για το έτος 2019

1. Με έναν υπάλληλο του κλάδου ΤΕ ΑFISO για τριάντα (30) ημέρες κατά το διάστημα Αυγούστου- Σεπτεμβρίου, προκειμένου να παρέχει εκπαίδευση και εξοικείωση στους υπηρετούντες στον ΚΑΚΖΦ.
2. Με έναν υπάλληλο του κλάδου ΤΕ ΑΤSEP για δέκα πέντε (15) ημέρες κατά τον μήνα Οκτώβριο, ο οποίος έχει κατανεμηθεί μεν στους ΑΤSEP αλλά ασκεί έργο ΑFIS.

Για το Έτος 2020

1. Με έναν υπάλληλο του κλάδου ΤΕ ΑFISO για πενήντα επτά (57) ημέρες εντός Ιανουαρίου μέχρι αρχές Μαρτίου.
2. Με έναν Αερολιμενικό υπάλληλο, προκειμένου να ενημερώσει εξουσιοδοτημένο από τον Αερολιμενάρχη υπάλληλο του ΚΑΚΖΦ, σε θέματα Γενικής Αεροπορίας και σε άλλα θέματα αερολιμενικού ελέγχου.

II. ΘΕΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

1. Ο Αερολιμένας επιθεωρείται από την Εθνική Εποπτική Αρχή Αεροναυτιλίας (ΕΕΑΑ). Κατά την Επιθεώρηση των Υπηρεσιών / Λειτουργιών ΑΤΜ/ΑΝS, που πραγματοποιήθηκε στη Μονάδα ΚΑΚΖΦ (LGKZ) από την ΕΕΑΑ, το χρονικό διάστημα από 21-02-2020 έως και 06-03-2020, καταγράφηκαν δέκα (10) Μη-Συμμορφώσεις (ΜΣ). *Τα εν λόγω ευρήματα τελούν υπό διαχείριση με καθορισμένο τρόπο και χρόνο ολοκλήρωσης της επίλυσής τους. Η ΕΕΑΑ έχει ήδη αποδεχθεί τα Σχέδια Διορθωτικών Ενεργειών. Από τις μη συμμορφώσεις οι δύο έχουν ήδη επιλυθεί, οι δε υπόλοιπες οκτώ βρίσκονται υπό επίλυση, με εγκεκριμένες ημερομηνίες επίλυσης από την ΕΕΑΑ εντός του 2020, χωρίς όμως να έχει παρόλ'αυτά τεθείσα από την ΕΕΑΑ καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσής τους.*

2. Πυρασφάλεια του Αερολιμένα.

Αναφορικά με την πυρασφάλεια του Αερολιμένα αυτή παρέχεται με την παρουσία δύο οδηγών –πυροσβεστών, κατάλληλα εκπαιδευμένων, καθόλη τη διάρκεια λειτουργίας του Αερολιμένα, ενώ κατά διαστήματα αποστέλλεται και άλλος οδηγός-πυροσβέστης. Το δε πυροσβεστικό όχημα, συντηρείται όποτε απαιτείται και είναι επιχειρησιακά λειτουργικό. Παράλληλα εξετάζεται και η ενίσχυση με άλλο όχημα άμεσης επέμβασης, σε συνδυασμό και με μόνιμη παρουσία επιπλέον οδηγού-πυροσβέστη. Με δεδομένη τη συνεχή παρουσία των πυροσβεστών κατά τη διάρκεια των προσγειώσεων και απογειώσεων των α/φων δεν τίθεται θέμα ασφάλειας του παρεχόμενου έργου. Η Υπηρεσία όμως θα μεριμνήσει για την ενίσχυση του Αερολιμένα με περισσότερους οδηγούς-πυροσβέστες και για την καλύτερη διαχείριση των θεμάτων κανονικών αδειών των υπαλλήλων.

3. Επιχειρησιακά θέματα Εναέριας Κυκλοφορίας του Αερολιμένα.

Η Δ/ση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων(Δ18), σχετικά με το θέμα της εκτέλεσης εκπαιδευτικών Πτήσεων από την EGNATIA AVIATION στον ΚΑΚΖΦ, αναφέρει ότι πραγματοποιήθηκε σύσκεψη με συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιακών παραγόντων και συντάχθηκε πρακτικό καταγραφής της υφιστάμενης κατάστασης προκειμένου να αναγνωριστούν οι ενδεχόμενοι κίνδυνοι και τα μέτρα μετριασμού αυτών, διατυπώνοντας ανάλογες εισηγήσεις. Η υλοποίηση των μέτρων αυτών έχει ήδη πραγματοποιηθεί, ενώ αναμένεται –όπως προαναφέρθηκε– μέχρι το τέλος του

τρέχοντος μηνός η εγκατάσταση Πομποδέκτη από την ΥΠΑ που θα εξασφαλίζει την προσέγγιση Λάρισας Ρ/Τ κάλυψη σε όλη την ΜΤΜΑ

Ως προς τις αναφερόμενες ελλείψεις σε υλικοτεχνική υποδομή, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αντιμετωπίζει το πρόβλημα των άγονων διαγωνισμών προμηθειών, Ενδεικτικά αναφέρουμε το διαγωνισμό για τις εργασίες καθαρισμού του Αερολιμένα ή για την προμήθεια ανταλλακτικών για υποδομές του Αερολιμένα.

Όπως καταδεικνύεται από τα ανωτέρω, η διατήρηση του επιπέδου ασφάλειας του Αερολιμένα σε κάθε τομέα της λειτουργίας αυτού αποτελεί βασική προτεραιότητα της Υπηρεσίας και υλοποιείται με σειρά ανειλημμένων ενεργειών. Η επίτευξη του στόχου των υψηλών επιπέδων ασφαλείας αποτελεί μια διαρκή και πολυμέτωπη προσπάθεια επίλυσης όλων των συχνά αναφυσόμενων προβλημάτων αλλά και αυτών που χρονίζουν και δεν έχει καταστεί δυνατόν ακόμη να επιλυθούν, λαμβανομένων υπόψη και των δυσχερών οικονομικών και δημοσιονομικών συνθηκών. Στα πλαίσια αυτά, έχει δοθεί εντολή από τον Διοικητή της ΥΠΑ κλιμάκιο υπηρεσιακών παραγόντων να μεταβεί στον Αερολιμένα για νέα συνολική εκτίμηση της κατάστασης και τη λήψη των αναγκαίων μέτρων.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΔΡΙΤΣΑΚΟΣ**

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. Υ/ΥΠΑ κ. Βρεττός
3. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
4. ΥΠΑ/Δ13/Α