



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 18.09.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 664**

Προς

τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση

Βουλευτή κ. Αγγελική Αδαμοπούλου
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Συνωστισμός των πολιτών στα ΜΜΜ, εξαιτίας της καθυστέρησης των θερινών δρομολογίων, εν μέσω πανδημίας»

Σχετ: Η **Ερώτηση 8880/20.08.2020** της Βουλευτή κ. Αγγελικής Αδαμοπούλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε την κυρία Βουλευτή ότι αναγνωρίζουμε όλοι ότι η κατάσταση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) είναι δύσκολη. Εδώ και ένα χρόνο προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε συσσωρευμένες παθογένειες και την απόλυτη εγκατάλειψη 4,5 ετών. 11 χρόνια δεν έχουν γίνει προσλήψεις στο μετρό. 13 χρόνια δεν έχει γίνει ούτε μια πρόσληψη στα λεωφορεία. 11 χρόνια δεν έχει αγοραστεί ούτε ένα λεωφορείο.

Τους πολίτες, όμως, τους ενδιαφέρουν οι λύσεις. Ιδίως σήμερα, που η πανδημία έχει θέσει νέα δεδομένα και νέες απαιτήσεις. Τους τελευταίους μήνες, κάνουμε μια καθημερινή διαχείριση κρίσης. Ήδη από τις αρχές Αυγούστου εκτάκτως ανακαλέσαμε άδειες του προσωπικού και ήδη τα δρομολόγια των ΜΜΜ, τις πρώτες μέρες του Αυγούστου, είχαν πυκνώσει ξανά.

Από την πρώτη στιγμή ξέραμε ότι αυτό δεν είναι αρκετό για τους πολίτες· ούτε και για εμάς. Για τον λόγο αυτό, πραγματοποιήσαμε σύσκεψη στο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών υπό τον Πρωθυπουργό της Ελλάδος, κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, στις 7 Αυγούστου 2020, επιβεβαιώνοντας το προσωπικό του ενδιαφέρον και την αποφασιστικότητα του ίδιου αλλά και του Υπουργείου, να βρεθούν άμεσα λύσεις.

Στη διευρυμένη αυτή σύσκεψη, που συμμετείχε, επίσης, ολόκληρη η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, καθώς και αρμοδίως οι πρόεδροι και Διευθύνοντες

Σύμβουλοι της «Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών Ανώνυμης Εταιρείας (ΟΑΣΑ ΑΕ)», της «Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΟΣΥ ΑΕ)» και της «Σταθερές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΣΤΑΣΥ ΑΕ)», συζητήθηκαν τρία άμεσα μέτρα και τρεις μεσοπρόθεσμες ενέργειες για την αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών, με στόχο να αυξηθούν τα δρομολόγια, αλλά και να αντιμετωπιστούν χρόνιες παθογένειες.

Τελικώς, αποφασίστηκαν οι εξής τρεις άμεσες ενέργειες:

- Πρώτον: Άμεση προμήθεια 300 σύγχρονων λεωφορείων, ηλικίας μέχρι 10 ετών, με leasing. Ο διαγωνισμός θα ξεκινήσει τον Σεπτέμβριο 2020. Η προμήθεια αυτών συνεπάγεται περισσότερα δρομολόγια, περισσότερες θέσεις καθημένων, λιγότερη ταλαιπωρία, λιγότερη διασπορά του ιού
- Δεύτερον: 655 προσλήψεις σε ΣΤΑΣΥ ΑΕ και ΟΣΥ ΑΕ, σε ειδικότητες αιχμής, με διαδικασίες fast track, αλλά με κριτήρια Ανώτατου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (ΑΣΕΠ)
- Τρίτον: Ενίσχυση της προσφοράς σε δρομολόγια με αναδιάταξη των δρομολογίων της ΟΣΥ ΑΕ και σύμπραξη με τα «Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ)», μέσω Συμπράξεων Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Με τον τρόπο αυτό θα ενισχυθεί άμεσα η ΟΣΥ ΑΕ με 203 οχήματα και 550 οδηγούς σε ημερήσια βάση

Επίσης, προωθήθηκαν τρεις μεσοπρόθεσμες ενέργειες που θα ενταχθούν στο κυβερνητικό σχέδιο για το Ταμείο Ανάκαμψης

- Πρώτον: Η αναβάθμιση 15 συρμών που κινούνται στη Γραμμή 1 του Μετρό
- Δεύτερον: η Αγορά επτά συρμών για τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό
- Τρίτον: η προκήρυξη του διαγωνισμού για την προμήθεια νέων λεωφορείων για Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Συγκεκριμένα για την Αθήνα ο διαγωνισμός θα αφορά την προμήθεια περίπου 1000 σύγχρονων οχημάτων. Στόχος είναι η προκήρυξη για τα πρώτα 600 να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το Νοέμβριο και τα 300 εξ αυτών να κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας μέχρι το τέλος του 2021

Οι κατευθύνσεις και οι εντολές που έχει δώσει ο Πρωθυπουργός είναι σαφείς. Σπάμε έναν κύκλο υποεπένδυσης μεγαλύτερο των 10 ετών. Επενδύουμε πάνω από μισό δισ. ευρώ στις αστικές συγκοινωνίες του λεκανοπεδίου. Πρόκειται για ένα λεπτομερές και καλά μελετημένο σχέδιο για την αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών.

Οι στόχοι που θέσαμε είναι συγκεκριμένοι και μετρήσιμοι: Περισσότερο προσωπικό. Περισσότερα και καλύτερα οχήματα. Καλύτερες υπηρεσίες στον πολίτη. Άμεσα θα γίνει πιο ανθρώπινη η καθημερινότητα και μεσοπρόθεσμα θα αποκτήσουμε τις αστικές συγκοινωνίες που πραγματικά αξίζουν στους πολίτες, με μόνιμους συμμάχους σε αυτήν την προσπάθεια τους

εργαζόμενους στα ΜΜΜ, που εργάζονται αδιάκοπα κάτω από πρωτόγνωρες πολλές φορές συνθήκες, που ακόμα και εν μέσω καραντίνας αυτοί ήταν κράτησαν την πόλη «ζωντανή».

Οι αστικές συγκοινωνίες αποτελούν δημόσιο αγαθό και υποχρέωσή μας είναι να τις κάνουμε κάθε μέρα και καλύτερες.

Μάλιστα, στο πλαίσιο αυτό ήδη, η ΣΤΑΣΥ ΑΕ, με γνώμονα την ασφάλεια των επιβατών και των εργαζομένων της, ανταποκρινόμενη στη γενικότερη προσπάθεια για τον περιορισμό της εξάπλωσης του Covid-19 και την αποφυγή συνθηκών συνωστισμού στο δίκτυο και τους συρμούς της ενισχύει από τη Δευτέρα 31 Αυγούστου 2020 ακόμη περισσότερο η συχνότητα των δρομολογίων της.

Ειδικότερα τις ώρες αιχμής η συχνότητα των δρομολογίων θα διαμορφωθεί ως εξής:

- Από τη Δευτέρα 31 Αυγούστου έως την Παρασκευή 4 Σεπτεμβρίου οι χρονοαποστάσεις στις Γραμμές 2 και 3 θα διαμορφωθούν στα 5 λεπτά (από 6' την τρέχουσα εβδομάδα).
- Από τη Δευτέρα 7 Σεπτεμβρίου και μέχρι νεωτέρας οι χρονοαποστάσεις στη Γραμμή 1 θα διαμορφωθούν στα 6 λεπτά, στη Γραμμή 2 στα 4,5 λεπτά (όπως και πέρσι), ενώ στη γραμμή 3 οι χρόνοι διέλευσης των συρμών θα βελτιωθούν ακόμη περισσότερο και θα διαμορφωθούν στα 4 λεπτά, από τα 4,5' που ήταν πέρσι.
- Ταυτόχρονα από τη Δευτέρα 7 Σεπτεμβρίου επιλύεται το πρόβλημα των διπλών χρονοαποστάσεων που δημιουργήθηκε στο τμήμα Αγ. Μαρίνα- Νίκαια, μετά την έναρξη λειτουργίας των τριών νέων σταθμών της επέκτασης προς Πειραιά. Στο εξής από τους σταθμούς «Αγ. Μαρίνα», «Αγ. Βαρβάρα» και «Κορυδαλλός» οι συρμοί θα διέρχονται με τις ίδιες χρονοαποστάσεις του δικτύου της γραμμής 3 (ανά 4' τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο) και μόνο ο σταθμός «Νίκαια» θα έχει πλέον διπλές χρονοαποστάσεις.

Ο σταθμός αυτός είναι προσωρινά τερματικός και η διάταξη της γραμμής δεν προβλέπει όλες εκείνες τις δυνατότητες (σημείο αλλαγής κατεύθυνσης του συρμού) που είναι απαραίτητες για να μπορεί να επιτευχθεί η χρονοαπόσταση που υπάρχει στο υπόλοιπο δίκτυο της Γραμμής 3.

Επίσης, ως προς το αναφερόμενο ζήτημα για την προστασία από τον κορωνοϊό SARS-CoV-2 στα ΜΜΜ, έχουν ληφθεί, από τους αρμόδιους μεταφορικούς Φορείς μας, όλα τα ενδεικνύόμενα μέτρα σύμφωνα, με τις οδηγίες του Υπουργείου Υγείας και του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας (ΕΟΔΥ) και των κείμενων διατάξεων, και συγκεκριμένα:

1. Απολυμάνσεις σε καθημερινή βάση, σε όλα τα οχήματα και τους συρμούς, με έμφαση σε μπάρες, καθίσματα και χειρολαβές, με τα οποία οι επιβάτες έρχονται σε επαφή συστηματικά, και παράλληλα εντατικοποίηση των μέτρων καθαριότητας των σταθμών μετρό, με έμφαση σε κουπαστές και χειρολισθήρες των κλιμάκων, σταθερών ή κυλιόμενων

2. Προμήθεια και διάθεση σε οδηγούς και σε προσωπικό στο πεδίο αντισηπτικού υγρού, μασκών προστασίας και γαντιών μιας χρήσης κατά περίπτωση, ακολουθώντας τις οδηγίες των ιατρών εργασίας
3. Προμήθεια και διάθεση στο λοιπό προσωπικό των ΟΑΣΑ ΑΕ, ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ αντισηπτικών υγρών (για αποκλειστική χρήση μόνο εργαζομένων) τα οποία έχουν τοποθετηθεί σε σταθμούς, εκδοτήρια, γραφεία και σε όλους τους χώρους στους οποίους βρίσκονται οι εργαζόμενοι στις συγκοινωνίες
4. Σε όλες τις οθόνες των αστικών συγκοινωνιών (σε σταθμούς μετρό, λεωφορεία, τρόλεϊ, συρμούς μετρό κτλ) επαναλαμβάνονται ενημερωτικά μηνύματα που υπενθυμίζουν τα μέτρα προστασίας και προσωπικής υγιεινής, που πρέπει όλοι να τηρούν κατά της εξάπλωσης του κορωνοϊού
5. Τοποθέτηση αφίσας με τις παραπάνω οδηγίες, σε εμφανές σημείο, εντός των οχημάτων της ΟΣΥ ΑΕ (λεωφορείων και τρόλεϊ) καθώς και στα εκδοτήρια πώλησης εισιτηρίων
6. Ανάρτηση των παραπάνω οδηγιών καθώς και των σχετικών ενημερώσεων του Υπουργείου Υγείας και του ΕΟΔΥ, στις ιστοσελίδες των εταιρειών ΟΑΣΑ ΑΕ, ΟΣΥ ΑΕ, ΣΤΑΣΥ ΑΕ
7. Διενέργεια ενημερωτικής καμπάνιας για τα μέτρα που πρέπει να τηρούνται κατά τη χρήση ΜΜΜ από τους επιβάτες
8. Παροχή οδηγιών στο επιβατικό κοινό σχετικά με την ορθή τήρηση των μέτρων κατά τη μετακίνηση του με ΜΜΜ, πριν την επιβίβαση, από το ειδικό προσωπικό (βοηθοί επιβατών), το οποίο βρίσκεται καθημερινά σε καίριες στάσεις λεωφορείων και αποβάθρες σταθμών Μετρό και φροντίζει για την αποφυγή συνωστισμού
9. Σήμανση σε όλα τα καθίσματα των οχημάτων και συρμών, ώστε να τηρούνται οι αποστάσεις μεταξύ των επιβατών

Ειδικότερα, για τα λεωφορεία, η ΟΣΥ ΑΕ σε εφαρμογή διατάξεων της παραγράφου 8 του Δευτέρου Άρθρου της από 14.03.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ ΦΕΚ Α' 64/14.03.2020) όπως κυρώθηκε με τον Ν. 4682/03.04.2020 (ΦΕΚ Α' 76/03.04.2020) καθώς και τις από 20.03.2020, 30.03.2020, 13.04.2020 και 01.05.2020 Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου οι οποίες κυρώθηκαν με τον Ν. 4690/2020 ΦΕΚ Α' 104/30.5.2020, προβαίνει στην προμήθεια υπηρεσιών καθημερινής απολύμανσης των οχημάτων, των αμαξοστασίων και των κτηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων τεχνικής υποστήριξης των οχημάτων. Στο σύνολο του στόλου, συμπεριλαμβανομένων και των λεωφορείων που εκτελούν δρομολόγια μεταφοράς μαθητών, υλοποιούνται ειδικοί νεφελοψεκασμοί.

Σε ό,τι αφορά την προστασία των οδηγών, πέρα από τη χορήγηση μέσων ατομικής προστασίας, μάσκα, (δύο ανά βάρδια), γάντια και αντισηπτικό υγρό, τοποθετήθηκε από 16.03.2020 διπλή αλυσίδα απομόνωσης του οδηγού με ειδική ενημέρωση των επιβατών μέσω ανακοίνωσης επί των οχημάτων, ενώ παράλληλα ακυρώθηκε η εμπρόσθια θύρα. Επιπλέον, τοποθετήθηκε πλαστικό διαχωριστικό απομόνωσης των οδηγών των λεωφορείων.

Αντίστοιχα, ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) εκτός από τη χορήγηση όλων των απαραίτητων μέσων υγιεινής στους εργαζόμενους του Οργανισμού και την καθημερινή απολύμανση του στόλου από ειδικό πιστοποιημένο συνεργείο, έχει προβεί και στις κάτωθι ενέργειες:

1. Ειδικά για τους οδηγούς και τους συνοδούς γραμμής έχει γίνει προμήθεια και διανομή επιπλέον κατάλληλων προσωπίδων από διαφανές πολυμερές
2. Στις γραμμές (ιδίως σε αυτές μεγάλου φόρτου) έχει τοποθετηθεί υπάλληλος του Οργανισμού ως συνοδός γραμμής, με στόχο τη διατήρηση του ποσοστού πλήρωσης με επιβάτες στο 65%, και την παροχή συστάσεων και συμβουλών στους επιβάτες για τη χρήση μάσκας μέσα στα λεωφορεία
3. Σε όλα τα λεωφορεία έχει τοποθετηθεί διανομέας (dispenser) αντισηπτικού για τους επιβάτες, και τροφοδοτείται κανονικά και σε συνεχή βάση

Τα μέτρα αξιολογούνται και αναπροσαρμόζονται, με βάση τις όποιες εξελίξεις καθώς και τις οδηγίες από τους αρμόδιους Φορείς, για τη διασφάλιση της Δημόσιας Υγείας και την προστασία τόσο των εργαζομένων όσο και των επιβατών.

Τέλος, ως προς την τήρηση των μέτρων προστασίας στα ΜΜΜ, σχετικό είναι το άρθρο 22 της υπ. αριθμ. Δ1α/ΓΠ/οικ.42887/20 (Β' 2767) Κοινής Υπουργικής Απόφασης «*Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19*», στην παράγραφο 1α. του οποίου ορίζονται ως αρμόδιες, κατά περίπτωση, Αρχές για τη διενέργεια ελέγχων τήρησης των μέτρων, τη διαπίστωση παραβάσεων και την επιβολή κυρώσεων το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ), οι Υγειονομικές Υπηρεσίες των ΟΤΑ α' και β' βαθμού, οι Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Περιφερειακών Ενοτήτων, η Ελληνική Αστυνομία, η Δημοτική Αστυνομία και οι Λιμενικές Αρχές στην περιοχή ευθύνης τους, η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, και η Εθνική Αρχή Διαφάνειας (ΕΑΔ).

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Π. Καμπύλη