



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 18 Σεπτεμβρίου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 60547 /2020/348

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κα Φ. Μπακαδήμα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 8962/26-8-2020 Ερώτησης της Βουλευτή κας Φ. Μπακαδήμα».

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτηση σας γνωρίζουμε ότι κατόπιν γνωστοποίησης του ναυτικού ατυχήματος της πυρκαγιάς στο Φ/Γ πλοίο «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ», Ν.Π. 11613, το οποίο έλαβε χώρα στη θαλάσσια περιοχή της Αραβικής Θάλασσας τη 19^η-08-2020, με αποτέλεσμα την απώλεια της ζωής του Β' Μηχανικού και τον τραυματισμό του Γ' Μηχανικού, η Λιμενική Αρχή Πειραιά / Γρ. Ανάκρισης εκκίνησε αυτεπάγγελα τη διαδικασία διενέργειας προανάκρισης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 712/70 (Α' 337). Μετά την ολοκλήρωση της διερεύνησης των αιτιών και συνθηκών του ατυχήματος, η υπόθεση θα υποβληθεί αρμοδίως στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά, καθώς και στο Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (Α.Σ.Ν.Α.), προκειμένου να αποφανθεί για τυχόν υπαιτιότητα υπευθύνων.

Συναφώς η Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΛΥΔΝΑ) του ΥΝΑΝΠ, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες του ν. 4033/2011 (Α' 261), όπως ισχύει, προέβη άμεσα στη γνωστοποίηση διεξαγωγής τεχνικής διερεύνησης προς τα εμπλεκόμενα μέρη, ήτοι τη διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου και την Αρχή Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων των Φιλιππίνων, ως «ουσιαστικά ενδιαφερόμενο» Κράτος, λαμβάνοντας υπόψη ότι το πλήρωμα του πλοίου αποτελείται από Έλληνες και Φιλιππινέζους ναυτικούς. Πρόσθετα, η ως άνω Υπηρεσία προέβη στη συγκρότηση «Ομάδας Διερεύνησης» και στη συλλογή αρχικών στοιχείων και πληροφοριών. Το στάδιο της συλλογής στοιχείων και πληροφοριών θα ακολουθήσει η επεξεργασία και ανάλυσή τους και η σταδιακή σύνταξη σχεδίου έκθεσης.

Σύμφωνα με τις προβλεπόμενες εκ του οικείου νομικού πλαισίου διαδικασίες, μετά την ολοκλήρωση του σχεδίου έκθεσης θα πραγματοποιηθεί η διαδικασία διαβούλευσης με τα εμπλεκόμενα με το ναυτικό ατύχημα μέρη, προκειμένου να διατυπωθούν σχόλια, παρατηρήσεις ή προτάσεις τροποποίησης, οι οποίες θα τύχουν της επεξεργασίας από την ΕΛΥΔΝΑ για την αιτιολογημένη αποδοχή τους ή μη. Η τελική έκθεση διερεύνησης θα δημοσιευθεί στον ιστότοπο της ΕΛΥΔΝΑ και παράλληλα θα καταχωρηθεί στην «Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Πληροφοριών Ναυτικών Ατυχημάτων».

Πέραν των ανωτέρω σημειώνεται ότι, η αρμόδια Διεύθυνση του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) αιτήθηκε από τον παρακολουθούντα το πλοίο Αναγνωρισμένο Οργανισμό (ΑΟ) – Κινέζικο Νηογνώμονα (CCS) την

αξιολόγηση των διορθωτικών και προληπτικών μέτρων που έλαβε η διαχειρίστρια εταιρεία κατόπιν σχετικής διερεύνησης – ανάλυσης των αιτιών του ατυχήματος, στο πλαίσιο του Κώδικα ISM.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ' - ΔΚΓ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ – ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΚΕΟ - ΔΕΠ
6. ΥΝΑΝΠ/ΕΛΥΔΝΑ