



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 18.09.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 687**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση
Βουλευτή κ. Γεώργιο Λογιάδη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Κόμβος Αγίας Πελαγίας: Ποιοι παράγοντες καθυστερούν την παράδοση του κόμβου-Πότε το Υπουργείο Υποδομών ενημερώθηκε για τα γεωτεχνικά προβλήματα;»

Σχετ: Η **Ερώτηση 9048/28.08.2020** του Βουλευτή κ. Γεωργίου Λογιάδη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι αντικείμενο των εργασιών του έργου: «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», προϋπολογισμού 5.000.000,00 €, αναδόχου ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ, είναι η αναβάθμιση δύο υφιστάμενων ανισόπεδων ημικόμβων που βρίσκονται επί του ΒΟΑΚ στον Νομό Ηρακλείου, με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας.

Μέσω των κόμβων αυτών συνδέονται με τον ΒΟΑΚ οι οικισμοί Αγία Πελαγία και Αχλάδα. Ο κόμβος Αχλάδας βρίσκεται σε απόσταση 18 km και ο κόμβος Αγίας Πελαγίας σε απόσταση 15 km, δυτικά του Ηρακλείου.

Τα έργα αναβάθμισης περιλαμβάνουν τη διαμόρφωση ασφαλών κλάδων σύνδεσης των ημικόμβων και τη διαμόρφωση λωρίδων επιτάχυνσης - επιβράδυνσης επί του ΒΟΑΚ.

Στις 15-07-2020 γνωστοποιήθηκε στις Υπηρεσίες του Υπουργείου η ανάγκη συμπληρωματικών μελετών και εργασιών που απαιτούνται στην περιοχή του κόμβου Αγίας Πελαγίας στο πλαίσιο του έργου του θέματος.

Κατόπιν τούτου και με αφορμή την ολοκλήρωση των εργασιών των κλάδων του κόμβου της Αγίας Πελαγίας, ο Ανάδοχος προχώρησε σε αποτύπωση του φυσικού εδάφους, πέραν των κατασκευασμένων κλάδων, για την ολοκλήρωση των εργασιών στις λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσής τους στο ρεύμα προς Ρέθυμνο.

Διαπιστώθηκε διαφοροποίηση του φυσικού εδάφους σε σχέση με το φυσικό έδαφος της μελέτης σε τρία (3) τμήματα, λόγω φαινομένων διάβρωσης, καταπτώσεων και ερπυστικών μετατοπίσεων της επιδερμικής στρώσης του πρανούς, λόγω μεταγενέστερων της δημοπράτησης του έργου έντονων καιρικών φαινομένων.

Τα προαναφερθέντα φαινόμενα εγκυμονούν κατολισθήσεις θέτοντας θέματα ασφάλειας στην φάση κατασκευής και λειτουργίας, τόσο όσον αφορά την ακεραιότητα των κατασκευών όσο και την ασφάλεια των διερχομένων που χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο.

Οι μελέτες που πρέπει να εκπονηθούν είναι αναγκαίες, λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων και αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την έντεχνη ολοκλήρωση του έργου, αφού οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης είναι αναπόσπαστο τμήμα των κλάδων και απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία του εν λόγω κόμβου.

Η Γενική Γραμματεία Υποδομών έχει ξεκινήσει τη διαδικασία ανάθεσης σε εξειδικευμένο Τεχνικό Σύμβουλο, προκειμένου να γίνει Γεωτεχνική και Στατική Μελέτη τοίχων αντιστήριξης για την αποκατάσταση πρανών επιχώματος εισόδου – εξόδου και κατολίσθησης υφιστάμενου ορύγματος του ΒΟΑΚ στον κόμβο της Αγίας Πελαγίας.

Με τη με αρ. πρωτ. Δ14/β/964/Φ-ΣΑ5/19-05-2020 (ΑΔΑ: ΨΠΗ7465ΧΘΞ-ΡΓΥ) Απόφαση εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, έως 02-12-2020. Η αναγκαιότητα της εν λόγω παράτασης αφορούσε:

- α) την καθυστέρηση μετατόπισης δικτύων του Οργανισμού Κοινής Ωφελείας (ΟΚΩ)
- β) την εκπόνηση μελέτης αντιστήριξης του πρανούς του επιχώματος του ΒΟΑΚ, στο οποίο εκδηλώθηκαν επιφανειακές εδαφικές αστοχίες και συγκέντρωση εδαφικών υλικών στο πόδι του πρανούς, όπου κατασκευάστηκε τεχνικό κάτω διάβασης και επέκταση υφιστάμενου οχετού του κλάδου 2, λόγω των ανωτέρω αναφερομένων έντονων καιρικών φαινομένων στον κόμβο της Αγίας Πελαγίας (θέση διαφορετική από εκείνη των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης των κλάδων 1 και 2 του κόμβου), καθώς και την εκτέλεση των σχετικών επειγουσών και απροβλέπτων εργασιών.

Το έργο: «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας του ΒΟΑΚ για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», κατασκευάστηκε εφαρμόζοντας τις μελέτες που είχαν εγκριθεί από την «Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ» (ΟΑΚ ΑΕ).

Στη συνέχεια, αυτές επικαιροποιήθηκαν από την αρμόδια Διεύθυνση της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, στα σημεία που απαιτούνταν (ηλεκτροφωτισμός, κλίση πρανών, κλπ), προκειμένου να γίνει άμεσα η δημοπράτησή του.

Επιπρόσθετα, η επικαιροποίηση της μελέτης συμπεριελάμβανε βελτίωση και διαρρύθμιση της υφιστάμενης εισόδου – εξόδου και σύνδεσης του προβλεπόμενου κλάδου 3 του κόμβου της Αγ. Πελαγίας στη νότια πλευρά του ΒΟΑΚ, η οποία δεν προβλεπόταν στη μελέτη της ΟΑΚ ΑΕ.

Η κατασκευή του έργου του θέματος γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/ 2016 και η επίβλεψη με το άρθρο 136 του υπόψη Νόμου.

Η γεωτεχνική και η στατική μελέτη τοίχων αντιστήριξης για την αποκατάσταση πρανών επιχώματος και της κατολίσθησης υφιστάμενου ορύγματος του ΒΟΑΚ στον κόμβο Αγίας Πελαγίας που θα ολοκληρωθούν έως τα τέλη του Σεπτεμβρίου, θα προσδιορίσουν το κόστος κατασκευής των παραπάνω εργασιών, οι οποίες θα συμπεριληφθούν σε συμπληρωματική σύμβαση.

Κατόπιν συνεννόησης της Γενικής Γραμματείας Υποδομών με την Πολιτική Προστασία, προκειμένου να εξασφαλιστεί η οδική ασφάλεια και επειδή στην υπόψη περιοχή παρατηρούνται υψηλές ταχύτητες από τα διερχόμενα οχήματα, αποφασίστηκε ο κόμβος της Αγίας Πελαγίας να ανοίγει μόνο για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών. Κατά συνέπεια η απόδοση του σε κυκλοφορία θα γίνει μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων εργασιών.

Ο Υπουργός

Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών