



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλέφωνο: 2106508120  
Τηλεομοιότυπο: 2106508299  
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Παπάγου, 04.09.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 674**

**Προς**  
τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση**  
1. Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου  
2. Υπουργείο Εσωτερικών  
**Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Αντιμετώπιση προβλημάτων για τους κόμβους του ΒΟΑΚ σε Αγία Πελαγία, Αχλάδα και Λυγαριά»

Σχετ: **Η Ερώτηση 8922/24.08.2020** του Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι το έργο: «Επεμβάσεις στους κόμβους Αγ. Πελαγίας και Αχλάδας του Β.Ο.Α.Κ. για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας», προϋπολογισμού 5.000.000,00 €, κατασκευάστηκε εφαρμόζοντας τις μελέτες που είχαν εγκριθεί από την «Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Ανώνυμη Εταιρεία (ΟΑΚ ΑΕ)».

Στη συνέχεια, αυτές επικαιροποιήθηκαν από τη Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων & Ασφάλειας του Υπουργείου μας, στα σημεία που απαιτούνταν (ηλεκτροφωτισμός, κλίση πρανών, κλπ), προκειμένου να γίνει η δημοπράτηση του έργου.

Αντικείμενο των εργασιών του έργου είναι η αναβάθμιση δύο υφιστάμενων ανισόπεδων ημικόμβων που βρίσκονται επί του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στον Νομό Ηρακλείου, με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Μέσω των κόμβων αυτών συνδέονται με τον ΒΟΑΚ οι οικισμοί Αγία Πελαγία και Αχλάδα. Ο κόμβος Αχλάδας βρίσκεται σε απόσταση 18 km και ο κόμβος Αγία Πελαγία σε απόσταση 15 km, δυτικά του Ηρακλείου.

Τα έργα αναβάθμισης περιλαμβάνουν τη διαμόρφωση ασφαλών κλάδων σύνδεσης των ημικόμβων και τη διαμόρφωση λωρίδων επιτάχυνσης - επιβράδυνσης επί του ΒΟΑΚ.

Τα έργα του κόμβου Αχλάδας εκτείνονται σε μήκος 940 m και του κόμβου Αγίας Πελαγίας σε μήκος 624 m, επί του ΒΟΑΚ. Περιλαμβάνουν: χωματοургικές εργασίες, επέκταση υφιστάμενων οχενών, κατασκευή τεχνικών, εργασίες οδοστρωσίας, ασφαλικών, σήμανσης και ασφάλισης, εργασίες ηλεκτροφωτισμού και γεωτεχνικά έργα (πασσαλότοιχος).

Επιπρόσθετα, η επικαιροποίηση της μελέτης συμπεριελάμβανε βελτίωση και διαρρύθμιση της υφιστάμενης εισόδου – εξόδου και σύνδεσης του προβλεπόμενου κλάδου Αγίας Πελαγίας στη νότια πλευρά του ΒΟΑΚ.

Κατά την περίοδο του χειμώνα 2019-2020, χρόνο μετά τη δημοπράτηση του έργου, εκδηλώθηκαν ασυνήθιστα παρατεταμένες και μεγάλες σε ένταση βροχοπτώσεις στην περιοχή εκτέλεσης του έργου. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα τη μεταβολή των υψομετρικών δεδομένων της αρχικής μελέτης του έργου και ως εκ τούτου απαιτήθηκαν συμπληρωματικές μελέτες και εργασίες που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο. Οι εργασίες αυτές είναι απολύτως απαραίτητες και αναγκαίες για την ασφαλή κατασκευή των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης των κλάδων 1 και 2 στον κόμβο της Αγίας Πελαγίας.

Με τη με αρ. πρωτ. Δ14/β/964/Φ-ΣΑ5/19-05-2020 (ΑΔΑ: ΨΠΗ7465ΧΘΞ-ΡΓΥ) Απόφαση εγκρίθηκε παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου, έως 02-12-2020.

Σύμφωνα με την οριστική μελέτη οδοποιίας των κόμβων Αχλάδας και Αγίας Πελαγίας, όσον αφορά τον κόμβο της Αχλάδας, οι επεμβάσεις που προτείνονται στη μελέτη αφορούν τη βελτίωση της ασφάλειας στην υπόψη συμβολή και όχι την κατασκευή πλήρους ανισόπεδου κόμβου. Δεν έχει διαβιβαστεί κανένα αίτημα έως σήμερα, για τη σύνδεση της Αχλάδας και της Δυτικής Αγίας Πελαγίας.

Στο αντικείμενο του υπόψη έργου δεν περιλαμβάνονται εργασίες βελτίωσης ασφάλειας για τον ημικόμβο Λυγαριάς ούτε υπάρχει σχετικό αίτημα.

**Ο Υπουργός**

**Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής**

**Εσωτερική διανομή:**

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο  
Π. Καμπύλη