



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508120
Τηλεομοιότυπο: 2106508299
Δ/νση ηλεκτρον. ταχυδρ.: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, 2/9/2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 643**

Προς
τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση
1. Βουλευτή κ. Νεκτάριο Σαντορινιό
2. Υπουργείο Οικονομικών
3. Υπουργείο Τουρισμού
Δια της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: «Λήψη μέτρων για τον κλάδο των Τουριστικών λεωφορείων»

Σχετ: **Η Αναφορά 2415/31.07.2020** του Βουλευτή κ. Νεκταρίου Σαντορινιού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε ότι, αναφορικά με το ζήτημα της άδειας οδικού μεταφορέα, με την εγκύκλιό μας, οικ. 33954/1732/20 (ΑΔΑ:6ΕΔΕ465ΧΘΞ-3ΜΗ), κοινοποιήθηκαν οι νέες ρυθμίσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/698 (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ L 165 της 27.05.2020) «Προσωρινά μέτρα λόγω της επιδημικής έκρηξης της COVID-19, σχετικά με την απόδειξη της οικονομικής επιφάνειας μεταφορικής επιχείρησης και τις χορηγούμενες κοινοτικές άδειες».

Αναλυτικότερα, με το άρθρο 6 του Κανονισμού παρατείνεται η προθεσμία που τίθεται στο άρθρο 13 παράγραφος 3 στοιχείο γ του Κανονισμού (ΕΚ) 1071/2009, περί αποδείξεως της οικονομικής επιφάνειας των επιχειρήσεων μεταφορών από τους έξι (6) στους δώδεκα (12) μήνες.

Όσον αφορά το 8^ο ζήτημα που τίθεται στην Αναφορά, σας γνωρίζουμε ότι αύξηση του ορίου ηλικίας απόσυρσης των ειδικών τουριστικών λεωφορείων έλαβε χώρα με διάταξη του Ν.4070/2012 (Α' 82) από τα 23 έτη, που είχε οριστεί το 1996, στα 27 έτη.

Ωστόσο, η πρόταση για εκ νέου αύξηση του ανωτέρω ορίου δεν συνάδει με την ανανέωση του στόλου των τουριστικών λεωφορείων η οποία και προωθείται τα τελευταία χρόνια, θέτοντας ως προϋποθέσεις ταξινόμησης σε περίπτωση αντικατάστασης είτε την ύπαρξη περιβαλλοντικής οδηγίας EURO 5 με τον Ν.4276/2014 (Α' 155) είτε την τελευταία πενταετία για ορισμένες περιπτώσεις αλλά και τη δεκαπενταετία για τα μεταχειρισμένα πρωτοταξινομούμενα ως τουριστικά δημοσίας χρήσης με τον Ν.4663/20 (Α' 30).

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι οι παραπάνω διατάξεις θεσμοθετήθηκαν με γνώμονα τη σύγκλιση της χώρας μας με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, αναφορικά με την ηλικία των κυκλοφορούντων λεωφορείων, καθώς επίσης και περιβαλλοντικά πρότυπα και απαιτήσεις που τίθενται σε κοινοτικές κανονιστικές πράξεις.

Πρόσθετα, υπενθυμίζεται ότι με την υπ' αρ. οικ. Α 24937/1323/28.04.2020 (ΑΔΑ: ΨΧΨ7465ΧΘΞ-3ΩΞ) εγκύκλιό μας έχει ανασταλεί η υποχρέωση απόσυρσης των τουριστικών λεωφορείων με τη συμπλήρωση των 27 ετών, έως τις 31.12.2020.

Με την εγκύκλιο αριθμ. 41250/2123/20 (ΑΔΑ:9Τ2Β465ΧΘΞ-Ξ71) δίνεται εκ νέου η δυνατότητα σε επιχειρήσεις που διαθέτουν Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δημόσιας Χρήσης, Ειδικά Τουριστικά Λεωφορεία Δημόσιας Χρήσης Ανοικτού Τύπου Αστικής Περιήγησης Πόλεων και Τουριστικά Τρένα, να καταθέσουν προσωρινά την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες των οχημάτων ιδιοκτησίας τους, εφαρμόζοντας τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 1 της ΥΑ Φ.10035/2523/131/16 (Β' 2896/12.9.2016) έως και τις 31.10.2020.

Τέλος, σημειώνεται ότι στο άρθρο 111 του Ν. 4714/2020 (Α' 148) προβλέπεται έκτακτη επιδότηση στα τουριστικά γραφεία και στις τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών, που διαθέτουν ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης ως αποζημίωση για την απαγόρευση πλήρωσης του συνόλου των διαθέσιμων θέσεων των επιβατών των μέσων μεταφοράς που διαθέτουν.

**Ο Υφυπουργός
Υποδομών & Μεταφορών**

Ιωάννης Κεφαλογιάννης

Εσωτερική διανομή:

Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου