



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 28 Αυγούστου 2020
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 55130 /2020/339

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Ως Πίνακας Κοινοποίησης

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 8778/07-8-2020 Ερώτησης Βουλευτών της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ».

Η πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19), παράλληλα με την παγκόσμια υγειονομική κρίση, δημιούργησε πληθώρα δυσλειτουργιών σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο. Λαμβάνοντας υπόψη ότι πάνω από το 80% του διεθνούς εμπορίου μεταφέρεται δια θαλάσσης, η διατήρηση της απρόσκοπτης παροχής θαλάσσιων μεταφορικών υπηρεσιών αποκτά καθοριστική σημασία για την ασφάλεια εφοδιασμού όλων των χωρών με τρόφιμα, καύσιμα και άλλα είδη βασικών αναγκών, συμπεριλαμβανομένου ιατροφαρμακευτικού εξοπλισμού, αλλά και για την επιστροφή της παγκόσμιας οικονομίας στην κανονικότητα.

Σημαντικό παράγοντα για την επίτευξη του στόχου αυτού αποτελεί η διασφάλιση της ελεύθερης μετακίνησης όλων των εργαζομένων στις διεθνείς υπηρεσίες μεταφορών και ιδιαίτερα των ναυτικών. Κάθε μήνα περίπου 200.000 ναυτικοί μετακινούνται παγκοσμίως από και προς τα πλοία στα οποία εργάζονται, προκειμένου να διασφαλίζεται η εφαρμογή των διεθνών κανόνων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την προστασία της υγείας και της εν γένει ευημερίας του πληρώματος και την αποφυγή της κόπωσης. Ωστόσο, εξαιτίας των περιοριστικών μέτρων που έλαβε η συντριπτική πλειοψηφία των κρατών για τον έλεγχο εξάπλωσης του COVID-19, συμπεριλαμβανομένου του σημαντικού περιορισμού των εσωτερικών και σχεδόν ολοκληρωτικά των διεθνών πτήσεων, αλλά και στη διέλευση συνόρων, καταγράφηκαν σημαντικά προβλήματα στη μετακίνηση των ναυτικών από χώρα σε χώρα, η οποία είναι επιτακτική τόσο για την αντικατάσταση των πληρωμάτων (crew changes) όσο και για τη δυνατότητα επαναπατρισμού τους κατά τη λήξη της σύμβασής τους. Στο παρόν στάδιο, σε πολλές χώρες εξακολουθούν να υφίστανται περιορισμοί στη μετακίνηση ναυτικών, συμπεριλαμβανομένων βασικών ναυτιλιακών κόμβων, όπου λαμβάνουν χώρα αντικαταστάσεις πληρωμάτων και επαναπατρισμοί (λ.χ. Κίνα, Ν. Αφρική, Ταϊλάνδη, Κατάρ, Η.Α.Ε., Αυστραλία και αλλού). Το γεγονός ότι πρακτικά αντικαταστάσεις και επαναπατρισμοί διενεργούνται κατά τρόπο λειτουργικό στις χώρες της Ε.Ε. και στις Η.Π.Α. είναι μεν θετικό, αλλά δεν συνιστά συνολική λύση του ζητήματος, λαμβάνοντας

υπόψη και ότι η ελληνική ελεύθερη φορτηγός ναυτιλία (tramp shipping) δραστηριοποιείται ανά την υφήλιο (κυρίως στον τομέα cross-trade).

Παρά τον παγκόσμιο και απρόβλεπτο χαρακτήρα του προβλήματος, η Ελλάδα έχει πρωτοστατήσει στην προσπάθεια μετριασμού των προβλημάτων στην αντικατάσταση πληρωμάτων και επαναπατρισμού των Ελλήνων ναυτικών. Ειδικότερα:

α) Οι ναυτικοί αναγνωρίστηκαν εξ αρχής ως «*ουσιώδεις εργαζόμενοι*» στη διατήρηση της παγκόσμιας εφοδιαστικής αλυσίδας και επετράπη η απρόσκοπτη διέλευσή τους από τη χώρα μας. Για την επίτευξη αυτού του σκοπού θεσπίστηκαν άμεσα τα απαιτούμενα νομοθετικά και κανονιστικά μέτρα.

β) Διαβιβάσθηκε άμεσα στις αρμόδιες εθνικές αρχές το «*Συνιστώμενο Πλαίσιο Πρωτοκόλλων για τις ασφαλείς αλλαγές πληρωμάτων των πλοίων και των μετακινήσεων τους κατά τη διάρκεια της πανδημίας του Covid-19*» του IMO, προκειμένου να λαμβάνεται δεόντως υπόψη ο ρόλος των ναυτικών ως «*ουσιωδών εργαζομένων*» (essential workers) κατά τη διαχείριση περιστατικών αντικατάστασης αυτών επί του πλοίου ή πρόσβασής τους στην ξηρά.

γ) Ετέθη άμεσα το θέμα αντικατάστασης των πληρωμάτων και επαναπατρισμού των ναυτικών ως απόλυτης προτεραιότητας τόσο με προσωπικές επιστολές του κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς τον Γενικό Γραμματέα του IMO όσο και σε τακτικές και άτυπες συναντήσεις σε πολιτικό και υπηρεσιακό επίπεδο, με αποτέλεσμα την έκδοση Κατευθυντήριων Οδηγιών (Guidelines) από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και του προαναφερόμενου Πλαισίου Πρωτοκόλλων από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO),

δ) Η Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση εξέδωσε Εγκύκλιο που αφορά τα υπό ελληνική σημαία πλοία, με την οποία παρατείνεται η ισχύς της σύμβασης ναυτολόγησης, υπό την προϋπόθεση συναίνεσης του ναυτικού, σε περιπτώσεις που τα αυστηρά μέτρα ελέγχου των συνόρων για τη μείωση της εξάπλωσης του Covid-19 έχουν ως αποτέλεσμα να παρουσιάζονται δυσκολίες στις αλλαγές πληρωμάτων και στον επαναπατρισμό ναυτικών κατά τη λήξη των συμβάσεων τους.

ε) Προς την κατεύθυνση βελτιστοποίησης του συντονισμού των προσπάθειών των ελληνικών Αρχών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έθεσε το ζήτημα προς το Υπουργείο Εξωτερικών και χορηγήθηκαν κατάλληλες οδηγίες προς τις Διπλωματικές και Προξενικές μας Αρχές ως προς την αναγκαιότητα:

εα) συντονισμού και συνεργασίας κυρίως με τοπικές αρχές καθώς και με τυχόν επιχώριες Αντιπροσωπείες της Ευρ. Επιτροπής, τις ενδιαφερόμενες ναυτιλιακές εταιρείες και τους τοπικούς ναυτιλιακούς πράκτορες, σε περίπτωση σκοπούμενης αντικατάστασης ή επαναπατρισμού Ελλήνων, μελών πληρώματος πλοίων, σε περιοχή δικαιοδοσίας τους, αποδίδοντας έμφαση σε σχετικό περιεχόμενο οικείων οδηγιών του IMO και του ILO για τη διευκόλυνση της αποεπιβίβασης ναυτικών και της δυνατότητας να διέλθουν της επικρατείας τους, και

εβ) διευκόλυνσης έκδοσης ταξιδιωτικών εγγράφων Ελλήνων ναυτικών (προσωρινής ισχύος, εφόσον απαιτείται ή σε περίπτωση αδυναμίας έκδοσης νέων), με γνώμονα τον ταχύτερο δυνατό επαναπατρισμό τους, καθώς και τη διευκόλυνση χορήγησης θεωρήσεων εισόδου (visa) αλλοδαπών ναυτικών από τις κατά τόπους διπλωματικές/προξενικές Αρχές της χώρας σε περίπτωση σκοπούμενης αντικατάστασης πληρώματος στη χώρα μας,

στ) Σε περίπτωση υποβολής παραπόνων ναυτικών που έχουν αιτηθεί την παλιννόστησή τους κατά το πέρας του χρονικού διαστήματος της σύμβασης ναυτολόγησής τους σε υπό ελληνική σημαία πλοία, η Ελληνική Ναυτιλιακή Διοίκηση αιτείται και παρακολουθεί *ad hoc* την

έγγραφο ενημέρωση από την πλοιοκτήτρια/ διαχειρίστρια εταιρεία του πλοίου σχετικά με τον ειδικό προγραμματισμό των ενεργειών της και την εξέλιξη υλοποίησης αυτού. Συναφώς, σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της διαχείρισης ανωτέρω υποθέσεων, που αφορούν 36 ναυτικούς έχουν ήδη επιστρέψει στη χώρα μας 24.

ζ) Την 13^η-07-2020, η χώρα μας συμμετείχε στη Διεθνή Ναυτιλιακή Σύνοδο (International Maritime Summit) μέσω τηλεδιάσκεψης, η οποία οργανώθηκε με πρωτοβουλία του Υπουργείου Μεταφορών του Ηνωμένου Βασιλείου, στο πλαίσιο συντονισμού των προσπαθειών για την επίλυση του προβλήματος αντικατάστασης των πληρωμάτων και επαναπατρισμού των ναυτικών. Στην τηλεδιάσκεψη συμμετείχαν οι Γενικοί Γραμματείς του IMO, του ILO, των διεθνών ενώσεων της ναυτιλίας και των εργαζομένων στις μεταφορές ICS και ITF αντίστοιχα, καθώς και 13 κράτη - μέλη του IMO, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας. Με το πέρας της τηλεδιάσκεψης, εκδόθηκε κοινή Υπουργική Διακήρυξη, με την οποία εκφράζεται η δέσμευση των συμμετεχουσών χωρών και αναγνωρίζεται με τον πλέον emphaticό τρόπο η αναγκαιότητα επίλυσης του ζητήματος. Κατά την εν λόγω Σύνοδο, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έθεσε ειδικώς το κρίσιμο ζήτημα της μη επιβολής υποχρεωτικής απομόνωσης (καραντίνας) σε ναυτικούς και προσκάλεσε όλα τα κράτη να αναλάβουν το μερίδιο ευθύνης που τους αναλογεί. Κάλεσε, επίσης, όλους τους εμπλεκόμενους (διεθνείς οργανισμούς, κυβερνήσεις, ναυτιλιακή και αεροπορική βιομηχανία) να εντείνουν τις προσπάθειές τους, για να μπορέσουν το συντομότερο δυνατό οι ναυτικοί σε όλο τον κόσμο να βρεθούν κοντά τις οικογένειές τους ή να μεταβούν στα πλοία τους.

Πέραν των ανωτέρω, πρόκειται να αποσταλεί στη ΜΕΑ Γενεύης, προκειμένου να προωθηθεί αρμοδίως, υπογεγραμμένη από τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιστολή προς τον Γενικό Διευθυντή του ILO, σύμφωνα με την οποία αναγνωρίζεται η σημασία της δράσης του ILO, λόγω και της τριμερούς δομής του, ώστε να περιορισθούν οι δυσμενείς επιπτώσεις της πανδημίας στους ναυτικούς, δίνοντας έμφαση στην προστασία των δικαιωμάτων τους όπως εκείνα καθορίζονται στη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 του ILO και ειδικότερα στο κρίσιμο ζήτημα της παλιννόστησής τους καθώς και της αντικατάστασης πληρωμάτων. Συναφώς, προτείνεται στο πλαίσιο ανάληψης μελλοντικών ενεργειών, να εξεταστεί η δημιουργία βάσης δεδομένων με επικαιροποιημένη πληροφόρηση που αφορά σε μέτρα και διαδικασίες που λαμβάνουν τα κράτη – μέλη σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων της MLC, 2006 για την παλιννόσταση και την αντικατάσταση των ναυτικών εν μέσω πανδημίας.

Αποτέλεσμα των συντονισμένων προσπαθειών της Ελληνικής κυβέρνησης, η οποία έχει πρωτοστατήσει στην προσπάθεια μετριασμού των προβλημάτων αντικατάστασης πληρωμάτων και επαναπατρισμού των ναυτικών, ήταν το τρίμηνο Απριλίου, Μαΐου και Ιουνίου να έχουν πραγματοποιηθεί στην Ελληνική επικράτεια περισσότερες από 2.500 αντικαταστάσεις και επαναπατρισμοί αλλοδαπών πληρωμάτων.

Οι προσπάθειες τόσο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όσο και του Υπουργείου Εξωτερικών θα επικεντρωθούν στις χώρες εκείνες που εξακολουθούν να εμφανίζονται προβλήματα, με προεξάρχον αυτό της υποχρεωτικής απομόνωσης των ναυτικών. Σε κάθε περίπτωση, όπως και σε όλα τα θέματα που απασχολούν τη διεθνή ναυτιλία, στόχος είναι η οριζόντια προσέγγιση, σε πολυμερές ή και σε παγκόσμιο επίπεδο (global approach), ιδανικά μέσω του αρμόδιου Οργανισμού των ΗΕ για τη ρύθμιση θεμάτων ναυτιλίας, του IMO. Σε κάθε περίπτωση, οι αρμόδιες κρατικές Αρχές παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς την εξέλιξη του θέματος και παραμένουν σε ετοιμότητα για τυχόν περαιτέρω παρεμβάσεις, σε διμερές και

διεθνές επίπεδο, ώστε με τη σταδιακή χαλάρωση των μέτρων περιορισμού και την επαναφορά των διεθνών πτήσεων να επέλθει το συντομότερο δυνατό η άμβλυνση, με προοπτική εξάλειψης των σημαντικών προβλημάτων που έχουν ανακύψει.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Πίνακας Κοινοποίησης

1. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Υπουργό Επικρατείας κ. Γ. Γεραπετρίτη
4. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
5. Βουλευτή κ. Γ. Κατρούγκαλο
6. Βουλευτή κ. Γ. Ραγκούση
7. Βουλευτή κ. Ν. Σαντορινιό
8. Βουλευτή κ. Α. Αθανασίου
9. Βουλευτή κα Α. Αναγνωστοπούλου
10. Βουλευτή κ. Σ. Βαρδάκη
11. Βουλευτή κα Κ. Βέττα
12. Βουλευτή κ. Γ. Γκιόλα
13. Βουλευτή κ. Ν. Ηγουμενίδη
14. Βουλευτή κ. Ε. Θραψανιώτη
15. Βουλευτή κ. Δ.-Χ. Καλαματιανό
16. Βουλευτή κα Ε. Καρασαρλίδου
17. Βουλευτή κα Ν. Κασιμάτη
18. Βουλευτή κα Χ. Καφαντάρη
19. Βουλευτή κα Κ. Μάλαμα
20. Βουλευτή κ. Κ. Μάρκου
21. Βουλευτή κ. Α. Μεικόπουλο
22. Βουλευτή κ. Α. Μιχαηλίδη
23. Βουλευτή κ. Κ. Μπάρκα
24. Βουλευτή κα Μ. Ξενογιαννακοπούλου
25. Βουλευτή κα Κ. Παπανάτσιου
26. Βουλευτή κα Π. Πούλου
27. Βουλευτή κ. Γ. Σαρακιώτη
28. Βουλευτή κ. Π. Σκουρλέτη
29. Βουλευτή κ. Π. Σκουρολιάκο
30. Βουλευτή κα Μ. Τζούφη
31. Βουλευτή κ. Γ. Τσίπρα
32. Βουλευτή κ. Μ. Χατζηγιαννάκη
33. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ-ΔΝΕΡ