



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ &
ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Τμήμα Περιφερειακών Χωροταξικών Πλαισίων

Ταχ. Δ/ση : Αμαλιάδος 17
115 23 Αθήνα
Πληροφορίες Καλ. Αλιμπέρτη
Τηλ. : 2131515369
Fax : 213-1515621
e-mail k.aliberti@prv.ypeka.gr

Αθήνα,

Προς: ΥΠΕΝ
Αυτοτελές τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

ΘΕΜΑ: Η με αρ. 2209/10-7-2020 Αναφορά του βουλευτή Βασίλη Κεγκέρογλου για το Λιμάνι Ηρακλείου

ΣΧΕΤ.: Η Α.Π.: ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/68015/786/13-7-2020 αναφορά Βουλής

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, που αφορά τον στρατηγικό χωρικό σχεδιασμό σας γνωρίζουμε ότι για τον λιμένα Ηρακλείου Κρήτης, υπάρχουν αναφορές και δίδονται κατευθύνσεις στο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης (ΠΧΠ, απόφαση Αριθ. 42284/13.10.2017 ΑΑΠ/260/2017) καθώς και στο Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης (ΓΠΧΣΑΑ, απόφαση Αριθ. 6876/4871 Α/128/2008)

Αναλυτικότερα:

Α. Το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Κρήτης στο Άρθρο 7 που αφορά στις Σημειακές παραγωγικές δραστηριότητες εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας σημειώνεται πως προωθείται η δημιουργία των απαραίτητων υποδομών μικρής κλίμακας ΥΦΑ σε κύριους λιμένες με προτεραιότητα το λιμένα του Ηρακλείου.

Στο Άρθρο 14 παρ. 3 για τις Θαλάσσιες Μεταφορές αναφέρει ότι προωθείται η :

- ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των λιμανιών Ηρακλείου και Σούδας στην περιοχή της ΝΑ Μεσογείου, καθιέρωσή τους ως αφετηριακά ή βασικά λιμάνια – στάσεις της κρουαζιέρας στην Μεσόγειο
- ενίσχυση του ρόλου του λιμανιού του Ηρακλείου στο πλαίσιο των θαλάσσιων διαδρόμων Σουέζ - Αδριατική και Σουέζ-Μαύρη Θάλασσα, σε συνδυασμό με την ενίσχυση του ρόλου του για την εξυπηρέτηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων, αλλά και προσανατολισμό προς την τροφοδοσία πλοίων με φυσικό αέριο (bunkering).
- προώθηση των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων κατά προτεραιότητα στους λιμένες του κεντρικού δικτύου του ΔΕΔ-Μ (λιμένας Ηρακλείου).
- η δημιουργία δικτύου υδατοδρομίων στην Κρήτη κατόπιν σύνταξης ειδικής μελέτης

Επιπλέον στο ίδιο άρθρο κατατάσσεται ο λιμένας Ηρακλείου στους λιμένες Διεθνούς ενδιαφέροντος με επιβατική, εμπορευματική λειτουργία και δραστηριότητα στο κλάδο της κρουαζιέρας.

Επιπρόσθετα, στο Άρθρο 18, στο Πρόγραμμα Δράσης 2014-2031 γίνεται εκτίμηση των αναγκών πόρων για υποδομές κρουαζιέρας /Λιμενικά διεθνή και στο Άρθρο 20 (παρ. 18) με θέμα: *Όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις για την προστασία και διαχείριση του περιβάλλοντος*, αναφέρεται ότι, η ανάπτυξη των λιμένων και των θαλάσσιων μεταφορών της Περιφέρειας Κρήτης, θα πρέπει να συνδυαστεί παράλληλα με την περιβαλλοντική προστασία και ορθολογική διαχείριση του θαλάσσιου και παράκτιου χώρου.

Β. Το Γενικό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού & Αειφόρου Ανάπτυξης στο Άρθρο 5 με θέμα: *Χωρική οργάνωση των κύριων εθνικών πόλων και αξόνων ανάπτυξης, καθώς και των διεθνών και διαπεριφερειακών εισόδων- πυλών και συνδέσεων της χώρας*» προτείνει στην παράγραφο Β. δ), την ανάπτυξη αερολιμενικών και λιμενικών υποδομών εθνικής ή και υπερεθνικής σημασίας, στο Ηράκλειο και τα Χανιά.

Επίσης στο Άρθρο 6 παράγραφο Α.2.2., στις Θαλάσσιες μεταφορές και Λιμενικές Υποδομές και Υπηρεσίες, δίδονται μεταξύ άλλων κατευθύνσεις για την :

– Ενίσχυση του διεθνούς ρόλου των λιμένων της Αθήνας (σύστημα λιμένων Αττικής), της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας, της Ηγουμενίτσας, του Ηρακλείου σε συνδυασμό με αυτό της Σούδας, της Αλεξανδρούπολης και του Βόλου, με σκοπό την ανάδειξη και εδραίωσή τους ως κύριων θαλάσσιων πυλών της χώρας.

– Ο λιμένας του Ηρακλείου, στο χρονικό ορίζοντα εφαρμογής του Πλαισίου, κρίνεται σκόπιμο να επενδύσει περαιτέρω στην ανάπτυξη υποδομών ακτοπλοΐας, φιλοξενίας κρουαζιέρας (κυρίως) και θαλάσσιου τουρισμού. Η εμπορευματική του δραστηριότητα εξαρτάται από τη δημιουργία εξειδικευμένου κομβικού λιμένα εμπορευματοκιβωτίων (hub) στη νότια Κρήτη, την ενεργοποίηση του Αδριατικού / Ιόνιου Θαλάσσιου Αυτοκινητόδρομου των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών και από την αύξηση του όγκου αλλά και την αλλαγή του τρόπου διάθεσης και εμπορίας των αγροτικών προϊόντων της Κρήτης.

– Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών υποδομών των λιμένων της ηπειρωτικής χώρας και της Κρήτης, με σκοπό την ενίσχυση ενδοπεριφερειακών και διαπεριφερειακών συνδέσεων, τη μείωση των θαλάσσιων αποστάσεων, την απόσπαση φορτίου από τις οδικές μεταφορές και την αποσυμφόρηση του συστήματος των λιμένων της Αττικής.

– Κατασκευή νέων ή αναβάθμιση υφιστάμενων, εξειδικευμένων και μη, λιμενικών υποδομών που ενισχύουν (σε συνδυασμό με εξειδικευμένες υπηρεσίες) την τουριστική ανάπτυξη της χώρας μέσω του κλάδου της κρουαζιέρας (κρουαζιερόπλοια, mega yacht κ.ά.). Μεταξύ των πλέον πρόσφορων για την παροχή των πιο πάνω υπηρεσιών λιμένων προτεραιοτήτων συγκαταλέγονται ο κεντρικός λιμένας του Πειραιά, της Ρόδου (Ακάντια), της Πάτμου, του Βόλου, της Μυκόνου, της Σαντορίνης, της Σύρου, του Ηρακλείου, κ.ά..

Η Προϊσταμένη της Δ/σης

Φωτεινή Στεφανή

Ε.Δ.

1. Χρον. Αρχείο
2. Γραφείο Δ/ντριας
3. Καλ. Αλιμπέρτη